

Fecha: 15-07-2025
 Medio: Diario la Región
 Supl.: Diario la Región
 Tipo: Noticia general

Pág.: 20
 Cm2: 315,6
 VPE: \$ 444.987

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

4.000
 12.000
☐ No Definida

Título: Jefes comunales responden ante opiniones negativas de exseremi del MOP por tren metropolitano

Jefes comunales responden ante opiniones negativas de exseremi del MOP por tren metropolitano

Tras los dichos de Mirtha Meléndez, quien criticó la viabilidad de reactivar la línea férrea en la región, la alcaldesa de La Serena y el alcalde de Coquimbo reafirmaron su compromiso con avanzar en estudios que evalúen la factibilidad del proyecto.

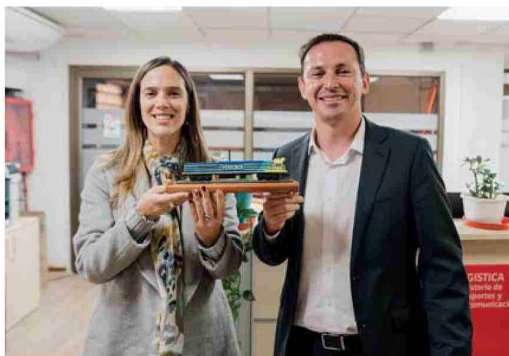
Por: Valentina Echeverría O.

El reciente planteamiento de la exseremi del Ministerio de Obras Públicas (MOP), Mirtha Meléndez, en torno a la reactivación de la línea férrea en la región de Coquimbo, no pasó desapercibido.

La exautoridad aseguró que «años atrás se estudió y se descartó esa idea» debido a su alto costo y complejidad, señalando que el foco debería estar en el tranvía, una alternativa que considera más factible.

Ante estos dichos, los alcaldes de La Serena y Coquimbo defendieron la iniciativa de avanzar en un tren metropolitano que conecte ambas comunas, en una de las zonas urbanas con mayor crecimiento del norte del país.

El alcalde de Coquimbo, Ali Manouchehri, fue tajante al afirmar que «parece que hay personas más preocupadas de cuidar los intereses de un privado que de levantar una iniciativa real y viable para mejorarle la vida a las vecinas y vecinos», y agregó que, junto a la alcaldesa Daniela Norambuena, continuarán con los estudios necesarios para sacar adelante el tren,



ya que «creemos en un transporte moderno, digno y pensado en las personas».

Manouchehri también desestimó los estudios antiguos citados por Meléndez, asegurando que «tienen más de 15 años, cuando no existían sectores fundamentales como Puertas del Mar, la zona universitaria o el futuro barrio Maestranza, donde

más de 2.500 familias vivirán a pasos del hospital y de una eventual estación».

En ese contexto, el jefe comunal cuestionó que se siga apostando por el tranvía, siendo este «un proyecto que lleva años empolvándose en los escritorios y que nunca ha logrado avanzar», y señaló que incluso hoy «construir una nueva vía férrea resulta

más económico».

Por su parte, la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, subrayó que se encuentran en una etapa de estudios preliminares. «Lo que buscamos es contar con alternativas concretas para mejorar la movilidad entre La Serena y Coquimbo. Evaluar la factibilidad de un tren de pasajeros forma parte de ese proceso, que estamos abordando con seriedad y responsabilidad».

Desde el Gobierno, la subsecretaría de Desarrollo Regional, Francisca Perales, afirmó durante su visita a la región que el proyecto no ha sido descartado por el Ejecutivo, aunque su evaluación corresponde al Ministerio de Transportes. «Nunca nos hemos negado a evaluar proyectos, por muy difíciles que sean, porque sabemos que son temas que la ciudadanía también anhela».