

Bencinas subirán menos de lo esperado: hasta \$22 por litro

El diésel tendrá un alza de \$36,4 por litro, según informó Enap, por lo que camioneros del norte anunciaron paralización y la CNDC lo calificó de “una lápida al sector”.

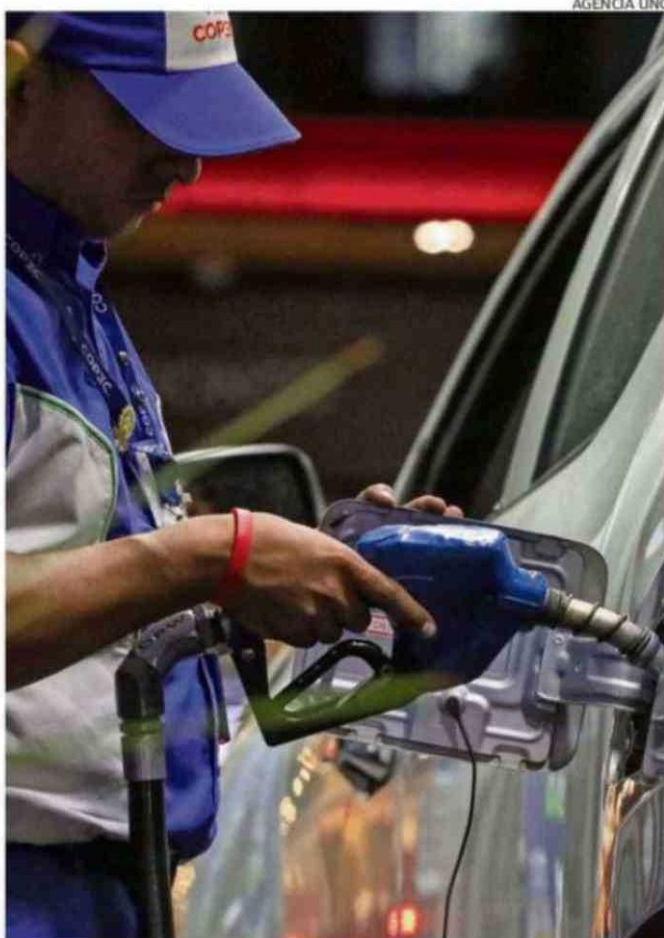
Matías Gatica Lindsay

La Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) informó ayer el alza que tendrán los combustibles a partir de hoy. El organismo precisó que la gasolina de 93 octanos subirá \$20,2 por litro, la de 97 octanos variará \$22,3; mientras que el diésel aumentará su precio en \$36,4. Agregó que el kerosene mantendrá su precio, dada la aprobación de una reciente ley que lo congeló, y que el GLP de uso vehicular se encarecerá en \$36,5.

Con ello los combustibles subirán menos de lo esperado por el mercado. Por ejemplo, Scotiabank proyectaba un alza en torno a los \$85 a las bencinas y de \$75 en el diésel; mientras que en Clapes UC apuntaban a un escenario con variaciones de \$36,5 y \$63, respectivamente.

Lo ocurrido con el diésel llevó a los camioneros de la Región de Tarapacá a anunciar paralización y posibles bloqueos. Para el gremio, la situación es “insostenible”.

“Hemos resuelto por mayoría hacer una movilización en fecha a definir, lo más



Las alzas se concretarán y durarán al menos tres semanas.

pronto posible”, dijo el dirigente de la Asociación de Transportistas de Alto Hospicio, Julio Zamorano, quien llamó a otros gremios a sumarse a la paralización.

“El llamado es para que el

Gobierno entienda y se sensibilice. Esto no es una empresa de ellos donde pueden decir ‘no hay plata’. Necesitamos una señal concreta, un colchón que amortigüe las alzas”, agregó el dirigente.

El diagnóstico fue compartido por la Confederación de Dueños de Camiones de Chile, que dijo que el anuncio “es una lápida al sector”, que alegó que ya sufre sobrecostos por \$616. “La realidad es que hay unos 10.000 camioneros que ya no están trabajando porque se quedaron sin caja para combustible”, añadió, quejándose de los resultados infructuosos que han tenido la serie de reuniones que han mantenido con autoridades.

Más temprano, el presidente de la Confederación de Taxis Colectivos, Eduardo Castillo, dijo que era “inminente” un ajuste de las tarifas por el encarecimiento.

Previo al anuncio, el subsecretario de Hacienda, Juan Pablo Rodríguez, dijo en radio Agricultura que la subida del diésel hubiera sido casi “tres veces” peor si no hubiera operado el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) y descartó que el Gobierno esté recaudando más con el alza. El coordinador macroeconómico del Ministerio de Hacienda, Alejandro Guin-Po Bon, planteó que el sistema palió en “más de la mitad” el incremento de la bencina.