



Ruta I-45: La batalla mensual contra la "calamina" y el sueño de un camino a 10 años

» Desde septiembre del 2025, tras una reunión con la Dirección Provincial de Vialidad, se estableció un calendario de mantenimiento mensual con motoniveladora.

Abelardo Caroca Marchant

La Ruta I-45 es mucho más que un camino de montaña; es el cordón umbilical que une la civilización con la reserva natural y terapéutica de las Termas del Flaco. Hoy, esta vía se encuentra en una encrucijada crítica donde la gestión inmediata de Vialidad choca con la lentitud burocrática de la planificación a largo plazo.

Para Fernando Bogo Catalán, presidente de la junta de vecinos del sector, la lucha contra el deterioro del suelo es una batalla de todos los meses. Tras una gestión clave en septiembre de 2025 con la Dirección Provincial de Vialidad, se logró establecer un calendario de mantenimiento mensual con motoniveladora.

Si bien el programa se ha cumplido rigurosamente durante la temporada estival de 2026, el flujo vehicular constante —propio de la época— degrada el terreno con rapidez. El enemigo principal es la "calamina": esas ondulaciones rítmicas en el suelo que castigan los vehículos. El punto más crítico se concentra en los 15 kilómetros que separan el puente El Chorro (km 60)

de las Termas, un tramo de pendientes pronunciadas donde la tracción de los motores erosiona el ripio con mayor agresividad.

Un sueño a diez años plazo

Más allá de los parches preventivos, la comunidad aspira a una solución estructural. El horizonte, sin embargo, es lejano. En febrero de 2026 concluyó el estudio de prefactibilidad, un proceso que heredó sus bases del segundo gobierno de Michelle Bachelet bajo la gestión de la entonces Seremi de Obras Públicas, Natalia Sánchez.

Pese al hito que representa terminar el estudio, las proyecciones son crudas: un camino definitivo podría tardar al menos 10 años en concretarse. El cronograma aún debe sortear las etapas de diseño detallado, ingeniería compleja y la obtención de la Rentabilidad Social ante el Ministerio de Desarrollo Social.

La estrategia de la gradualidad

Dada la emergencia de la inversión —donde solo el nuevo puente El Chorro de-

mandaría unos \$6.000 millones de pesos— la ejecución por etapas surge como la única vía realista.

"Quedé conforme porque al menos ya tenemos una respuesta a la inquietud de tener un camino definitivo", afirma Bogo tras participar en las recientes consultas ciudadanas. No obstante, el dirigente reconoce que el futuro de la ruta ya no depende solo de la técnica, sino de la voluntad política de las próximas autoridades del Ministerio de Obras Públicas (MOP), quienes tendrán en sus manos la decisión de financiar o postergar este ambicioso proyecto de infraestructura cordillerana.



El punto más crítico se concentra en los 15 kilómetros que separan el puente El Chorro (km 60) de las Termas, un tramo de pendientes pronunciadas donde la tracción de los motores erosiona el ripio con mayor agresividad.

Extravío de documento

Tarjeta de Identificación Profesional (TIP) de Gendarmería de Chile

EDISON GONZALEZ MARIQUEZ ANANCIA
T9.205.538-2
+56909343016
EDISON.MARIQUEZ@GMAIL.COM



→ Ruta I-45.



SERVIU REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS LICITACIÓN PÚBLICA

NOMBRE DE LA OBRA:	EXECUCIÓN PROYECTO HABITACIONAL DEL PROGRAMA FSEV D.S. N°49 (V. Y U.) 2011, LLAMADO RES 324/2024, PROYECTO ALTOS DE SANTA CRUZ, COMUNA DE SANTA CRUZ DE LA REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS.
FINANCIAMIENTO:	SUBSIDIOS
PARTICIPANTES:	PODRÁN PARTICIPAR LOS CONTRATISTAS INSCRITOS EN EL REGISTRO NACIONAL DE CONTRATISTAS DEL MINVIU QUE ESTÉN INSCRITOS EN RUBRO A1, VIVIENDAS, PRIMERA, SEGUNDA, TERCERA Y/O CUARTA CATEGORÍA.
MODALIDAD DEL CONTRATO:	SUMA ALZADA SIN REAJUSTE.
MONTO DISPONIBLES:	\$ 559 UNIDAD DE PAGO (UP).
MAYORES ANTECEDENTES:	WWW.MERCADOPUBLICO.CL ID-642-3-0126

DIRECTOR SERVIU
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

