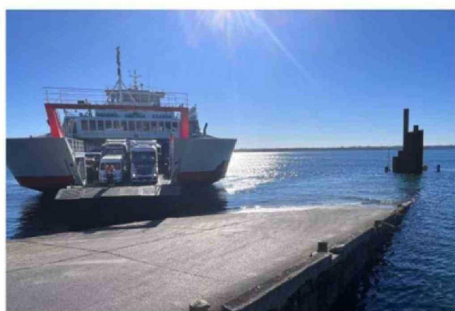


# Restringen horarios de uso de rampa en Chacao por 9 días por obras de mejoramiento

Cierre parcial de la infraestructura portuaria se extenderá entre el 26 y el 3 de junio por trabajos con los que se espera entregar superiores condiciones de seguridad a los usuarios. Inversión bordea los 800 millones de pesos.



TRABAJOS EN EL TERMINAL PORTUARIO LLEVAN 35% DE AVANCE.

Carolina Larenas Faúndez  
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Entre el martes 26 de mayo y el miércoles 3 de junio se extenderán las restricciones para el uso de la rampa de Chacao del sector *bypass*, debido a los trabajos de conservación que se ejecutan en la infraestructura portuaria.

Restituir y mejorar parte de las estructuras, generando condiciones más seguras para los usuarios y así brindar una mejor calidad de vida para las personas del sector es el objetivo de este proyecto. Como parte de las obras, se contempla principalmente la conservación del cajón cabezo y de muro berlinés.

De acuerdo a lo informado por la Dirección de Obras Portuarias (DOP), el cierre de la rampa para el 26 de mayo está programado entre las 15 a las 19.30 horas, mientras que el 27 se hará en dos horarios: entre las 4.30 y 7 horas y entre las 15.30 y las 20.00.

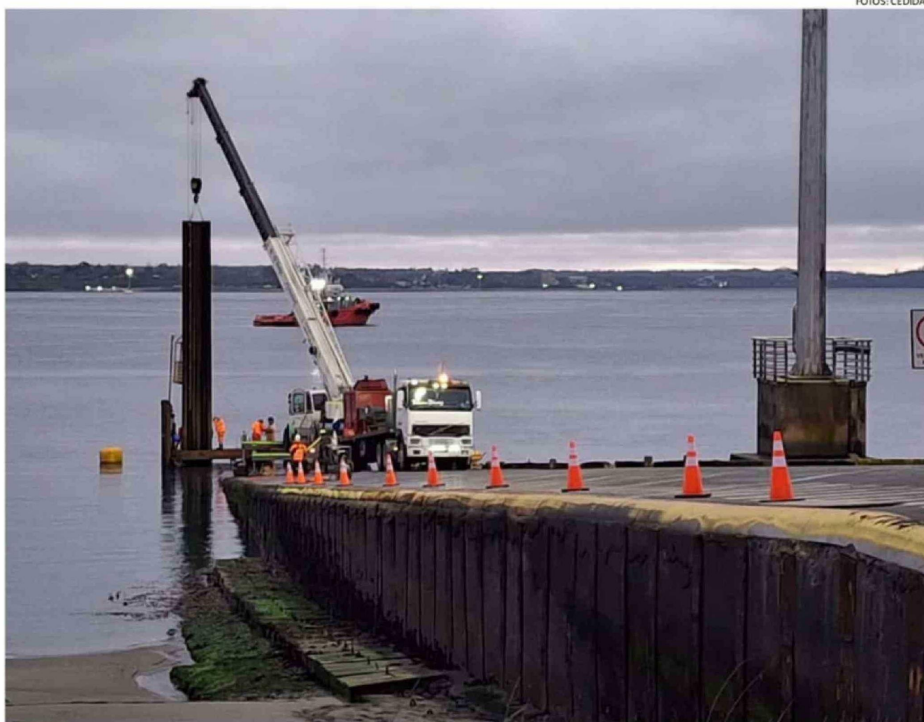
Asimismo, el cierre de la operación el jueves 28 será entre las 5 y las 8 horas y entre las 16.30 y 21 horas, horario que para el viernes 29 irá entre las 5 y las 9 durante la mañana y entre las 17 a las 21.30 horas. El 30, último

sábado del mes, las restricciones de uso se mantendrán desde las 5.30 a las 9.30 y entre las 17.30 y las 22 horas.

Para el domingo 31 los horarios de cierre corresponden a 6 y 10 horas en la mañana y entre las 18 y 22.30 horas, mientras que el lunes 1 de junio la restricción de uso será desde las 6.30 a las 10.30 horas y entre las 18.30 y 23 horas. El martes 2 el cese de funciones se extenderá entre 6.30 y las 11.00 y entre las 19 y las 23.30 horas, para finalizar el miércoles 3: entre las 7.30 y las 11.30 horas.

Andrea Carrasco, directora regional de Obras Portuarias, señaló que "la conservación de la rampa Chacao Bypass es una obra que está siendo ejecutada por la Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y, básicamente, consiste en trabajos de limpieza, hincado de tablastacas y relleno de hormigón fluido".

Sumó que "estas obras implicarán suspensiones parciales de las operaciones en la rampa, concentrándose el servicio en el principal de Chacao durante las mareas bajas extremas. El monto de este contrato es de 795 millones de



DURANTE LOS DÍAS DE RESTRICCIÓN SE TRABAJARÁ EN PERÍODOS DE BAJA MAREA EN EL ACCESO NORTE A CHILOÉ.

pesos y la fecha de término contemplada es el 25 de septiembre del presente año".

A su vez, Jairo Quinteros, seremi del MOP, relató que "a partir del próximo martes 26 de mayo se realizarán cierres parciales de la rampa Chacao Bypass con la finalidad de llevar a cabo obras necesarias para seguir avanzando en la ejecución de esta conservación, que actualmente tiene un 35% de avance físico".

## COORDINACIÓN

En ese sentido, para coordinar las operaciones y minimizar los impactos en la conectividad desde y hacia Chiloé, se mantiene una mesa de trabajo integrada por

“  
 Uno destaca la importancia de la reparación, pero desde el 2018 estamos pidiendo tercera rampa”.

Alejandro Tenorio,  
 dirigente del Siomma.

el MOP, firma contratista Harcha, Empormontt (Empresa Portuaria Puerto Montt), Armada de Chile y las navieras que operan en el sector, además de la coordi-

nación con autoridades provinciales y comunales.

Según se comunicó, la conectividad en la rampa Chacao Bypass mantendrá su operatividad durante la mayor parte del tiempo, concentrándose las restricciones únicamente en los períodos y horarios asociados a las mareas extremas.

Por su parte, Alejandro Tenorio, secretario del Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante Austral (Siomma), mencionó que "si bien uno destaca la importancia de la reparación y conservación, desde el 2008 estamos insistiendo por una tercera rampa en Chacao".

El marino mercante añadió que "hoy los que usan el

servicio se dan cuenta de las demoras en navegación; 35 minutos más embarque; 40 minutos abordo de las naves. Si estas rampas sufrieran un deterioro mayor, la economía de Chiloé se iría al tacho de la basura porque cada vez el turismo es importante y relevante".

Del mismo modo, el dirigente de los servicios marítimos que operan en el canal añadió que, "independiente de los gobiernos de turno, debe ser mirada esta ruta como una clave de integración. El puente todavía está lejano y si entrara en funcionamiento va a tener limitaciones operacionales, por eso es importante una tercera rampa".