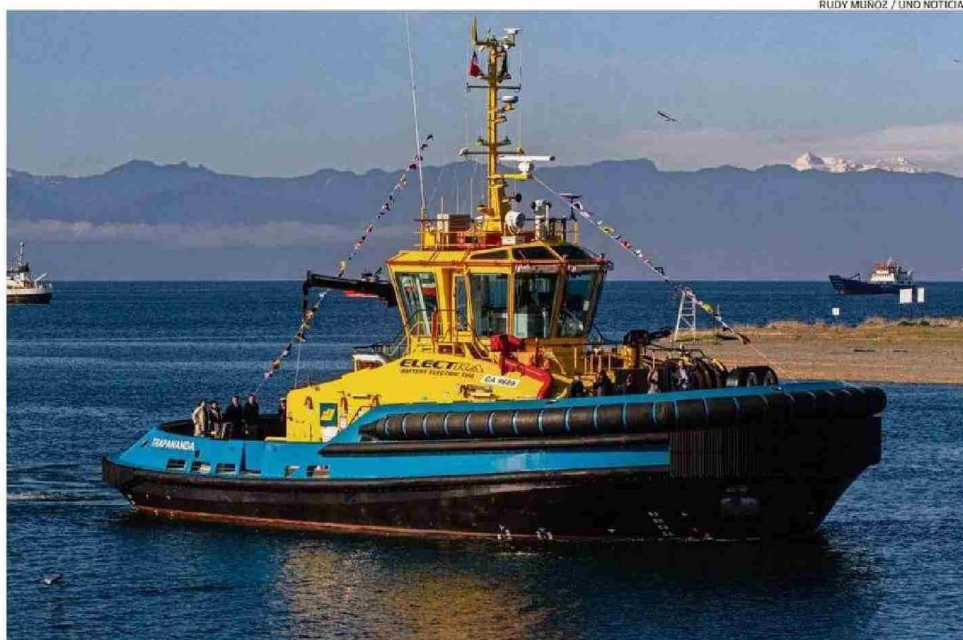


Fecha: 11-07-2025
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: En Puerto Montt bautizan al primer remolcador eléctrico

Pág.: 5
Cm2: 399,4
VPE: \$ 437.760

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida



LA CEREMONIA SE HIZO EN PUERTO MONTT, YA QUE ACÁ FUE DONDE FUE RECEPCIONADO EL "TRAPANANDA".

En Puerto Montt bautizan al primer remolcador eléctrico

TRAPANANDA. Es el primer barco de su tipo en Chile y Latinoamérica. Será destinado para operar en el puerto de Chacabuco, en la Región de Aysén.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

En Puerto Montt tuvo lugar la ceremonia de bautizo del primer remolcador eléctrico Trapananda, el primero de su tipo que operará en el país, específicamente en el puerto de Chacabuco, en la Región de Aysén.

En ese tradicional acto, que se realizó en el Terminal de Pasajeros de la Empresa Portuaria Puerto Montt (Empor-montt), se aseguró que se trata de una nave -construida en Turquía- con cero emisiones directas de CO₂, que reduce la irradiación de ruido submarino y que contribuirá a la descarbonización del sector portuario.

La propuesta obedece a una alianza entre la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) y Saam. Como expuso Gloria Maldonado, presidenta del directorio de la estatal, este es "un momento histórico" derivado de una alianza con uno de sus proveedores "para traer a Chile una tecnología de punta, del mañana, que existe en muy pocas partes del mundo. Es el primero en América Latina".

Aseveró que se trata del "primer paso de muchos que

hemos estado dando, en pos del desempeño ambiental de nuestras operaciones". Agregó que esto se da en el marco del compromiso de esa empresa por la descarbonización, que incluye su infraestructura y sus productos, como el diésel renovable que lanzaron en enero.

Sobre el uso del remolcador, la presidenta del directorio de Enap reveló que será destinado a Chacabuco, uno de los ocho puertos donde llevan productos a sus clientes, que son distribuidores de combustible, como los del Puerto Industrial de Calbuco, que opera Portuaria Cabo Froward.

SÓLO EN CANADÁ

El gerente general de Saam, Macario Valdés, consideró que la incorporación de esta embarcación "es un hito transformacional, no sólo para la empresa, sino para la industria marítima nacional y de toda Latinoamérica", ya que no hay otro remolcador eléctrico operando en esta zona, aunque sí existen otros dos de la empresa en Vancouver, Canadá.

Aseveró que el Trapananda tiene las mismas prestaciones que los otros 22 remolcadores de la compañía que usan com-

25

metros de eslora (largo) y 13 metros de manga (ancho) son las dimensiones de este remolcador que operará en Chacabuco, Aysén.

2

propulsores eléctricos de 2.100 kW cada uno, tiene la nave, alimentados por una batería de ion-litio de 3.616 kWh de capacidad.

bustibles fósiles. "El plan es ir buscando soluciones que sean más sostenibles en el largo plazo", en lo que no descartó otro tipo de "innovaciones que también sean amigables con el medio ambiente", sentenció Valdés.

Aunque declinó revelar el monto de la inversión, anunció que este remolcador de Saam comenzará a operar para Enap a contar de este lunes en el puerto de Chacabuco, donde se requiere por el perfil de la faena a realizar en los próximos cinco años.

El ejecutivo dijo que "en Puerto Montt podría haber el día de mañana soluciones de esta naturaleza, pero no hay nada acordado por ahora".

CAMBIO DE CONCEPTO

El almirante Edmundo González, presidente de Liga Marítima de Chile, resaltó en la ocasión que sumar este remolca-

dor eléctrico a las actividades portuarias "es un paso muy relevante para la descarbonización en la parte marítima, que es uno de los objetivos de la agenda al año 2050".

El ex comandante en jefe de la Armada (2009-2013), resaltó que esta alianza de Enap con Saam "es un ejemplo pionero a nivel nacional, en el sentido que es el primer remolcador de este tipo que opera en Chile. Por eso estamos presentes en esta ceremonia, porque creemos que es relevante. Es un cambio de concepto en el mundo marítimo, al tener una unidad ciento por ciento eléctrica, y cero contaminación".

El Trapananda tiene un bollar pull o capacidad de tracción a punto fijo, superior a las 70 toneladas, para asistir grandes embarcaciones. Fue sometida a pruebas en mar y será operada por un equipo local capacitado en Canadá. 