

Más de 14 mil m² de aceras serán renovadas en Iquique si se aprueban recursos del Gore Tarapacá

Con una inversión superior a los \$1.400 millones, los proyectos impulsados por el Serviu buscan mejorar la seguridad peatonal en sectores clave del centro de Iquique, beneficiando directamente a vecinos de las juntas vecinales Plaza Brasil y Carampangue.

Dos ambiciosos proyectos de conservación de veredas podrían cambiar el rostro del centro de Iquique y mejorar la calidad de vida de miles de residentes. Se trata de iniciativas presentadas por el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) que contemplan la intervención de más de 14 mil metros cuadrados de aceras y soleras en los sectores de las juntas vecinales Plaza Brasil y Carampangue, con una inversión total que supera los 1.400 millones de pesos. Las iniciativas fueron gestionadas tras un diagnóstico realizado por el Gore Tarapacá y la División de Infraestructura y Transporte (DIT), en conjunto con dirigencias vecinales que, desde hace años, vienen advirtiendo el deterioro progresivo de las aceras. La preocupación principal: el riesgo de caídas y accidentes, especialmente entre adultos mayores.

COMPROMISO REGIONAL CON LA SEGURIDAD PEATONAL

El gobernador regional José Miguel Carvajal visitó los sectores involucrados y se reunió con las presidentas de las juntas vecinales, Betty Terrazas (Plaza Brasil) y Fabiola Pacheco (Carampangue), con quienes conversó en terreno sobre el

estado de las veredas y las expectativas que tienen los vecinos sobre la pronta ejecución de estas obras.

“Estamos muy comprometidos con entregar mejores condiciones en las calles de la región. Estas son inversiones que permiten avanzar hacia un desarrollo urbano inclusivo, con espacios públicos seguros y dignos para todos”, declaró el gobernador. La autoridad detalló que los proyectos ya fueron ingresados al Gobierno Regional y que, como presidente del Consejo Regional, priorizará su revisión para que sean incluidos en la tabla del próximo análisis de los consejeros regionales. Una vez aprobados, los recursos provendrán del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR).

INVERSIÓN Y ZONAS DE INTERVENCIÓN

El proyecto para la Junta Vecinal Plaza Brasil contempla una inversión de \$723.763.000 y abarca 7.493 m² de veredas en un polígono que incluye calles como Obispo Labbé, Ramírez, Av. Arturo Prat, Orella, Riquelme, JJ Pérez, Manuel Rodríguez y Céspedes y González.

Por su parte, el proyecto en el sector Carampangue busca intervenir 7.101 m² de aceras, con una inversión



de \$680.020.000. El polígono comprendido considera calles como Barros Arana, Amunátegui, Orella, Riquelme, JJ Pérez, Manuel Rodríguez y Céspedes y González. El deterioro en estas zonas no solo afecta el tránsito peatonal, sino que también repercute en la calidad de vida de los residentes. Las veredas desgastadas, desniveladas o con presencia de escombros, representan un riesgo permanente de caídas y accidentes, además de limitar la circulación de personas con movilidad reducida. A esto se suma la exposición diaria a la contaminación urbana, que agrava las

condiciones para quienes viven o trabajan en estos sectores.

ESCUCHANDO A LA COMUNIDAD

Durante su recorrido, el gobernador Carvajal valoró el rol activo de los dirigentes vecinales en la formulación de los proyectos, indicando que “estos avances se logran porque hay una ciudadanía organizada que demanda mejoras concretas. Y desde el Gobierno Regional, estamos dando respuesta con inversiones que marcan una diferencia real en el territorio”.

Agregó que la DIT y los centros aceleradores del Gore continuarán con las labores de diagnóstico en otras zonas urbanas de la región para ampliar este tipo de intervenciones, no solo en Iquique, sino también en comunas como Alto Hospicio, Pozo Almonte y otras localidades de la provincia del Tamarugal.

MÁS OBRAS PARA IQUIQUE

Como parte de su intervención, el gobernador también adelantó que están ad portas de iniciar un nuevo megaproyecto en la Rotonda El Pampino, que significará una inversión cercana a los \$6.000 millones para intervenir 15 calles del norte de Iquique. Esta obra, señaló, responde a una demanda histórica de los vecinos de ese sector.

“Lo que buscamos es impactar positivamente en la vida cotidiana de las personas. Calles más seguras, mejor

conectividad y mayor dignidad en el uso del espacio público. Ese es nuestro compromiso como Gobierno Regional”, puntualizó Carvajal.

PROYECTOS QUE TRANSFORMAN LA CIUDAD

La posible aprobación de estos proyectos no solo representa un avance en infraestructura urbana, sino también un gesto de equidad territorial y de inclusión social. Las obras permitirán devolver la seguridad y la accesibilidad a barrios céntricos de Iquique, y se espera que, una vez financiadas, las faenas comiencen en los próximos meses.

La comunidad, en tanto, aguarda con esperanza que las propuestas se concreten lo antes posible, sabiendo que caminar por veredas en buen estado no debería ser un privilegio, sino un derecho básico para todos los habitantes de la ciudad.

