LITORALPRESS

Fecha: 17-05-2025
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Ventas de vehículos eléctricos logran un hito en lo que va del año

Pág. : 13
Cm2: 726,1

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Los modelos Top 10 en ventas por categoría

(Cifras acumuladas a abril 2025)

Eléctricos 100% (BEV)			Híbridos enchufables (PHEV)			Híbrido convencional (HEV)			Microhíbridos (MHEV)		
Modelo	Marca	Unidades	Modelo	Marca	Unidades	Modelo	Marca	Unidades	Modelo	Marca	Unidades
EX30	Volvo	192	XC60 II	Volvo	128	Corolla Cross	Toyota	710	Fronx	Suzuki	1.285
Model 3	Tesla	185	Song Pro	BYD	81	Rav4	Toyota	456	Swift	Suzuki	789
E70	Dong Feng	121	DFSK 600	DFSK	70	Yaris Cross	Toyota	454	Grand Vitara	Suzuki	503
Kwid e-Tech	Renault	118	Song Plus 1.5T	BYD	68	Kona SX2	Hyundai	259	3008	Peugeot	402
Dolphin Mini EV	BYD	115	Shark GS	BYD	58	New Escape	Ford	135	Nuevo 2008	Peugeot	379
Model Y	Tesla	111	Jaecoo 7	Omoda	30	Jolion	GWM	82	Nuevo 208	Peugeot	130
001 EV	Nammi	76	XC 90 II	Volvo	28	Maverick	Ford	75	V9	Foton	61
Yuan Plus EV	BYD	71	X1	BMW	21	Corolla	Toyota	61	D90	Maxus	55
Yuan Pro	BYD	49	Outlander	Mitsubishi	15	H6	GWM	54	V7	Foton	54
RD6	Riddara	48	CX-60	Mazda	12	LBX	Lexus	38	CX-60	Mazda	41

Fuente: ANAC A.G. / Registro civil.

Informe de Anac señala que se vendieron 2.268 unidades enchufables, el mayor volumen desde que hay registro

Ventas de vehículos eléctricos logran un hito en lo que va del año

JOAQUÍN RIVEROS

Abril marcó un récord en la venta de vehículos livianos y medianos eléctricos enchufables, de acuerdo a las cifras dadas a conocer este este viernes por la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac). El segmento, que incluye autos de pasajeros, SUV, camionetas y vehículos comerciales menores, alcanzó las 2.268 unidades vendidas en los primeros cuatro meses del año, el mayor volumen desde que hay registro, con un crecimiento de 102,9% respecto a igual periodo del año anterior.

Dentro de esta categoría, los vehículos totalmente eléctricos registraron ventas históricas por 1.677 unidades, con un crecimiento de 102,8%. Los híbridos enchufables, a su vez, también tuvieron su mejor desempeño en cuatro meses, con 591 unidades, lo que implica un crecimiento de 103,1%.

Los vehículos eléctricos, según la definición de ANAC (ver recuadro), funcionan exclusivamente con un motor adhoc, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica. Los híbridos, en tanto, combinan un motor de combustión interna, que funciona con gasolina o diésel, con un motor eléctrico alimentado por una batería. Este impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería, la que se carga en la red eléctrica.

En cuanto a las ventas de los vehículos electrificados no enchufables, estas alcanzaron las 6.701 unidades en el primer cuatrimestre, con un crecimiento de 134,9%.

Las cifras hacen que el segmento completo de vehículos de cero y bajas emisiones, que incluyen tecnologías puras e híbridas, tuvieran ventas de 8.969 unidades, lo que representa el 9,5% de los autos vendidos en los primeros cuatro meses del año. Es decir, que uno de cada 10 vehículos livianos y medianos vendidos en la actualidad en el país, tiene estas tecnologías.

Gustavo Hunter, jefe del Departamento de Movilidad Sostenible de ANAC, señala que entre los factores que incidieron en la expansión histórica de los eléctricos enchufables está la mayor oferta. "El año pasado a igual fecha en Chile había 27 marcas y 53 modelos y este año hay 37 y 82, respectivamente", señala.

"Esa mayor oferta y variedad conlleva una baja de los precios, ya que hoy se puede comprar un auto eléctrico desde los $12.000.000. Además, el público también se dio cuenta que este tipo de autos han alcanzado un nivel de prestaciones equivalentes a los de combustión en cuanto a autonomía, ya que normalmente superan los 300 y 400 kilómetros por carga, lo que antes era una limitante", agrega.

> **"El público también se dio cuenta que este tipo de autos han alcanzado un nivel de prestaciones equivalentes a los de combustión", dice Gustavo Hunter, jefe del Departamento de Movilidad Sostenible de ANAC.**

La mayor oferta en el país se condice con el crecimiento de la categoría a nivel mundial. "La electrificación se está expandiendo en el mundo, y, a la vez, los importadores deben cumplir metas de emisiones y de carbono neutralidad y al incluir estos modelos en su oferta las pueden bajar", indica Hunter.

En el caso de los vehículos híbridos no enchufables, el ejecutivo indica que un factor del crecimiento de sus ventas es que algunos modelos convencionales tienen una línea híbrida, lo que los acerca a la gente.

"La mayor cantidad de modelos que se han lanzado en el último tiempo vienen con alguna micro electrificación o con hibridación completa. Y por lo general son vehículos que tienen un homólogo de combustión, que la gente conoce. Entonces la persona va al concesionario, y ve el modelo "X" muy conocido, y sabe que hay una versión híbrida que tiene mejor rendimiento y un precio parecido y opta por ese. Es como la puerta de entrada a la electrificación", indica.

Glosario de tipos de vehículos

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo.