

¿Es viable extender el tren hasta el Valle del Aconcagua?

Estudio de EFE presentado al Consejo Regional evaluó alternativas ferroviarias con inversiones que podrían superar los 39 mil millones de pesos

La posibilidad de que el tren vuelva a circular por el Valle de Aconcagua comenzó a tomar forma tras la exposición realizada por la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) ante el Consejo Regional de Valparaíso hace casi dos semanas, donde se presentaron los resultados del estudio de factibilidad que analiza la extensión del servicio ferroviario hacia las provincias de San Felipe y Los Andes.

La presentación estuvo a cargo del gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, quien expuso ante la Comisión de Transporte del CORE los antecedentes técnicos del estudio, el cual fue financiado en su totalidad por el Gobierno Regional con una inversión cercana a los 332 millones de pesos.

La presidenta de la comisión, consejera regional Giselle Ahumada, explicó que el análisis permitió identificar dónde se concentra la mayor demanda de desplazamientos dentro del Valle de Aconcagua. "El estudio nos permitió saber la factibilidad y también identificar que la mayor concentración de desplazamientos dentro del transporte público y del vehículo particular se produce entre las provincias de San Felipe y Los Andes", explicó la autoridad.

DOS ALTERNATIVAS FERROVIARIAS

Entre las opciones evaluadas aparece un proyecto de tren de pasajeros entre San Felipe y Los Andes, con una

extensión aproximada de 13,9 kilómetros y un tiempo estimado de viaje cercano a 9 minutos entre ambas ciudades.

Esta alternativa tendría una inversión estimada de 39.535 millones de pesos, contemplando la rehabilitación de la vía férrea, la habilitación de estaciones y la incorporación de material rodante.

Otra alternativa analizada considera una extensión más amplia del sistema ferroviario desde La Calera hasta Los Andes, conectando el futuro tren regional con el Valle de Aconcagua. Este trazado alcanzaría los 73,6 kilómetros, con un tiempo estimado de viaje de 45 minutos y una inversión que superaría los 141 mil millones de pesos.

TRANSPORTE DE CARGA CON MAYOR FACTIBILIDAD

De acuerdo con los resultados del estudio, el transporte de carga aparece como la alternativa con mayor viabilidad económica en una primera etapa, debido al importante movimiento logístico que se concentra en el Puerto Terrestre de Los Andes, uno de los principales puntos de exportación del país hacia Argentina.

"Desde el punto de vista de la inversión, lo que tiene mayor factibilidad es el transporte de carga, pero eso también abre la puerta para avanzar posteriormente hacia el transporte de pasajeros", explicó Ahumada.



La autoridad agregó que la posición del Gobierno Regional es impulsar un desarrollo ferroviario que permita combinar ambas modalidades, considerando el impacto que podría tener en el desarrollo de las comunas del Valle de Aconcagua.

UN PROYECTO DE LARGO PLAZO

Pese al interés que genera la iniciativa, desde el Consejo Regional advierten que se trata de un proyecto de largo plazo. La prioridad actual de EFE en la región es concretar la extensión del tren metropolitano de Valparaíso hasta la comuna de La Calera, iniciativa que podría iniciar obras el próximo año y proyecta su finalización alrededor de 2030.

Solo después de esa etapa podría evaluarse avanzar con una extensión ferroviaria hacia el interior del Valle de Aconcagua. Según explicó la consejera regional, el desarrollo de este nuevo proyecto ferroviario podría concretarse en un horizonte estimado de entre siete y diez años, dependiendo principalmente de la disponibilidad de financiamiento.