

Nuevo Terminal Rodoviario espera últimos permisos para comenzar sus operaciones

INFRAESTRUCTURA. La empresa asegura que antes que termine el semestre se pondría en marcha y que sólo resta obtener los permisos del Serviu para los dos accesos que tendrá la estación, que a 2023 alcanzaba cerca de \$6.900 millones de inversión.

Cristián Venegas M.
 cvenegas@mercuriocalama.cl

En los próximos meses el nuevo Rodoviario, que desarrolla la empresa P y R Inversiones en el acceso sur de Calama, podría entrar en operaciones, aseguró el director de Desarrollo de la empresa ligada a Pullman, Felipe Banda, quien recalco que las instalaciones, que hasta 2023 alcanzaron una inversión que bordea los \$6.900 millones, están terminadas y sólo restan los últimos permisos del Serviu a los accesos del terminal, para poner finalmente en marcha.

El ejecutivo explicó que el proyecto, que en los últimos días estuvo en el foco de atención por el oficio de Bienes Nacionales que pide al ministerio el término del contrato que le cedió los terrenos; ha debido lamentar una serie de retrasos a lo largo de su ejecución. En ese sentido, detalló que cuando les entregaron el terreno, este no tenía factibilidad sanitaria.

“Nos demoramos tres años en que la empresa sanitaria nos diera la factibilidad, para podernos conectar a la red, y así sucesivamente hemos tenido dificultades, porque los procesos de permisos de distintos organismos suelen ser bastante lentos. En el caso de los accesos, llevan ocho meses absolutamente listos y no hemos podido entregarlo a la comunidad, fundamentalmente por los cambios viales”, explicó.

PERMISOS DEL SERVIU

Sobre este último punto, Banda dijo que el terminal Rodoviario está en “la fase final”, y que “ahora dependemos del Serviu y es importante que agilice lo más que pueda esta último proceso para entregar este proyecto a la comunidad”.

“Se puede generar una operación segura, actualmente muchas empresas operan desde la calle, en condiciones absolutamente inseguras, llegan de madrugada y la gente se tiene que quedar en la calle con todos los problemas que eso conlleva. Entonces hay un déficit gravísimo de seguridad



CERCA DE 6.900 MILLONES DE PESOS, UNAS 185 MIL U.F., INVIRTIO P Y R HASTA EL AÑO 2023 EN EL NUEVO TERMINAL RODOVIARIO DE CALAMA, UBICADO EN EL ACCESO SUR DE LA CIUDAD.



25 EMPRESAS DE BUSES YA SON PARTE DEL NUEVO TERMINAL VIAL.



EL FRONTIS DEL RODOVIARIO QUE DA A LA CALLE ALCALDE JOSÉ LIRA.

en el transporte y es una pena saber que está esta instalación disponible y que no la podemos usar por permisos que se han demorado bastante más de la cuenta”, agregó.

INFRAESTRUCTURA

Respecto de las características que reúne la estación, Banda especificó que dispone de 119 estacionamientos para vehículos particulares, una zona para estacionamiento de taxis, para colectivos y para la locomoción colectiva, que solicitó un andén exclusivo para que pudiesen extender su recorrido y lle-

gar hasta el mismo terminal.

“Eso será muy bueno para la gente, porque podrá llegar directamente al terminal, caminar ocho metros y tomar el bus de ida y de regreso y si esto crece hay espacio disponible. Lo que nos interesa es que tenga todos los dispositivos para que las personas, en sus distintos medios de transporte, puedan llegar: locomoción colectiva, taxis, colectivos, automóviles particulares, bicicletas, que también tienen un espacio, etcétera. Dar todas las facilidades para que se llegue en forma óptima y segu-

ra”, sostuvo.

Sobre los andenes, el director dijo que hubo un cambio importante, pues la salida original estaba orientada hacia la avenida Circunvalación, pero con el proyecto de nuevo acceso a Calama, que ejecuta el MOP, tuvieron que eliminar ese acceso y hacer una serie de modificaciones para resolver el tema de la accesibilidad. “Ahora el ingreso y la salida será por Alcalde Lira, con una vía exclusiva para ingreso y salida de buses, y otro ingreso independiente para el ingreso y salida de los vehículos parti-

culares, de manera que operen de forma segregada y segura”, precisó.

“Si bien estas obras modificaron nuestro proyecto, por la magnitud de la intervención, que es el nuevo acceso a Calama, más la conexión al aeropuerto, generará que este punto sea extraordinariamente accesible y conectado con toda la vialidad estructural de la ciudad de Calama, quedará muy bien conectado en todas las direcciones”, complementó.

CUATRO ETAPAS

Banda destacó además que lo

construido es solamente la primera etapa del proyecto y que la idea global es mucho mayor, con cuatro etapas en carpeta. La segunda será una zona de servicios para los operadores de buses, una iniciativa que nació de las empresas. Será un lugar donde podrán estacionarse, descargar los baños, habrá bomba de combustible y un hotel para los conductores.

Una segunda etapa es un centro logístico, con bodegas de encomiendas, porque muchas empresas les han pedido ese servicio, y añadió que “la parte más ambiciosa, porque este terreno tiene 4,6 hectáreas y estamos ocupando recién 1,3 en total; tenemos un anteproyecto para una zona comercial muy grande, muy bonita, que tendrá locales comerciales, supermercados, un centro gastronómico y boulevard. Ya está en desarrollo y lo más interesante es que estamos desarrollando en paralelo un proyecto para hacer que el terminal sea autosuficiente energéticamente. Nuestra idea es que todo el conjunto sea alimentado con paneles solares, queremos ser el primer terminal autosuficiente energéticamente”.

FOTOS: CRISTIÁN VENEGAS