

TENDENCIA

El puerto clave del Reino Unido que apuesta por la era 5G en logística

Thames Freeport lanza la mayor red privada de quinta generación del país en sus terminales, buscando revolucionar el transporte y bodegaje de mercancías mediante el uso de tecnología.

VALENTINA PIZARRO E.

La apuesta por la digitalización portuaria ha dado un salto decisivo en el Reino Unido. Thames Freeport, el corredor logístico que agrupa a Port of Tilbury, London Gateway y la

planta Ford Dagenham, inició el despliegue de seis redes privadas 5G, la mayor instalación de este tipo en puertos británicos.

Liderado por Verizon Business y Nokia, el proyecto abarca más de 680 hectáreas y representa la

base tecnológica más ambiciosa para transformar la operación marítima, el transporte y las bodegas de uno de los puertos más activos del país anglosajón. En este sentido es que la tecnología Nokia proveerá el *hardware* y *software*, incluyendo sus plataformas para la digitalización de operaciones portuarias y de fabricación tecnológica.

La clave del avance reside en la conectividad ultraconfiable y de baja latencia, permitiendo migrar a la automatización avanzada: gestión en tiempo real de flota y carga, operación autónoma de vehículos

y grúas, monitoreo remoto, mantenimiento predictivo e inteligencia artificial para orquestar procesos logísticos.

Con 16 millones de toneladas transportadas anualmente solo en el puerto de Tilbury y más de tres millones de contenedores en London Gateway, la eficiencia y reducción de errores

promete escalar con la integración total entre sensores, *edge computing* e inteligencia artificial.

El sistema privado garantiza tráfico seguro de datos y continuidad operacional, impactando directamente en la competitividad del puerto frente a sus pares mundiales. El plan incluye iniciativas de formación tecnológica y empleo capacitado avanzado, aspirando a cinco mil puestos nuevos de trabajo para 2030, consolidando así el eje del Támesis como líder europeo en innovación logística y desarrollo sostenible.

El proyecto además involucra bodegas inteligentes, integración con líneas férreas y autopistas, zonas francas y nuevos servicios digitales para clientes globales, estableciendo un estándar replicable para puertos de América Latina y el mundo, dado que esta alianza refleja el pleno potencial de la conectividad 5G a escala y constituye la base para crear nuevas fuentes de ingreso, desarrollo e inversión comercial y tecnológica; sobre todo en Chile, que tiene contemplada tecnología 5G.



Inteligencia artificial, automatización y operaciones en tiempo real son parte de las herramientas tecnológicas a aprovecharse en este sector portuario, con potencial de replicarse en Chile.

MARADA
SOSTENIBLE



TECNOLOGÍA



Nueva generación de montacargas en el horizonte

Maniobrabilidad, autonomía conjugan para facilitar la milla y tareas en bodega

Con presencia en 80 países, la máquina recientemente al mercado un nuevo gas. Se trata de la serie WJ 50, de capacidad que responde a un desafío de gas en pasillos estrechos con eficiencia.

Su diseño liviano (apenas pesa 1 tonelada de carga rápida, los haúnes de última milla, tiendas minoristas intensivos. Estos montacargas admiten 1.500 kg en zonas extremadamente camiones o almacenes urbanos, giro de giro de apenas 1.319 milímetros.

La conducción automática viene intuitivo que permite controlar las manos, mientras sensores y sistema trazabilidad de cargas y la seguridad está asegurada mediante cubiertas, anticipando un escenario donde cuenta y la eficiencia energética dejan convertirse en activo real de la producción. Además, la serie WJ 50 está diseñada para sistemas de gestión de flotas, lo que