

DATOS SON PARTE DE INFORME DONDE SE MIDIÓ LA FRECUENCIA, POR EJEMPLO, DEL SERVICIO LIGADO A LOS MICROBUSES

Sin transporte público en horas clave: Exigen mayor fiscalización tras denuncia ciudadana

• Al respecto, diputado Roberto Celedón envió un oficio al seremi Guillermo Cerón. "Es inaceptable que Curicó carezca de un sistema eficiente y confiable. Exigimos respuestas y acciones concretas", subrayó el parlamentario.

CURICÓ. Las críticas respecto a la disponibilidad del transporte público en la ciudad de Curicó suman y siguen. Esta vez la agrupación Curicó Pedalea, junto a la Ciudadanía Unida por el Aire y el Clima (CUAC) midieron la frecuencia, por ejemplo, del servicio ligado a los microbuses, constatando su ausencia en horarios claves. Corresponde a un ejercicio que se llevó a cabo el miércoles 7 de mayo del año en curso. "Lo que

vivimos ese día es reflejo de una realidad que se repite a diario en Curicó. Sin transporte público a horas clave, muchas personas quedan abandonadas en su necesidad básica de movilizarse. Esto no es solo un problema de eficiencia, es una vulneración al derecho a la ciudad", dijo al respecto, Juan Basualto, activista de la agrupación Curicó Pedalea.

INACEPTABLE
 En tal contexto, Basualto indicó que los resultados del

informe fueron entregados al equipo del diputado Roberto Celedón (distrito 18), quien a su vez envió un oficio formal al seremi de Transportes, Guillermo Cerón, consultando, entre otros puntos, respecto a la existencia de registros de fiscalizaciones, sanciones o infracciones a operadores del transporte público.

PROBLEMÁTICA
 Durante el desarrollo de la aludida medición, el concejal Edgardo Reyes ejerció el rol de "ministro de fe". Respecto a los resultados que arrojó tal ejercicio, por



La frecuencia de los recorridos, o de frentón, la ausencia de ellos, está siendo cuestionada. Por lo mismo, se recalcó la necesidad de fiscalizar el correcto funcionamiento de los servicios ligados al transporte público.

desgracia, dijo, se trata de algo que "no genera mayor sorpresa", principalmente con las micros. "Acá en Curicó desde las 6 (de la tarde) en adelante no hay locomoción colectiva, mu-

chas personas no tienen en qué movilizarse, los estudiantes que salen a las 10, 11 de la noche no tienen en qué irse a sus casas, por lo tanto es una problemática que tenemos", subrayó.



En la imagen: Edgardo Reyes, Juan Basualto y Roberto Celedón.