

Pasada Urbana tramo II en Santa Cruz

Con el tradicional corte de cinta, el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, junto a la delegada presidencial regional de O'Higgins, Susana Pinto; el seremi de Obras Públicas, Carlos Astudillo; y el alcalde de Santa Cruz, Yamil Ethit, encabezaron la inauguración de la Pasada Urbana Tramo II, en la comuna de Santa Cruz, iniciativa que pone término a una obra estratégica para la movilidad y el desarrollo urbano de la ciudad.

El proyecto contó con una inversión sectorial del Ministerio de Obras Públicas superior a los \$17.147 millones y considera la construcción de una circunvalación de 3 kilómetros por el sector sur de Santa Cruz, lo que permitirá reducir la congestión del centro urbano, mejorar la seguridad vial y beneficiar directamente a más de 40 mil vecinos y vecinas

de Santa Cruz, además de miles de usuarios que transitan entre las comunas de Chépica y Lolol.

El subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, destacó que "este es un sueño de más de 40 años que hoy por fin se materializa. Un proyecto que se inició bajo el gobierno del presidente Sebastián Piñera y que se concreta durante el gobierno del presidente José Antonio Kast. Es una obra largamente anhelada por la comunidad y que beneficiará a más de 40 mil personas de Santa Cruz, Lolol y Chépica. Se trata de una circunvalación bidireccional, con ciclovía y altos estándares. Además, es un proyecto con mirada de futuro, ya que la etapa siguiente está en carpeta y, superados los procesos regulatorios y ambientales, podría iniciar su ejecución hacia el año 2028".

Al respecto, la delegada presidencial,



SANTORAL: VALERIA

ÍNDICES ECONÓMICOS

■ U.F.: 40.093,59 ■ U.T.M. Abril: 69.889,00
 ■ V.I.P.C. Marzo 2026: 1,0 %



FUNDADO EL 1º DE MAYO DE 1952
 por don Ramón Morales Moraga
DIRECTOR - EDITOR RESPONSABLE
 Carlos Silva Hernández

PROPIETARIO
 Sociedad Periodística Portales Ltda.

REPRESENTANTE LEGAL
 Marcela Toledo Cornejo
 e-mail: marcela.toledocornejo@gmail.com
 +56 976235496

ADMINISTRACIÓN
 Andrea Toledo Cornejo
 e-mail: andrea.toledocornejo@gmail.com

DIRECCIONES:
 Quecherguas 842 - San Fernando - Provincia de Colchagua
 Distribución Región del Libertador Bernardo O'Higgins
 Teléfonos 72 271 17 43

Avisos legales y Publicitarios
 Diario Regional Impreso Convenio Marco 1102018
 marcela.toledocornejo@gmail.com andrea.toledocornejo@gmail.com
 +56 976235496 +56 958797032

Se autoriza la reproducción total o parcial de la información de esta medio, escrita o visual, indicando la fuente.

**TODA INFORMACIÓN, OPINIÓN
 O DECLARACIÓN ES RESPONSABILIDAD
 DE QUIEN LAS EMITE O FIRMA.
 DE LA CUAL ESTE MEDIO DE COMUNICACIÓN
 NO ES RESPONSABLE.**

Susana Pinto, señaló que "esta obra responde a una necesidad concreta del territorio, permitiendo ordenar el tránsito, mejorar la conectividad y entregar mayor seguridad tanto a peatones como a conductores. Es una inversión pública que impacta positivamente en la calidad de vida de las personas y en el desarrollo de la Provincia de Colchagua".

En tanto, el alcalde de Santa Cruz, Yamil Ethit indicó que "estamos felices de inaugurar una obra que trasciende administraciones y responde a un anhelo histórico de Santa Cruz. Este proyecto comenzó a gestarse hace décadas, avanzó gracias al trabajo de distintas autoridades y hoy se concreta junto a la comunidad. Lo más importante es que

ya existe el compromiso del Ministerio de Obras Públicas para trabajar en equipo, y poder impulsar el desarrollo y la construcción de la siguiente etapa que permitirá conectar con la Ruta 90 y seguir descongestionando el centro de nuestra ciudad".

Las nuevas obras contemplan una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, ejecutada en hormigón de 18 centímetros de espesor, dando continuidad al sistema vial existente. Asimismo, incorpora la apertura y conexión de las calles JJ Carvacho y Bernardo O'Higgins con la nueva vía de circunvalación.

Entre sus principales características, destacan la construcción de una ciclovía de 2,4 metros de ancho, empla-

zada a nivel de calzada; la implementación de cinco paraderos de buses con sus respectivas bahías de detención y uno adicional sobre pista de circulación; señalización, demarcación y defensas metálicas para reforzar la seguridad vial; obras de saneamiento y drenaje; la construcción de dos puentes losa para el cruce de los esteros Malermo y Molino; mejoras en semaforización, paisajismo y áreas verdes.

El seremi del MOP O'Higgins, Carlos Astudillo Briones, destacó que "la Pasada Urbana Tramo II permitirá una circulación más expedita, especialmente en los accesos a la ciudad, y facilitará la conexión directa entre la Ruta I-86, camino a Chépica, y la Ruta I-72,

camino a Lolol, fortaleciendo el desplazamiento intercomunal sin ingresar al radio urbano de Santa Cruz. También se trata de una obra pensada en las personas y en la comunidad, orientada a facilitar sus desplazamientos diarios, aumentar la seguridad y mejorar su calidad de vida, contribuyendo así al desarrollo y bienestar de sus habitantes".

Esta nueva infraestructura permitirá mejorar el tránsito vehicular, fortalecer la conectividad urbana e intercomunal, reforzar la seguridad peatonal y vehicular, e impulsar el desarrollo económico y turístico de Santa Cruz, consolidándose como una obra clave para el crecimiento y bienestar de la comuna y su entorno.