



Gonzalo Pacheco CEO y uno de los fundadores de Movener.



POR RENATO OLMOS

Movener, la primera startup chilena en recibir inversión de SQM Lithium Ventures

A gran velocidad avanza la ejecución del fondo de SQM Lithium Ventures, brazo de capital de riesgo corporativo de SQM. La compañía acaba de anunciar una inversión de US\$ 2 millones en Movener. La startup de electromovilidad es la cuarta en sumarse al portafolio de la minera no metálica y la primera chilena.

La firma fundada en 2016 por Gonzalo Pacheco y Patricio Novoa, desarrolló una tecnología para convertir camiones a combustión en híbridos-eléctricos, lo que permite "una reducción en el consumo de combustible, gases de efecto invernadero y mantenciones, entre otros", afirmó Pacheco.

Con esta ronda semilla buscan aumentar la eficiencia de su tecnología y avanzar hacia una salida comercial en Chile y el mundo.

Pacheco comentó que el interés en la electromovilidad partió en 2010. Cuando estudiaba ingeniería civil mecánica en la Universidad de Santiago, junto a Novoa -hoy CTO de Movener- fabricaron un vehículo basado en esta energía renovable, para competir en el Atacama Solar Challenge, en el norte de Chile.

Las carreras de autos solares partieron a comienzos de los '80 en Australia y hasta la llegada de la pandemia del Covid-19 tenían presencia en todos los continentes. "Compiteo varias universidades como Stanford, Harvard, el MIT y empresas de países como Holanda y Japón", afirmó Pacheco.

Comentó que participar en estas competencias -hasta 2014- les sirvió

- La firma de electromovilidad es la cuarta en sumarse al portafolio de SQMLV.
- El segundo semestre realizará ocho pilotos con la minera no metálica.

como escuela y antecedente de lo que hoy es Movener.

Su foco, dijo, siempre ha sido fomentar la electromovilidad la que -por esos años- ya era una materia de importancia y existía una inquietud a nivel país e internacional sobre cómo masificarla.

Sin embargo, observaba cómo la lógica era tomar lo que había, desecharlo y crear cosas nuevas. "Eso implica que tiene que fabricarse, lo que equivale a extracción de materias primas, producción

en que se gasta agua, materiales y emisiones", dijo.

Por eso apuntaron a una solución que apelara a la economía circular. La tesis original era transformar vehículos existentes en una versión eléctrica. Pero cuando llegaron a trabajar con Walmart en 2019, la cambiaron. "Nos dimos cuenta que la electromovilidad 100% eléctrica era muy cara y requería de una inversión muy agresiva", afirmó Pacheco.

A eso se sumó otro factor: la sociedad e industria está en una etapa de transición -de diésel a eléctrica-, por lo que más que una solución final, se necesitaba una tecnología transitoria.

Tras un proceso de Investigación y Desarrollo (I+D) y de entender lo que "el mercado necesita", apostaron por desarrollar una tecnología híbrida que convierte cualquier camión de combustión a híbrido-eléctrico.

Finalmente, luego de cuatro años de I+D y de "pivotar" (probar un nuevo modelo de negocio), en 2023 paquetizaron la tecnología en un kit de instalación que llamaron Movener E-Power, el que permite realizar la transición.

"Las startups tienen que tener un acto de humildad, de adaptarse a los tiempos, porque no sacamos nada siendo 100% eléctricos si el timing no es el apropiado. Probablemente en el tiempo vamos a ir surfando en esta transición, pero lo que hoy requiere el mercado es una tecnología de transición", dijo.

Silicon Valley

En el año que llevan operando con la solución híbrida han cerrado pilotos y *early adopters*, es decir, empresas que creyeron tempranamente en ellos, como Walmart, CCU, Abastible o Enel.

También hicieron la primera

exportación internacional a México, en Monterrey con la empresa de construcción Cemex.

Y a fines de 2022 la tecnología fue reconocida con un premio en Silicon Valley, lo que captó la atención de SQM Lithium Ventures, cuya tesis de inversión apunta a soluciones en agua, litio y electromovilidad.

"Les interesó nuestra tecnología y empezamos a conversar", dijo Pacheco.

Hablaron de las proyecciones de Movener, de elementos técnicos y entre septiembre y octubre de 2023 el equipo liderado por María de los Ángeles Romo decidió invertir.

"Hubo muchas reuniones con ella (Romo) y su equipo. Teníamos el 'sí', pero faltaba discutir el 'cómo'", comentó.

Pacheco dijo que para Movener SQM era un inversionista "prioritario" debido a la "alineación" que tienen con temas transversales, como el litio -baterías- y la electromovilidad.

"Conversamos con varios *venture capital* pero con SQM compartimos esos valores. Ambas partes querían que se dieran las cosas", sostuvo.

Como parte de la inversión, Movener realizará el segundo semestre ocho pilotos en ocho rutas con su tecnología durante un mes.

¿La meta? Lograr aumentar la eficiencia de su kit, para que los camiones puedan ahorrar en torno al 25% de combustible. Hoy bordean, en promedio, el 20%.

