

Fecha: 09-01-2026
 Medio: El Heraldo Austral
 Supl.: El Heraldo Austral
 Tipo: Noticia general
 Título: Comisión de Infraestructura del Core conoce detalles de estado de proceso de licitación de nueva concesión Ruta Río Bueno - Puerto Montt

Pág.: 4
 Cm2: 688,5
 VPE: \$ 286.405

Tiraje: 1.500
 Lectoría: 4.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida



Comisión de Infraestructura del Core conoce detalles de estado de proceso de licitación de nueva concesión Ruta Río Bueno - Puerto Montt

La Comisión de Infraestructura del Consejo Regional de Los Lagos sostuvo una reunión de trabajo con la Unidad de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Seremi de la cartera en la región, con el objetivo de conocer en detalle el estado del proceso de licitación de la nueva concesión de la Ruta Río Bueno-Puerto Montt, así como las principales obras y plazos asociados a este proyecto estratégico para la conectividad regional.

El presidente de la Comisión de Infraestructura, consejero regional Rodrigo Arismendi, explicó que en la instancia participaron representantes del MOP, el inspector fiscal de la actual concesionaria y consejeros regionales de distintas provincias, abordando diversos aspectos técnicos y administrativos de la

futura concesión.

“Lo importante era revisar varios ítems contenidos en la licitación de la nueva concesión, especialmente las obras que se encuentran dentro de los proyectos de ingeniería ya aprobados y que comenzarían a ejecutarse a partir del año 2027, una vez que ingrese la nueva concesionaria”, señaló Arismendi.

Entre las iniciativas destacadas, el consejero mencionó la pavimentación de la caletería del sector Los Pellines, en la comuna de Llanquihue, obra que se encuentra aprobada y que contempla asfaltado, entre Los Pellines y Frutillar por el lado oriente, además de una serie de proyectos de modificación y reposición de puentes a lo largo del trazado. En este contexto, hizo especial referencia al Puente Rahue, el que no tiene su ingeniería aún aprobada para el proyecto



nuevo, y actualmente presenta restricciones de velocidad de 60 km/h permitiendo el paso por el centro del puente en una sola calzada, con el fin de reducir la vibración estructural y resguardar su seguridad.

Respecto al cronograma del proceso de licitación, Arismendi detalló que el 14 de enero se realizará la apertura de la propuesta técnica, mientras que el 11 de febrero está programada la apertura de la propuesta económica. Posteriormente, se llevará a cabo la evaluación de las ofertas, la preparación del decreto supremo de adjudicación y la tramitación de la toma de razón, con el objetivo de que todo el proceso esté concluido antes del 30 de junio, fecha en que finaliza la actual concesión y

debería ingresar la nueva.

“Como comisión, hemos sido enfáticos en la necesidad de que este proceso cumpla estrictamente los plazos establecidos y no sufra retrasos, ya que una postergación implicaría extender nuevamente la actual concesión, algo que ya ocurrió anteriormente y que esperamos no se repita”, afirmó el presidente de la Comisión.

Asimismo, el consejero recalcó que proyectos como el Puente Rahue y otros deben ingresar a procesos de evaluación ambiental, lo que tarda entre 1 a 2 años. En ese sentido, planteó la importancia de que ciertas obras urgentes puedan evaluarse de manera paralela y específica, para permitir su inicio lo antes posible una vez adjudicada la nueva concesión.