

Fecha: 07-05-2026
 Medio: La Estrella de Arica
 Supl.: La Estrella de Arica
 Tipo: Noticia general
 Título: Electromovilidad: Esperan que se otorgue subsidio operacional

Pág.: 3
 Cm2: 432,5

Tiraje: 7.300
 Lectoría: 21.900
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Electromovilidad: Esperan que se otorgue subsidio operacional

Junto con destacar la buena acogida que han tenido los buses eléctricos, operadores buscan que les otorguen beneficio para sobrellevar la inversión realizada. Seremi señaló que seguirán apoyando la renovación de flotas.

María José Collado Rojas
 mariajose.collado@estrellaarica.cl

En mayo de 2021, la entonces ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt, anunció que Arica se transformaría en la primera ciudad del país en contar con la totalidad del transporte público mayor eléctrico.

A cinco años de este anuncio, en la región existe actualmente una flota de 12 buses eléctricos, los que comenzaron a operar en septiembre de 2025. El actual seremi de la cartera, Patricio Löhr, mencionó que la electromovilidad es una realidad en Arica gracias al trabajo conjunto entre el sector público y privado, que permitió incorporar los primeros buses eléctricos al sistema a través del programa Renueva tu Micro y la apuesta de una empresa local.

"Ese es el camino que queremos seguir fortaleciendo en regiones: con más modernización, más cobertura y mejores estándares para el transporte público. Como ministerio, nuestra prioridad es seguir apoyando la renova-

ción de flotas en Arica y en otras ciudades del país, avanzando hacia buses con estándar RED, que entregan mejores condiciones de seguridad, accesibilidad y calidad para las personas, más allá del tipo de combustible que utilizan", dijo.

Por su parte, el presidente de la empresa de transporte público Etrapas S.A y Sotransel Spa, Matías del Fierro, mencionó que los buses eléctricos han tenido una muy buena recepción de parte de los usuarios, dada las condiciones de las micros, las que cuentan con aire acondicionado, funcionamiento silencioso, una comodidad superior y puertos USB. Del mismo modo, pasajeros destacan la amabilidad de sus conductoras y el buen servicio otorgado.

"Hemos tenido muy buena recepción, sobre todo de los adultos mayores, ya que tenemos un porcentaje importante de pasajeros que prefieren nuestro servicio por el acceso universal de las máquinas. Hay algunas cosas que a lo mejor tenemos que corregir, sin lugar a



ESPERAN QUE SE HAGA EFECTIVO EL SUBSIDIO OPERACIONAL, POR LO QUE SE REUNIRÁN CON AUTORIDADES.

dudas, pero lo estamos haciendo a medida que la gente ve cuáles son las necesidades", dijo.

También destacó el impacto que la electromovilidad ha tenido en los operadores, quienes reportan disminuciones de hasta un 40% en costos operacionales, junto con menor tasa de fallas, por lo que espera que más buses se sumen a

la flota ya existente.

SUBSIDIO

Pese a estos aspectos positivos, el operador señaló que en los próximos días se reunirá con el ministro de la cartera, con el fin de retomar conversaciones para que en la zona se haga efectivo el subsidio operacional, beneficio que les permitirá sobrellevar el al-

to costo invertido en la actual flota, el que asciende a los \$400 millones.

"Nunca hemos tenido ese beneficio, de lo contrario, podríamos contar en Arica con un transporte público de lujo, pero, bueno, las cosas fueron así y armamos un proyecto de electromovilidad para que la ciudad lo conociera y lo disfrutara. Ahora bien, es-

to se puede ver empañado con el problema de que no podemos seguir mientras no haya un subsidio".

Del Fierro explicó que los operadores ariqueños deben reunirse con las nuevas autoridades para resolver ese tema. "Como son recursos de la ley espejo, a través del Fondo de Apoyo Regional (FAR), aún no se puede hacer nada por temas de regulación, pero la verdad es que creemos que se trata de querer hacer las cosas y buscar el método para una solución".

Añadió que, de no tener respuesta positiva, los buses eléctricos se verán en la necesidad de parar sus operaciones. "No podríamos seguir adelante, desgraciadamente. La conversación siempre fue optar a este subsidio, porque es algo que nos pueden dar para sostenernos y hacer que esto funcione. Si no tuviéramos subsidio nuestra tarifa tendría que ser de \$1.500, pero eso no lo podemos hacer, porque es imposible tener una tarifa tan alta para el transporte público, y en segundo lugar, nadie va a pagar esa tarifa", puntualizó. ☺