

Chile por Chile

● La conectividad Bimodal actual en la Carretera Austral inicia cerca de Puerto Montt, con transbordos en La Arena-Puelche y luego Hornopirén-Leptepu y Fiordo Largo-Caleta Gonzalo. Esta ruta permite llegar de Puerto Montt a Chaitén en el día, funcionando como una conexión “Chile por Chile” real que integra las comunas de Puerto Montt, Hualaihué y Chaitén, y beneficia a Cochamó.

El MOP ha invertido considerablemente en esta ruta: pavimentación en tramos como Puelche-Pichanco y Cholgo-Pichanco (con costos de \$7-8 mil millones por tramo), refuerzo de frecuencias de transbordadores (dos en Hornopirén-Leptepu, cuatro en La Arena-Puelche en momentos peak), y se espera la pavimentación de Río Blanco-Cholgo. Existen también conexiones como Pichicolo-Ayacara y Caleta Gonzalo.

Frente a esto, una propuesta privada presentada en Chaitén plantea una ruta alternativa: Ralún-Cholgo, Cholgo-Reñihue y Reñihue-Chaitén, con un costo de US\$660 millones. Sus promotores solicitan que el MOP la declare “de interés público”.

Considerando la funcionalidad y las inversiones ya realizadas en la ruta Bimodal existente, ¿no sería más sensato seguir potenciándola? Mejorar la capacidad de embarque en La Arena-Puelche y Hornopirén-Leptepu/Cale-

ta Gonzalo, y concretar el asfaltado Cochamó-Puelche parecen prioridades más urgentes para consolidar la conexión “Chile por Chile”.

Destinar recursos públicos a estudios para la propuesta privada Ralún-Chaitén podría distraer del trabajo pendiente en la ruta actual. El pronunciamiento del MOP sobre esta iniciativa privada, ausente en la reunión de Chaitén y aún sin emitir, es de vital importancia para los habitantes de Hualaihué y el futuro de la conectividad austral.

Freddy Ibacache, desde Hornopirén

Vuelos suspendidos

● La mañana de este jueves 3 de abril nuevamente dos vuelos provenientes de Santiago no pudieron aterrizar en el Aeropuerto El Tepual. ¿La razón? problemas de visibilidad debido a las condiciones meteorológicas que presentaba, a esa hora, la capital regional. En diciembre de 2022 se inauguraron las obras de ampliación del aeropuerto, una inversión que permitió aumentar al doble la capacidad del recinto, pasando de 1,5 a 3 millones de pasajeros.

Posteriormente, a finales del año pasado, se anunció el inicio de la participación ciudadana para los futuros trabajos de reposición de la pista aeroportuaria, lo que permitirá operar en