

Rodrigo Silva Illanes
 cronica@diariodiatacama.cl

Desde la Seremi de Transporte y Telecomunicaciones informaron sobre varios cambios en el sistema de transporte público en Copiapó, específicamente en los recorridos de los buses eléctricos de Red Copiapó.

Estas modificaciones del plan operacional en sus líneas van desde aumento de buses en horarios peak y la suma de nuevos sectores en algunas líneas, especialmente la línea 3, 4 y 7.

El seremi de Transporte, Javier Díaz, señaló que “desde el 16 de mayo vamos a reforzar la frecuencia de buses para entregar una alternativa más regular y con menores tiempos de espera”.

PRINCIPALES CAMBIOS

Francisco Mesa, gerente del Proyecto Nueva Copiapó, empresa responsable de implementar el primer sistema de transporte urbano, destacó como una de las principales medidas que “aumentaremos la frecuencia y la oferta para los usuarios en horarios puntas en tres horarios: desde las 06:00 hasta las 08:00, desde las 12:30 a las 14:30 horas y en la tarde desde las 17:00 a las 19:30”.

En cuanto a las líneas donde se notará más esa medida son las que tienen como destino a Paipote, que es la Línea 1, la 9, la 11 y la 12. En estas cuatro líneas de Red Copiapó, según palabras de Mesa, pasarán en promedio 5 buses por hora en paraderos, permitiendo que cada 12 minutos esté disponible para la comunidad un bus.

Para el caso de las demás líneas durante los tres periodos de horario peak, pasarán cuatro buses. Es decir, disponibilidad cada 15 minutos.

Respecto al horario “valle”, entendiéndose el periodo normal de operatividad de la frecuencia en Red Copiapó, pasan entre 2 a 3 buses por hora en los paraderos.

“Tendremos ahora a partir del 16 de mayo en el peak un funcionamiento de 111 buses de los 121 disponibles en vez de los 104. Nuestro equipo de asesores técnicos identificaron que había mucha demanda no cubierta en las mañanas en Paipote”, comentó Mesa.

El sábado 16 de mayo sería la marcha blanca de los recorridos, sin embargo el día importante donde comenzaría realmente el alza sería el lunes 19 de mayo de acuerdo a lo señalado por la empresa.

El otro cambio son los nue-



ESTA MEDIDA FUE APROBADA TRAS REUNIONES ENTRE LA DPR, SEREMI DE TRANSPORTE Y LA EMPRESA.

Red Copiapó modifica recorridos y tendrá más flujo en horarios peak

DESDE EL 16 DE MAYO. Las líneas que tendrán más cambios serán la 3, la 4 y la 7, mientras que las líneas con más flujo con al menos cinco buses por hora serán las líneas 1, 9, 11 y 12.

111

buses estarán disponibles en horario peak y habrá 7 líneas con cambio de rutas.

vos trazados, puesto que hay líneas que cambian sus recorridos. Es decir, habrá más sectores en donde cubrir.

En la Línea 3 la ida se suprime el tramo desde Volcán Doña Inés hasta Terrapuerto, mientras que en el regreso se elimina el tramo desde Terrapuerto hacia Volcán Doña Inés. Es decir, se acorta.

Para la Línea 4, la ida transitará por Los Loros, Choshuenco y Circunvalación Norte, antes de retomar su ruta habitual. En el regreso pasará por Eleuterio Ramírez, Circunvalación Norte y Choshuenco. Además, se elimina el tramo hacia y desde Terrapuerto hasta la caletera de la Ruta C-30.

El nuevo trazado de la Línea 5 contempla en su ida el paso por los sectores de El Manzano, Volcán Doña Inés y Carmen Vilches, continuando por Cancha Rayada, Juan Martínez, Alameda Manuel Antonio Matta, Ruta C-30, Chacabuco, La Paz, para finalizar en Terrapuerto.

Otro cambio grande será la línea 7, puesto que su trayecto de ida recorrerá calle Antofagasta, Baquedano, Eleuterio Ramírez,

El Chañar y Villarrica. Para el regreso, el trazado considera Villarrica, El Chañar y Eleuterio Ramírez. Asimismo, se elimina el tramo hacia y desde Terrapuerto hasta la Rotonda Cancha Rayada.

En el caso de la Línea 6B, se actualiza el trayecto entre Estadio y Fundo Palermo, sumando el paso por Los Aromos, Luis Flores y Avenida El Palomar, mientras que la Línea 8 circulará por Juan Martínez, desviándose por las calles Batallón de Atacama y Freire, antes de llegar a la Rotonda Cancha Rayada.

Finalmente, la Línea 10 modificará su trayecto de ida, circulando por Manuel Rodríguez hacia Yerbas Buenas, en el sector Cartabio, eliminando el paso por Vallejos y Circunvalación. En el regreso, se incorpora el tránsito por Pedro Pablo Figueroa, entre Copayapu y Los Aromos.

LA CARGA DE LOS BUSES

Asimismo, Mesa respondió a una de las problemáticas que surgieron desde el principio del inicio del funcionamiento de la Red Copiapó que era los buses que pasaban sin luces a las 7 am por Paipote y que no tomaban pasajeros. En su minuto, vecinos se quejaban de la falta de máquinas y que muchas nos les paraban en la calle. “Cada vez hemos ido mejorando la operatividad en la comuna, siendo el tema de la de-

manda de Paipote una de las principales urgencias que hemos visto. Nosotros estamos cargando en el Terrapuerto los buses eléctricos desde las 23 horas y los buses que parten desde Paipote empiezan de ese punto lleno de carga, ya no requieren venir a cargar en el horario peak de la mañana. Nosotros tenemos siempre buses en reserva en las horas valle. Recordar que tenemos tres horarios punta y dos valle”.

Sobre el último bus que se guarda para cargar sería según Meza el que recoge a los estudiantes en la Santo Tomás, que sería pasada incluso las 23.15 horas.

REVISAR CAMBIOS

El seremi Javier Díaz recalco a los usuarios que “revisen con tiempo estas modificaciones, que se informen de los nuevos trazados y que utilicen diariamente la aplicación Red Regional. Todo cambio operacional requiere un periodo de adaptación, por eso también es importante que las personas nos hagan llegar sus consultas o reportes por los canales formales”, mientras que la delegada presidencial, Sofía Cid, destacó que “estos ajustes apuntan a mejorar la vida diaria de las familias de Copiapó, especialmente de quienes se trasladan temprano por trabajo o estudios”. 