



► El vuelo de instrucción del B-26 Invader tuvo lugar en la Región de Antofagasta.

Fach investiga hallazgo que podría corresponder a avión desaparecido en 1962

El B-26 Invader N° 838 desapareció el 10 de mayo de 1962, tras realizar un vuelo de instrucción. Sus tres ocupantes fueron declarados fallecidos.

Joaquín Barrientos

La Fuerza Aérea de Chile (Fach) se encuentra realizando una investigación tras el hallazgo realizado por excursionistas al interior del parque nacional Morro Moreno, en la Región de Antofagasta.

Durante la excursión habrían encontrado restos de una aeronave que supuestamente correspondería a un modelo B-26 Invader, el que habría estado desaparecido desde 1962 junto a sus tres ocupantes: el teniente Mario Sepúlveda Zúñiga, el subteniente Gracián Figueroa Navarrete y el subteniente Pedro Gutiérrez. La Fach señaló en un comunicado que se habrían contactado con las personas que realizaron el hallazgo. Tras ello, dispusieron personal de la Vª Brigada Aérea para hacer peritajes en terreno.

“Es un proceso que debe ser minucioso, detallado y que tomará varias jornadas de trabajo, de manera de asegurar que se cubra toda el área de interés”, detallan al respecto. Además de lo anterior, por el momento la institución enfatiza que no es posible asegurar fehacientemente si los restos corresponderían al B-26 Invader desaparecido en 1962 hasta poder realizar la inves-

tigación correspondiente.

“En la zona de Morro Moreno, entre los años 1955 y 1981, se produjeron ocho accidentes aéreos en distintos lugares del sector, donde se vio involucrado material que no solamente pertenecía a la Fuerza Aérea. Por lo tanto, sin realizar los peritajes correspondientes no se puede aseverar que los restos encontrados correspondan a la aeronave B-26 Invader N° 838”, explican.

La institución asegura que están realizando “un riguroso análisis pericial para determinar con mayor exactitud a qué corresponden las partes y piezas recuperadas” y que entregarán mayor información al respecto más adelante. Según la información compartida por los excursionistas a *La Estrella* de Antofagasta, habrían encontrado en una zona del parque nacional piezas oxidadas que podrían corresponder al fuselaje, marcos de ventanas y telas quemadas de la aeronave.

Uno de los excursionistas, Mauro Gómez, relató al citado medio que habrían organizado una excursión al lugar junto a siete amigos interesados en encontrar la aeronave. Según menciona, subieron aproximadamente 19 kilómetros por el cerro hasta encontrar los restos mencionados. ●