LITORALPRESS

Fecha: 11-01-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Ministro de Transportes confirma para este año la licitación de nuevo sistema de pago electrónico de micros

Pág. : 7
Cm2: 889,5

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

> Lo que nos interesa es poder ofrecer transporte público en lugar y en tiempo, donde se necesita ir cerrando la brecha de calidad tan elocuente que hay entre Santiago y regiones.
>
> ***Juan Carlos Muñoz,*** *ministro de Transportes.*

DE VISITA EN CONCEPCIÓN

Ministro de Transportes confirma para este año la licitación de nuevo sistema de pago electrónico de micros

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Los 130 mil millones de pesos que invertirá el Ministerio de Transportes en la construcción de un teleférico para Talcahuano, obra que contará con 4,2 kilómetros de extensión y 7 estaciones, que movilizará a 9,6 millones de pasajeros por año, que licitará a fin de año la cartera, no fue la única noticia positiva para la Región.

Y es que el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, confirmó a Diario Concepción, que este año se realizará la esperada licitación del sistema de recaudo electrónico para la locomoción pública.

Si bien, las bases de licitación fueron retiradas de Contraloría, la autoridad aseguró que están en conversaciones con el organismo contralor. "Hay que entender que cuando uno retira las bases no las retira porque se arrepintió, sino que la retira porque recoge parte de las observaciones que se realizan para luego volver a ingresar".

Ahora, según dijo, el proyecto está avanzando. "Vamos a estar licitando durante este año y, siendo realista, creo que va a estar en calle durante el primer semestre de 2026".

- ¿Cuál es la situación de los buses que harán el recorrido Concepción, Coronel, Lota, 50 de ellos eléctricos y 30 a diésel, todos de alto estándar?

Esa es una licitación, que las bases también está en Contraloría y que esperamos poder licitar durante el presente año.

Estamos con la expectativa de que la inauguración pueda ocurrir dentro de este periodo de Gobierno. Esta la determinación de avanzar con la licitación y poder adjudicar lo antes posible.

- ¿Acá hubo problemas con la frecuencia de la locomoción nocturna de los buses? ¿Esa situación la considera resuelta o se modificarán los recorridos hasta la medianoche? Actualmente son hasta las 22.

Hoy tenemos, a propósito del perímetro de exclusión que se implementó el año pasado en Concepción, una mejor cobertura, mejores horarios y una cantidad de servicios que hasta las 10 de la noche ofrecen una mejor frecuencia que teníamos antes.

Estamos siempre evaluando ajustes que podamos tener para el plan de operaciones, pero lo que vemos es que la mayoría de las líneas, no todas, pero la mayoría de las líneas están ofreciendo un nivel de cobertura y de frecuencia que se ajusta a lo que le hemos ido exigiendo y aquellas que no se ajustan a las exigencias, eventualmente, se arriesgan a que uno caduque esos servicios y los relicite.

- ¿Esas exigencias llegan sólo hasta las 22? ¿No podrían llegar hasta la medianoche?

Es parte de lo que podemos discutir. Por el momento, creo que hay una ganancia importante respecto a lo que teníamos antes de los perímetros de exclusión.

Cuando yo llegué, la gente me decía ministro, los ministros desaparecen a las 6 de la tarde. Que ahora me digan, ministro, ya no hay buses después de las 10 de la noche, me parece que es un avance. Y por supuesto que tenemos que conversar si hay necesidad de transporte después de las 10 de la noche, algo que definitivamente podemos discutir.

Lo que nos interesa es poder ofrecer transporte público en lugar y en tiempo donde se necesita, y si hay clara necesidad, por ejemplo, el caso de Santiago, no todos los servicios operan de noche. Algunos servicios operan de día, otros operan de noche. Acá podríamos tener algo similar, algunos servicios que puedan ser en nocturno y eso es algo que tendríamos que conversar.

- ¿Qué mejoras se contemplan en materia de transporte a corto plazo?

El puente Industrial y el ferroviario serán aportes a la movilidad.

El puente Industrial, que debería ser inaugurado a mediados de este año debiese ser inaugurado, acompañado de algunas obras adicionales, nos va a permitir que todo el sector sur del Gran Concepción, como Coronel, Lota, San Pedro de la Paz, tenga menor conges-

Aseguró que el pago electrónico estará funcionando en 2026.

En cuanto a extensión del Biotrén hasta Lota dijo que está en estudio y que debería resolverse durante el presente gobierno.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

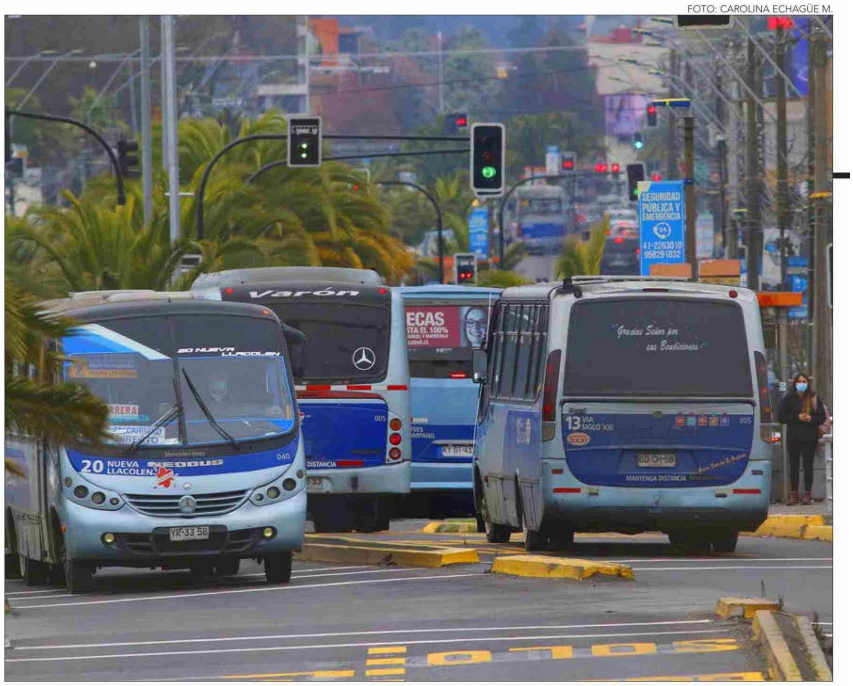
LITORALPRESS

Fecha: 11-01-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Ministro de Transportes confirma para este año la licitación de nuevo sistema de pago electrónico de micros

Pág. : 8
Cm2: 501,6

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



tión, sobre todo, al salir a la Ruta 160 desde San Pedro de la Paz, hacia la costanera. Eso es clave porque es donde tenemos uno de los principales cuellos de botella del sistema.

En paralelo, el puente ferroviario, que ha logrado importantes avances, que su túnel por el Cerro Chepe ya tiene un 95% de avance y que esperamos inaugurarlo en septiembre, nos va a permitir aumentar la velocidad con que los trenes pueden circular por sobre el Biobío y, al mismo tiempo aumentar la capacidad de los trenes algo que es muy necesario.

Biotren

- ¿Hay fechas para la concreción de la extensión del Biotren? ¿Se habló de acortar los plazos para que empiece a operar? ¿Hay conversaciones con EFE para ello?

Coronel - Lota ese es un proyecto que todavía en estudio, es una decisión que vamos a avanzar, pero todavía no se adjudican las obras, pero estamos en una determinación de que es algo que queremos y que va a ocurrir.

- ¿Pero este 2025 podríamos tener noticias?

Esperamos tener noticias de la extensión entre Coronel y Lota durante este periodo de Gobierno diría yo, vamos a tener noticias, vamos a avanzar de lo que pasa con su extensión.

- ¿Qué hay que resolver para que avance?

Lo que pasa es que tenemos que haber resuelto, por una parte, la alimentación de energía de la Línea 2 y, al mismo tiempo, tener operando el puente ferroviario, que lo vamos a tener en septiembre.

Hoy la situación es que no se puede meter más carga al tren porque tenemos los cruces con las vías y una capacidad energética que no da, pero en la medida que vayamos resolviendo el tema energético y que hayamos inaugurado el puente ferroviario ya se abre la posibilidad de poder extender la línea 2 hacia el sur.

- ¿También está en evaluación el Biotren a Penco? ¿Tiene plazos definidos de cuándo debería estar operando?

Se está realizando un estudio de prefactibilidad, que termina el primer trimestre de 2025, se contempla una extensión de 20 kilómetros, que considera 8 estaciones y la adquisición de al menos 3 trenes y una subestación eléctrica.

Está en una fase preliminar.

- ¿Qué avances hay con respecto al acceso norte que conecta por vía férrea Chillán con Concepción?

La buena noticia ahí es que hubo una licitación para el estudio, que no tuvimos ofertas la primera vez, pero se hizo una segunda vez y sí llegaron ofertas. De esas ofertas, entendemos que dos son admisibles, y tenemos que ver ahí en su mérito cuál es la que podríamos tomar para hacer el estudio.

- ¿Cuándo podríamos tener noticias de adjudicación?

Yo creo que en marzo.

Esto permitiría tener una conectividad expedita y competitiva con el avión entre Santiago y Concepción.

A futuro

¿Hay alguna posibilidad durante el Gobierno del Presidente Boric que exista un avance de un proyecto de metro para Concepción?

Bueno, se están haciendo estudios de distintas posibles líneas. Ustedes no lo llaman metro, pero yo encuentro que tenemos dos líneas que tenemos que fortalecer de Biotren.

Un metro subterráneo es algo que estamos estudiando, de nuevas líneas que uno pudiese discutir. Hay varias alternativas, al igual que en Santiago, son estudios que estamos haciendo para poder definir cuál de ellas podría ser la más atractiva, y en ese caso ver cuál es la rentabilidad social que tiene.

- ¿Cuáles son los desafíos al término del Gobierno?

Es seguir dando buenas noticias como la de hoy (teleférico en Talcahuano). Lo de hoy es una noticia muy emocionante, que ayuda con medidas muy concretas de fortalecer el transporte público (...) y como una forma de ir cerrando la brecha de calidad tan elocuente que hay entre Santiago y regiones. El foco tiene que estar puesto en regiones para que la gente vaya mejorando su calidad de vida en algo tan cotidiano como la movilidad.

- ¿Cuáles son esas noticias?

Muchas, puente Industrial y puente ferroviario, los avances en el recaudo electrónico, avanzar en los buses eléctricos en el Gran Concepción.

Para eso aprobamos una Ley de Transporte Público el año pasado, que destina la mitad de los recursos al Gobierno Regional. Entonces la conversación con el Gobierno Regional va a ser clave para ver en qué van a querer gastar esos recursos quiere gastar esos recursos (...) El gobernador en el puente Industrial habló de la voluntad de fortalecer los buses. Que a mí me parece una súper buena alternativa de ver cómo podemos ir renovando flotas para que el transporte público aquí en el Gran Concepción siga mejorando.

Están los proyectos también de corredores, que en el Gran Concepción funcionan bastante bien, para las rutas 150, 160 y un segundo tramo entre Talcahuano y Concepción que también van a estar licitados este año.

Creo que hay hartas noticias y muestran realmente el foco que le hemos dado al Gran Concepción en términos de este plan que le llamamos Más Movilidad.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl