

**Fecha:** 13-06-2025  
**Medio:** El Pingüino  
**Supl.:** El Pingüino  
**Tipo:** Noticia general

**Pág.:** 13  
**Cm2:** 133,7  
**VPE:** \$ 160.209

**Tiraje:** 5.200  
**Lectoría:** 15.600  
**Favorabilidad:** ☐ No Definida

**Título:** **Parlamentarios magallánicos rechazan declaraciones de gobernador de Chubut**

Continúan repercusiones por eventual cobro de peaje a camiones chilenos en Argentina

## Parlamentarios magallánicos rechazan declaraciones de gobernador de Chubut

El anuncio del gobernador de Chubut, Ignacio "Nacho" Torres, sobre un proyecto de ley para imponer una tasa de mantenimiento vial a los camiones extranjeros -principalmente chilenos- que transitan por la Ruta Nacional 40, ha generado una fuerte reacción en Chile, particularmente entre los parlamentarios de Magallanes.

Torres justificó la medida señalando que los camiones chilenos serían "en gran parte, responsables del desgaste" de la carretera, y enfatizó que "Chubut no es el patio trasero de Chile".

El anuncio ha encendido las alarmas en el ámbito del transporte internacional, por su eventual impacto en los acuerdos bilaterales y la integración comercial.

El presidente de la Comisión de Transportes del Senado, Alejandro Kusanovic, reaccionó duramente: "¡O pagan todos, o no paga nadie!", dijo advirtiendo que la propuesta viola el Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), que prohíbe medidas discriminatorias. "El anuncio

del gobernador Torres no sólo vulnera ese principio básico, sino que revive prácticas hostiles que creíamos superadas", señaló, recordando las restricciones impuestas en 1978 durante el régimen de Videla.

Por lo anterior, Kusanovic informó que el Senado oficiará a la Cancillería y al Ministerio de Transportes para exigir el respeto de los acuerdos internacionales.

Por su parte, la diputada Javiera Morales replicó con firmeza: "Magallanes tampoco es el patio trasero de nadie", advirtiendo que la medida podría escalar en represalias: "Así como él quiere aumentar el costo de los camiones chilenos, nosotros también podríamos aumentar el costo de los camiones argentinos que pasan por nuestra región".

La parlamentaria llamó al diálogo, indicando que "estas medidas pueden ser muy populares para su provincia, gobernador, pero van a afectar a su pueblo y al nuestro, y eso no lo vamos a permitir".