

Fecha: 31-01-2026  
 Medio: Crónica de Chillán  
 Supl.: Crónica de Chillán  
 Tipo: Noticia general  
 Título: "Espero que vuelva a mirar el mar, porque Chile hoy día está mirando a la cordillera"

Pág. : 5  
 Cm2: 650,6  
 VPE: \$ 539.996

Tiraje: 2.400  
 Lectoría: 7.200  
 Favorabilidad:  No Definida

# :espero que vuelva a mirar el mar, porque Chile hoy día está mirando a la cordillera"

**Flor Arbulú Aguilera**  
 flor.arbulu@mercuriovalpo.cl

almirante (r) Edmundo González Robles es el orgulloso presidente de la Liga de Chile, institución con 112 años de actividad. Técnicas que sobrevenían bien, algo tienen que hacer para poder hacerlo, asegurando que el "ha hecho muchas cosas, por ejemplo, promover el tema económico exclusivo de la creación del Bote; curso de Navegación y originó la Hermandad; y el Monumento al Mar. Y su idea es seguirlo.

stro mensaje es simple y a la vez. El futuro de Chile en el mar, en sus pueras logística, en su soberanía cultural marítima. Ya Marítima vamos a seguir para que el país mirar desde el mar convivencia y orgullo de tener 30 líneas kilométricas de territorio antártico. ientenece", asegura.

## Perdido la vocación marítima Chile o está oculta so?

se ha ido perdiendo, se diluyendo en el tiempo. ió como un país marítimo, la independencia e consolida por mar, las que ha ganado Chile compaías, o la guerra civil se ganaron porque tenían el control del mar, por lo mar ha sido gravitante y yo creo que se ha ido esa conciencia. De rearmos mucho a la cordillera que el cobre o los son el futuro de Chile y que de repente se nos iba. En cambio, el mar fuente inagotable de energía, pero si tenemos que tiempo explotar el inalmente. El mar no es fuente de recursos, es actividades que en él se sufre. El mar es extraño.

## ¡se recupera esta voca- tímica!

- Es un trabajo de enanitos, pero se va concientizando de poco.

Destaca que desde la institución que dirige tienen actividades para concientizar a los niños como concursos de pintura, de fotografía y el curso de Acercamiento al Mar, dirigido para chicos de distintos colegios de Valparaíso, a quienes se les muestra las actividades de la marina de guerra, de la marina mercante, la supervivencia en el mar y se les hace entrenamiento en el Bote Salvavidas; así como un curso de formación pedagógica a distintos profesores de colegios municipales o particulares subvencionados de la Región de Valparaíso, principalmente, "que es donde nosotros más operamos".

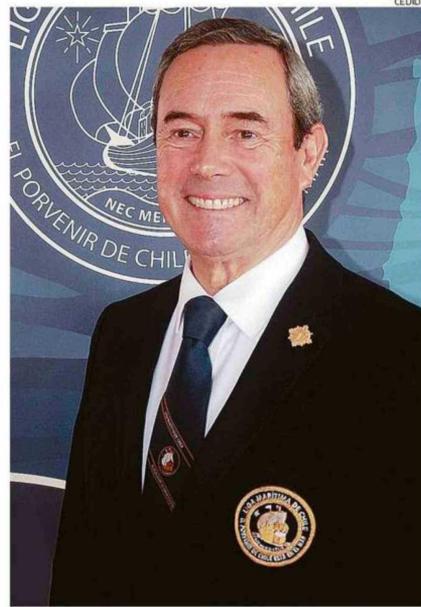
### - Precisamente este año, entre los propósitos de la Liga está salir a regiones.

- Sí, exactamente, porque nos damos cuenta que, de repente, en Valparaíso nos damos vuelta en los mismos temas, y Chile no es solo Valparaíso ni Santiago. Por eso es que este año hemos dado un paso importante y nos hemos atrevido a llevar nuestros coloquios marítimos que hacemos normalmente a lo largo del año, que no son otra cosa que seminarios en torno a temas relacionados con el mar..

Cuenta que desde el año pasado "nos estamos enfocando fuertemente en el tema de los puertos", con coloquios sobre Valparaíso, San Antonio, y Chancay, Perú, del cual vino a exponer el almirante (r) Carlos Tejada sobre "cómo ha logrado vencer la inercia y tener un puerto de primera categoría en la zona. Nosotros debiéramos seguir ese ejemplo y poder ser tan competitivos como ellos". Los objetivos son Antofagasta, Concepción y Punta Arenas.

### - ¿Cuál es la idea?

- Hacer coloquios relacionados con la importancia de los puertos en aquellas localidades, más que nada, con los correderos biocénicos que adquieren una importancia tremenda. En Chile, lamentablemente, somos un poco menos de 20 millones de personas y no tenemos mercados suficientes como



DESTACA QUE ESTE AÑO LOS COLOQUIOS DE LA LIGA SERÁN EN REGIONES.

"

*Nosotros más que transitamos en un eje norte-sur, las cargas que se mueven por camiones, deberíamos darle importancia al cabotaje, y para eso tenemos que preparar los puertos para que puedan servir para ello".*

para poder ser atractivos. Por tanto, los correderos biocénicos adquieren una importancia tremenda, porque captan todo el potencial industrial y de personas.

### RELEVANCIA DEL BBNJ

#### - El sábado pasado ante en vi- gencia el BBNJ. ¿Cuál es la relevancia de éste?

- La BBNJ, o la Biodiversidad Más Allá de las Aguas Jurisdiccionales, no es otra cosa que la preocupación por el altamar. Por eso que hay gente que la confunde y le llama la ley del altamar. No es exactamente eso, porque hay otras co-

sas que también regulan el altamar como los convenios de pesca, las famosas ORP de pesca, que son organismos regionales de pesca en diversas partes del Pacífico, el Atlántico, en la Antártica, que regulan la pesca. El BBNJ no regula la pesca. Pero sí regula la biodiversidad, sí regula el medioambiente que se tiene que cuidar en el altamar y que regula aquellas dos cosas que son la biodiversidad, el cuidado de las especies y el cuidado del medioambiente marino en el altamar, donde hoy día nadie la regula. Por eso es que es bien importante.

#### - ¿Y que Chile logre ser sede de la secretaría general?

- Encuentro que el BBNJ es un convenio que a Chile le conviene ser Secretaría General, porque sería primera vez que nuestro país sería sede de una Secretaría General de la ONU. Este es un organismo que depende de la ONU. Para nosotros sería un orgullo y como porteño, además, estaríamos más que orgullosos de tener en Valparaíso esta sede, que es la idea finalmente que así suceda.

#### - ¿Y cree que Valparaíso lo pue-

### da lograr?

- Creo que Valparaíso va a ser la sede en caso de que Chile sea el país de la Secretaría General, sin ninguna duda. Y me parece que el gobierno tiene pensado para ello, porque esto es una cosa que va a ir de un gobierno a otro, el sector de Barón, donde están los almacenes de Barón, que se van a destinar a ser oficinas para la BBNJ, una vez que nos ganemos la Secretaría General, porque si no ganamos y nos gana por ejemplo Bélgica o algún otro país, estamos complicados.

### EL FUTURO DEL MAR

El pasado 14 de enero, el Presidente Gabriel Boric efectuó una visita a las instalaciones de Asmar Talcahuano para interiorizarse sobre los avances del Proyecto Escudillón IV que busca renovar las capacidades estratégicas institucionales mediante la construcción de buques de transporte multipropósito, consolidando la industria naval, la soberanía logística y la autonomía operativa con ingeniería nacional, lo que es parte de la Política Nacional de Construcción Naval Continua.

#### - ¿Qué le parece esta política?

- Muy adecuada. De una u otra forma, fui parte de sus inicios de este asunto, la he apoyado siempre y me parece que un país marítimo, que se considere como tal, debe apoyar un Plan de Construcción Naval Continua, que es el nombre correcto que debe tener, porque un astillero no puede construir un buque cada cuatro años y ahí para diez años. El acto de la construcción naval tiene que ser un acto continuo.

#### - ¿En qué sentido?

- Tiene que usted mantener el entrenamiento de las plantas de construcción naval, de los astilleros constructores y del personal que trabaja en ellos. Por eso que los planes de construcción continua son los más acertados que hay, porque si usted deja de construir lo ocurre como lo ocurrió, por ejemplo, a Estados Unidos, después de la segunda guerra mundial, que perdió su capacidad de construcción naval, y que, de hecho, el Presidente Trump está tratando de retomar, porque la verdad es que una vez que usted pierde de ese músculo cuesta mucho recuperarlo.

cuperarlo.

#### - La iniciativa firmada el año pasado dura hasta 2040, ¿debería ser para siempre?

- Debería ser una política continua para siempre, de todas maneras. Siempre hay necesidades, ya sean buques antárticos, buques de carga, fragatas para la defensa de nuestras aguas, etc.

#### - Incluso para movilizarse más rápido en caso de desastres.

- También, y nosotros más que transitamos en un eje norte-sur, las cargas que se mueven por camiones, deberíamos darle importancia al cabotaje, y para eso tenemos que preparar los puertos para que puedan servir para ello. Los puertos en general, los 10 puertos estatales y los otros privados que hay a lo largo de la costa de Chile, están más preparados para el comercio internacional que para el cabotaje.

#### - ¿Qué espera del Presidente electo en el tema marítimo?

- Espero que vuelva a mirar al mar, porque lamentablemente Chile hoy día está mirando la cordillera. Entonces en vez de mirar sus campos y mirar su cordillera, que demos vuelta la mirada hacia el mar, porque en el mar es donde están las futuras riquezas de Chile.

#### - ¿Y en general en el área de Defensa?

- Creo que estamos haciendo un buen papel. Chile tiene Fuerzas Armadas extraordinariamente bien preparadas, se lo digo con conocimiento de causas, desde hace una década que conozco bien el tema - más de una década, por supuesto, pero hace una década que dejé de ser el comandante en jefe de la Armada- las Fuerzas Armadas que tiene Chile son un orgullo, son los número uno en Sudamérica sin ninguna duda, en Latinoamérica, y ya hay que mantener esa capacidad disuasiva en todo momento, sin duda. Y también tenemos que tener la flexibilidad en casos como los desastres que hemos tenido recientemente en Concepción con los incendios, o en casos de actos terroristas que se produzcan en alguna otra circunstancia, ser capaces de participar de los estados de excepción constitucional que la ley nos provee para ello.