

Fecha: 08-05-2025
 Medio: El Diario de Atacama
 Supl.: El Diario de Atacama
 Tipo: Noticia general
 Título: "Hemos puesto mucho esfuerzo en Copiapó. Tenía un transporte público prácticamente inexistente"

Pág.: 4
 Cm2: 407,7

Tiraje: 2.200
 Lectoría: 6.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

E ENTREVISTA. JUAN CARLOS MUÑOZ, ministro de Transportes y Telecomunicaciones y la presentación de los buses eléctricos:

"Hemos puesto mucho esfuerzo en Copiapó. Tenía un transporte público prácticamente inexistente"

Redacción
 cronica@diarioatacama.cl

Durante la jornada de ayer, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, visitó la comuna Copiapó, con el desafío de evaluar en terreno los avances en los proyectos de infraestructura y conectividad. La máxima autoridad de esta cartera, sostuvo reuniones con autoridades locales y representantes del sector, en donde escuchó sus necesidades y coordinó acciones que impulsen en esta línea.

En su recorrido, Muñoz destacó los esfuerzos por aportar al crecimiento de la región, además instancias que generen empleos en la región.



EL MINISTRO ESTÁ ORGULLOSO DE QUE COPIAPÓ CUENTE CON BUSES PÚBLICOS 100% ELÉCTRICOS.

TRANSPORTE ELÉCTRICO

¿Cuál es su análisis respecto a este nuevo transporte público eléctrico que presentó en Copiapó?

-Hemos puesto mucho esfuerzo en Copiapó. Se trata de una ciudad de casi 200.000 habitantes que, hasta ahora, tenía un sistema de transporte público mayor basado en buses prácticamente inexistente. La frecuencia era tan baja que los usuarios tomaban el bus sin saber realmente si iba a pasar o no. Y eso es lo más básico que debe garantizar un sistema de transporte público: certeza y regularidad.

Frente a esta situación, y considerando además el crecimiento de la ciudad, durante el año 2023 realizamos procesos de participación ciudadana. Fue junto a los propios vecinos y vecinas que definimos, en el marco del programa Copiapó que Crece, cuáles debían ser los nuevos servicios, los tipos de horarios necesarios y las frecuencias mínimas requeridas. Así llegamos a la conclusión de que estos debían operar desde las 6 de la mañana hasta las 10 de la noche, con 12 recorridos que no bajarán de cuatro buses por hora. Esto implicaba contar

con una flota de 121 buses.

La tarifa de inicio es de \$500 para adulto, \$250 para adultos mayores y \$170 estudiantes. Por su parte el sistema prevé una demanda de aproximadamente 25.000 usuarios al día.

Tenemos entendido que existirá gran cantidad de mujeres trabajando en estos buses...

-La empresa adjudicataria se comprometió a que al menos el 50% de sus trabajadores sean mujeres, lo que nos parece una medida muy positiva. Este proyecto incluye también

un subsidio que permite exigir a la empresa el cumplimiento de estos horarios, frecuencias y estándares de calidad. Junto con eso, se implementará una aplicación móvil que permitirá a los usuarios saber cuánto falta para que llegue el bus, así como el pago electrónico a través de tarjeta o código QR.

IMPLEMENTACIÓN

¿Cuándo se implementará?

-La implementación de este nuevo sistema representa una transformación integral. Copiapó será la primera ciudad de Sudamérica con una flota 100%

eléctrica. Esperamos que los buses comiencen a llegar en julio y, si todo avanza como lo hemos proyectado con la empresa, el sistema debería estar completamente operativo a partir de octubre, con la marcha blanca realizada y el centro de carga funcionando.

Existe una fuerte sensación de urgencia por parte de todos los actores involucrados. Nadie quiere que esto se retrase, al contrario todos queremos que entre en funcionamiento lo antes posible.

¿Entonces los recorridos están definidos?

-Sí, los servicios ya están definidos en las bases de licitación, aunque podrían sufrir algunos ajustes en los planes operacionales tras conversaciones con los operadores. En cuanto a las vías exclusivas, sabemos que serían un gran aporte para hacer aún más atractivo el transporte público. Por eso, estamos dialogando con el municipio, que ha sido un aliado muy colaborador para transformar algunas arterias, como Atacama o Villa Maitén, en ejes prioritarios para el transporte público.

¿Este mismo sistema se replicará en otras comunas de la región?

-En Caldera ya hay un trabajo avanzado con el gobierno re-

gional para implementar un sistema mixto de buses de alto estándar, algunos eléctricos, otros diesel. Esto ya está aprobado, solo falta una firma.

¿Debe existir una diferenciación entre el transporte público y colectivos en Copiapó?

-Copiapó tiene una gran cantidad de taxis colectivos, más de 1.000. Pero creemos que los buses y los colectivos no deben verse como competidores, sino como complementarios. Ambos deben contribuir a que más personas dejen el auto en casa, porque lo que hoy tiene colapsada la ciudad es el uso excesivo del automóvil. Lo que queremos es que el transporte público, ya sea colectivo o bussea una alternativa real, eficiente y cómoda.

CABLEADO

¿En qué está el tema del cableado en la región y el país?

-Hemos impulsado una ley de cableado que permite a los municipios exigir a las empresas el retiro de cables en desuso. No se trata de eliminar todos los cables, porque muchos son necesarios, pero sí de retirar los que ya no tienen uso y que contaminan visualmente las ciudades. En Copiapó, ya hay un trabajo comunal con Entel, y también un reglamento que obliga a las empresas responsables a hacerse cargo del retiro.

Fallece Megan Bustos, la valiente niña



INSTAGRAM LUCHANDOCONMEHAN