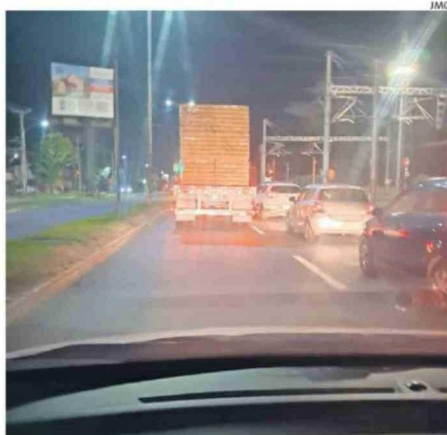


En San Pedro preocupan los tacos a días del regreso a clases

Vecinos apuntan que obras en sector Los Batros deben acelerarse, y que paso permanente de camiones sigue siendo un problema.

Manuel Muñoz González
manuel.munoz@estrellaconce.cl



EL PASO DE CAMIONES POR P.A. CERDA COMPLICA EL TRÁNSITO.



IMÁGENES COMO ESTA SE ESTÁN REPITIENDO A DIARIO EN LA TRANSITADA RUTA 160 EN SAN PEDRO.

Un oasis en medio del desierto significaron los días en que no se pagó el peaje del nuevo Puente Industrial que une las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz, así como la disminución del tránsito vehicular producto de las vacaciones de muchos, pues con el regreso a la pega y la cercanía de marzo, los "temidos" tacos en la comuna sampedrino han vuelto a estar presentes.

Las obras en el sector de Los Batros pertenecientes a una de las terminaciones del Puente Industrial, también han contribuido a que los atochamientos vengan en aumento en las últimas semanas, situaciones que tienen preocupados a los vecinos de sectores aledaños a Pedro Aguirre Cerda.

da y la Ruta 160, ante el próximo retorno a clases y el consiguiente aumento en el paso de vehículos.

"Cuando no había cobro del TAG se notó que el Puente Industrial sería una solución importante, pero apenas comenzó el cobro se volvió a lo mismo que pasaba antes. No es mucho lo que bajó la congestión, porque la gente volvió a usar los puentes antiguos, es decir, el Juan Pablo II y Llacolén y la ruta. Los camiones también volvieron a pasar por Pedro Aguirre Cerda. En marzo esto va a ser mucho peor", dijo Jaime Arévalo, residente de Boca Sur.

"Hoy el regreso a casa dura más de una hora, y eso que todavía estamos en periodo de vacaciones, ahora que viene marzo no sé cómo va a ser la cosa", agregó Alicia Cáceres, dirigente vecinal de Boca Sur.

"El paso de los camiones sigue ocurriendo. Vemos que las empresas no hacen ningún esfuerzo por que sus camiones pa-



Hoy los tacos son en la hora punta, durante la mañana y tarde, pero en marzo, esto será un caos".

Magdalena Cisternas, conductora Línea Llacolén.



Si el paso de camiones no se regula con una ordenanza, la gente va a seguir con el problema".

Luisa Uribe, dirigente vecinal Lomas Coloradas.

no es la esperada.

"Mandamos una carta con copia a la Dirección de Tránsito, pero desde la dirección nos mandaron una respuesta como que no tuvieran nada que ver en el tema. Lo que estamos pidiendo es que se haga una ordenanza municipal que prohíba el paso de los camiones por Pedro Aguirre Cerda, porque hoy, excepto los camiones que requieren ir al sector, están pasando derechamente para evadir el pago del TAG. Creemos que es la única solución que hay para San Pedro, pero la respuesta es que una ordenanza solo se puede vía decreto del Ministerio de Transporte", recalcó.

MICROS

En el rubro del transporte público también hay preocupación por lo que se viene, pues a pesar del uso de la vía exclusiva, de todas formas la congestión los complica con la llegada de los estudiantes y la vuelta a la habitualidad.

PLAN MARZO

Durante esta jornada, el delegado presidencial Eduardo Pacheco, y el seremi (s) de Transportes, Hugo Cautivo, junto a representantes de EFE, Fiscalización, Uoct y de Carabineros de Chile, se reunirán para revisar la implementación del Plan Marzo, enfocado en el refuerzo de la oferta de transporte público a partir del próximo lunes. En la ocasión, se revisarán las propuestas de servicios y frecuencias que estarán a disposición de los usuarios, así como medidas de tránsito y de seguridad a implementarse, especialmente, en el Gran Concepción.

"Hoy los tacos son en horario punta, en la mañana y tarde, pero en marzo esto será un caos, con el regreso de los estudiantes y de todos de sus vacaciones", comentó Magdalena Cisternas, conductora de furgón escolar y de la Línea Llacolén. ☺

6

de febrero se iniciaron los trabajos en el sector Los Batros, que redujo de 3 a 2 las pistas.