

**E**

Editorial

## La discapacidad y nuestras prioridades

**La planificación urbana no puede seguir pensándose para un ciudadano ideal, cuando uno de cada diez chilenos vive con alguna limitación funcional.**

**L**os resultados de la cuarta entrega del Censo 2024 revelan con nitidez una realidad que por años ha permanecido bajo el radar del diseño de políticas públicas: la discapacidad ya no puede ser considerada un asunto sectorial, sino estructural. En la Región de Antofagasta, el 8,3% de la población mayor de cinco años -casi 50 mil personas- declaró vivir con alguna discapacidad.

A nivel nacional, se trata de casi dos millones de personas, el 11,1% de ese grupo etario. Estas cifras no solo confirman lo evidente: también exigen una transformación profunda en la manera en que organizamos nuestras ciudades, servicios y prioridades.

La discapacidad aumenta con la edad. Más del 28% de los adultos mayores de 65 años en la región está en esta situación, lo que refleja los efectos del envejecimiento poblacional sobre los sistemas de salud, transporte y cuidado. Pero reducir este fenómeno solo a un tema demográfico sería un error. Porque las personas con discapacidad enfrentan cotidianamente un entorno diseñado sin ellas: calles intransitables, edificios

**La inclusión significa que todas las personas tienen derecho a vivir en una ciudad que no las excluya.**

sin accesos, servicios públicos sin adaptaciones, y una sociedad que muchas veces sigue viendo la discapacidad como una condición excepcional o asistencial, no como parte inherente de la diversidad humana.

Antofagasta concentra el mayor número de personas con discapacidad (30.704), seguida por Calama y Tocopilla. Pero cuando se observa la proporción respecto del total de habitantes, aparecen realidades especialmente críticas: en Ollagüe, el 16,4% de su población está en esta situación; en Tocopilla, el 12,3%; y en Mejillones, el 11,6%.

La accesibilidad no puede ser una adaptación tardía ni una excepción sujeta a presupuestos de último minuto. Debe ser parte del diseño inicial. La planificación urbana no puede seguir pensándose para un ciudadano ideal.