

Una contingencia agravada en medio del aumento del parque automotor: Autos abandonados generan inseguridad y congestión vehicular en ciudades de norte a sur

CLAUDIO SANTANDER
 y FELIPE GONZÁLEZ

El fuerte aumento del parque vehicular ha traído consigo una creciente ocupación de espacios públicos por autos abandonados en distintos barrios y ciudades del país. Un panorama que agrava la congestión vehicular en sectores con escasos estacionamientos, como también incrementa la inseguridad.

Para enfrentar esta contingencia vial, diversos municipios han activado la erradicación de la vía pública de automóviles desechados por sus propietarios, una situación que se extiende a los denominados "autos rucos".

"Las fiscalizaciones y controles tratan de recuperar la seguridad en la ciudad. Los retiros de vehículos abandonados, en algunos casos, se originan por el reclamo de los propios vecinos", comenta Gonzalo Castro, director de Seguridad Pública de la Municipalidad de Antofagasta.

"Muchas veces estos son utilizados para pernoctar, para el consumo de drogas y, en algunos casos, para la comisión de delitos", añade.

En Maipú, en tanto, Érika González, dirigente de la junta de vecinos Hernán Díaz Arrieta, reclama por el panorama al respecto: "Nos tienen bien abandonados, por lo que hacemos las gestiones por nuestra propia cuenta, llamando a Carabineros cuando nos vienen a dejar autos abandonados. Es frecuente que esto ocurra (...). Son un foco de inseguridad. Primero le empiezan a sacar las piezas; después, a dormir ahí", relata.

El municipio, eso sí, señala que ha llevado a cabo operativos, incluido uno este mes en el denominado Barrio Industrial. El objetivo: mejorar la limpieza y el orden de las calles. Tam-

Los también denominados "autos rucos" se alzan como motivo de intranquilidad en distintos vecindarios, especialmente, al anochecer.



Puerto Montt. Tres automóviles abandonados en la calle Serrano, en menos de media cuadra y a pocos metros de centros de estudios. Al interior de ellos se han encontrado latas de cerveza y hasta preservativos.

“Un problema son los corrales municipales repletos. Por eso fue necesario sacar a remate los vehículos que se mantenían durante años en los corrales, para hacer espacio”.

RODRIGO WAINRAIHGT
 ALCALDE DE PUERTO MONTT

bién, evitar que estos vehículos sean utilizados con fines indebidos, según señala.

Nuevo aparcadero en Biobío

Más al sur del país, el nuevo aparcadero municipal en Concepción, que opera desde inicios de mes, ha contribuido a reactivar la erradicación de los automóviles abandonados.

Entre el 2 de junio y ayer, el municipio registraba 388 vehículos retirados de la vía públi-

“Cuando nos dejan botados los autos acá, inmediatamente iniciamos las gestiones para que se los lleven, porque se convierten en un foco de delincuencia”.

ERIKA GONZÁLEZ
 JUNTA DE VECINOS MAIPÚ

ca. De estos, 143 correspondían a autos abandonados. Para cumplir con este tipo de procedimientos, en la Municipalidad de Concepción afirman que reciben las denuncias mediante el teléfono de Seguridad Pública o la plataforma digital de esta entidad, en la denominada Oficina de Atención al Vecino. Los reclamos pueden acompañarse de identificación del auto y fotografía, además de su ubicación.

"Con esta modalidad apuntamos a uno de los problemas

de ordenamiento, principalmente en el centro de la ciudad. El abandono de vehículos mayormente en los barrios genera muchas incivildades y situaciones de inseguridad para los vecinos. Así es que estamos muy contentos porque ya se advierte un cambio positivo con el retiro de cientos de vehículos, tanto abandonados como por distintas infracciones, y esto en las primeras semanas de puesta en funciones del nuevo servicio de aparcadero", plantea Héctor Muñoz (PSC),

alcalde de Concepción.

Mientras que en Puerto Montt, el municipio ha elaborado un mapa para georreferenciar los sectores más afectados por este problema. "Los vehículos abandonados generan incivildades; desde un desorden urbanístico hasta gente que se resguarda en ellos para beber alcohol y consumir drogas. Personas en situación de calle también los utilizan para dormir. Tenemos autos que están hace más de cinco años en las calles. Si bien no hemos tenido delitos de gravedad vinculados a esta situación, generan en la comunidad un sentido de inseguridad por el mal estado en que se encuentran y porque se pueden convertir en refugio de delincuentes", afirma el jefe comunal, Rodrigo Wainraihgt (RN).

"Una de nuestras prioridades es la seguridad. Por eso asumimos la tarea de sacarlos de las calles", agregó.