

Fecha: 10-06-2025
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Inician instalación de mallas de protección para evitar caída de rocas en ruta hacia San Fabián

Pág.: 5
Cm2: 597,5
VPE: \$ 595.098

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: ☐ No Definida

TRABAJOS DEL MOP

Inician instalación de mallas de protección para evitar caída de rocas en ruta hacia San Fabián

Adjudicó trabajos de conservación de emergencia en la ruta N-31, sector El Corte, punto de constantes rodaduras de piedras, rocas y deslizamiento de tierra desde el cerro San Fabián, que provocan cortes de la conectividad.

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Enmarcado en las obras del Plan Invierno 2025 que lleva adelante el Ministerio de Obras Públicas en Nuble, que busca dar seguridad y mantener la conectividad vial en las principales rutas de la región, el MOP, a través de su Dirección de Vialidad, adjudicó obras de emergencia que se desarrollarán en la ruta N-31, específicamente en el sector El Corte, en el cerro San Fabián, desde donde se producen constantes rodados de piedras, deslizamiento de tierra y caída de rocas grandes.

Estas caídas han provocado cortes de la ruta, destrucción de barreras de protección, y podrían provocar graves accidentes, de ahí la necesidad de estos trabajos, destacó el seremi de Obras Públicas, Freddy Jelves. "Como Ministerio de Obras Públicas, a través de nuestra dirección de Vialidad, y como parte de nuestro robusto plan invierno, estamos dando inicio en la ruta N-31 en el sector de San Fabián, a un trato directo de seguridad, algo tan necesario en esta ruta entre los kilómetros 33 y 34, donde ha habido de desprendimiento de roca, a veces después de los incendios el terreno se ha soltado y han tenido piedra y roca que han caído hacia estos lados, y por tanto hoy comenzamos con este contrato", indicó Jelves.

Los trabajos, adjudicados a la empresa Remfisc, consisten en la instalación de una doble malla contenedora entre los km. 33,3 a 34,5; revisión talud de 18.900 metros cuadrados y una longitud de 750 metros. Limpieza y retiro de material suelto en el cerro, retiro de rocas y tronaduras de rocas de mayor magnitud. "Son cerca de 2.900



millones, donde vamos a tener una doble malla protectora, por cerca de un kilómetro, se va a hacer roce y también tronadura de roca para sacar todas las piedras y grandes rocas que pueden ser peligrosas y



La problemática de este sector es que muchas veces nos encontramos con situaciones de bastante peligro"

CRISTOFER VALDÉS
ALCALDE DE SAN FABIÁN

que puedan caer", precisó el seremi del MOP.

El alcalde de San Fabián, Cristófer Valdés, agradeció al MOP esta obra esperada por años, que viene a dar seguridad a quienes transitan por este sector, que es la principal vía de acceso a la comuna cordillerana. "A nombre de la comuna San Fabián, queremos agradecerle enormemente a usted seremi, al equipo de Vialidad, al Ministerio de Obras Públicas, queremos agradecer. Hoy día se está haciendo una inversión muy importante, alrededor de 2 mil 900 millones de pesos en nuestra comuna, en donde vamos a resolver un tema histórico", destacó el edil.

Valdés agregó que "la problemática de este sector es que muchas veces

Caídas podrían afectar a conductores. Seremi del MOP valoró iniciativa que brindará seguridad en la transcurrida ruta.

nos encontramos con situaciones de bastante peligro, donde nos encontramos con rocas de gran envergadura y de gran pesaje, que pueden provocar un accidente, sobre todo en esta parte, el sector el corte. Como San Fabián estamos muy, pero muy agradecidos porque el estado de Chile se está haciendo presente en nuestra comuna", dijo el alcalde.

Los trabajos tendrán una duración de 360 días corridos, e involucrarán cortes parciales de la vía, situación que ya está siendo coordinada con Carabineros, para evitar afectaciones. Las autoridades llamaron a la comunidad a preferir vías alternativas mientras se realizan estos trabajos, para acceder a San Fabián.