

PUBLIRREPORTAJE

## ICCT: Conocimiento técnico global para la descarbonización del transporte en Chile



El Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT, por sus siglas en inglés) es una organización independiente sin fines de lucro que apoya la formulación de políticas públicas de transporte limpio a través de investigación y análisis técnico riguroso. Con presencia en América Latina, el ICCT trabaja junto a gobiernos, industria y sociedad civil para acelerar la transición hacia una movilidad más eficiente y sostenible.

Con más de dos décadas apoyando políticas de transporte limpio en más de 40 países, el ICCT ha contribuido al diseño de estándares de emisiones, normas de eficiencia de combustible y estrategias de

electromovilidad que hoy son referencia global. En América Latina, su trabajo técnico ha informado regulaciones y políticas públicas en México, Colombia, Chile y Brasil. En Chile, el ICCT ha apoyado el diseño e implementación de políticas públicas de transporte mediante evidencia técnica, pilotos y estructuración de modelos de negocio para la puesta en marcha de la electromovilidad en el transporte público, reduciendo incertidumbres y facilitando su adopción a gran escala. Asimismo, ha acompañado el desarrollo e implementación del estándar de eficiencia para vehículos livianos y el diseño de nuevos estándares, fortaleciendo

la regulación del sector.

Adicionalmente, ha contribuido con análisis de la cadena de valor de minerales críticos como litio, articulando la transición energética desde la minera hasta la producción local de baterías y su reciclaje.

En el marco de la Hoja de Ruta de Electromovilidad de Chile, el ICCT formaliza su compromiso con el Estado para apoyar el diseño e implementación de una estrategia nacional de infraestructura de carga para vehículos pesados, contribuyendo a la reducción de emisiones del transporte de carga y habilitando las condiciones para su electrificación a gran escala a través de:

- Identificar la demanda energética requerida, cuantificar la infraestructura necesaria y contribuir a definir modelos de negocio viables para la electrificación del transporte de carga en Chile.
- Facilitar la toma de decisiones del sector público y privado, con la rigurosidad metodológica que ha respaldado políticas similares en otros mercados.
- Fortalecer capacidades técnicas mediante transferencia de conocimiento a entidades públicas y actores del ecosistema, replicando el modelo de cooperación que ha impulsado la adopción de tecnologías limpias en la región.