

UTEM desarrolla solución tecnológica para el monitoreo en túneles



La Universidad Tecnológica Metropolitana (UTEM) obtuvo la concesión del Modelo de Utilidad por parte del Instituto Nacional de Propiedad Industrial para el “Perno Split Set Sensorizado”, el que integra sensores a los pernos de anclaje usados en túneles para carreteras, ferrocarriles y faenas mineras, permitiendo la medición de los esfuerzos del macizo rocoso.

Desde la casa de estudios explicaron que su desarrollo responde a un desafío técnico clave en obras de infraestructura: contar con datos en tiempo real que permitan anticipar fallas estructurales y tomar decisiones informadas durante la ejecución del proyecto.

“Esta innovación nace de la experiencia práctica en terreno y busca anticipar desplazamientos o rupturas en obras subterráneas, resguardando la vida de las personas y reduciendo sobrecostos. Monitorizar lo que hasta ahora no se veía nos permite mejorar la seguridad y la eficiencia de estas obras, que suelen enfrentar pérdidas millonarias en caso de accidentes”, comentó el investigador David Blanco. [mch](#)

