

Fecha: 26-05-2025
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Noticia general
Título: Reino Unido pone en marcha plan de renacionalización ferroviaria

Pág.: 4
Cm2: 338,8

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Iniciativa del gobierno laborista de Keir Starmer:

Reino Unido pone en marcha plan de renacionalización ferroviaria

La ministra de Transporte inauguró el primer tren de propiedad pública.

EFE

El Reino Unido inició ayer una "nueva era" ferroviaria después de que la operadora South Western Railways pasase a ser de propiedad pública y se convirtiese en la primera compañía en ser nacionalizada bajo los planes del nuevo gobierno laborista.

La ministra de Transporte, Heidi Alexander, oficializó este hito al tomar ayer el primer tren nacionalizado desde la estación londinense de Waterloo en dirección a Shepton y aseguró que suponía "un nuevo amanecer" para los ferrocarriles británicos. "Nos alejamos de 30 años de ineficiencia, retrasos en

los servicios y pasajeros decepcionados, y avanzamos con confianza hacia una nueva era: la era de Great British Railways", dijo.

Great British Railways será el nombre de la futura empresa estatal para Gran Bretaña, que integrará la gestión de las vías y los trenes

AHORRO

Según el gobierno, su plan ahorrará unos 150 millones de libras (unos US\$ 203 millones) al año en tasas.

de la mayor parte del territorio, como parte del plan de renacionalización ferroviaria del gobierno.

Este primer tren de propiedad pública también mostró un nuevo lavado de cara e incluyó el logotipo de la operadora venidera: "Great British Railways: próximamente".

En virtud del sistema actual, las líneas ferroviarias del Reino Unido están operadas por compañías de trenes que funcionan como franquicias durante un período fijo.

El Ejecutivo de Keir Starmer planea renacionalizar tres operadores ferroviarios en este 2025, tras aprobar en noviembre de 2024 la nueva Ley de Servicios de Ferrocarril, que permite devolver los con-

tratos a la propiedad pública en un plazo de cinco años. Con el cambio de ayer, South Western Railways ha sido la primera, que hasta ahora era propiedad de FirstGroup y MTR Corporation, y pasa a ser responsabilidad del operador del Ministerio de Transporte. La próxima será C2C, que pasará a manos públicas en julio de 2025, y Greater Anglia, que lo hará en otoño.

"La mayoría de los usuarios no piensan quién gestiona los trenes, pero quieren que funcionen, y por eso hay una emoción genuina aquí hoy por la oportunidad generacional que tenemos para transformar completamente los viajes en tren", comentó Alexander.



LA OPERADORA South Western Railways se convirtió en la primera compañía renacionalizada.