

Impacto en los bolsillos de los habitantes del extremo sur del país

Magallanes ante el escenario actual con los combustibles

● Legislador Kusanovic propone eliminar el impuesto específico y costos operativos del GNC. En tanto, desde Energía sostiene que subsidios continúan.

Christian Jiménez

cjimenez@elpinguino.com

Legó el día. Hoy la bencina registrará un alza de \$391 por litro en el precio de la gasolina de 93 octanos y 931 en la de 97 octanos, mientras que el diésel aumentó en \$580 por litro, según lo informado por ENAP. Mientras que el kerosé tuvo un incremento de 138 pesos por litro.

Rebajar el “específico”

Como una medida paliativa para amortiguar el impacto en los bolsillos de los chilenos, el senador Alejandro Kusanovic propone la eliminación del impuesto específico a los combustibles, monto cuantificable al 40% de una venta en los servicios. “Necesitamos un trato diferenciado; no podemos continuar con un impuesto que históricamente nos ha castigado”, señaló.

Bajo esta perspectiva, el legislador argumentó que esta medida debiese ser aplicada para Magallanes, considerando que el uso de los combustibles

es una “necesidad vital para la calefacción, transporte, abastecimiento de insumos básicos y alimentos”.

En la misma línea, el senador planteó una medida de implementación inmediata: la liberación masiva del uso de gas licuado de petróleo (GLP) y gas natural comprimido (GNC) en todo el territorio nacional.

“Debemos eliminar las trabas burocráticas que afectan a estos combustibles, permitiendo reducir costos operativos de manera inmediata y entregando un alivio real al bolsillo de los chilenos”, concluyó.

Sigue subsidio

En tanto, el subsecretario de Energía, Hugo Briones, fue enfático y aclaró que los beneficios asociados al subsidio al gas de Magallanes “no se verá afectado por la situación que se está viviendo con los combustibles”.

En este contexto, precisó que los recursos del aporte compensatorio del gas están asegurados para el año 2026, ya que estos montos fueron previamente asignados para este propósito al Ministerio de Energía en la



CAPTURA DE PANTALLA

Así cerraron ayer los precios de los combustibles en Punta Arenas.

Ley de Presupuestos, los que a su vez ya fueron traspasados a ENAP para su posterior aplicación.

“Queremos darle a la ciudadanía total tranquilidad sobre el beneficio, el cual está asegurado y seguiremos trabajando para que así sea”, dijo.

Subsidio al cabotaje

Por otra parte, la autoridad aprovechó la ocasión para subrayar que el subsidio al cabotaje

de combustibles en la región no se verá afectado por la situación nacional y mundial.

“El transporte de combustibles a través del Estrecho de Magallanes es fundamental para el suministro en toda la región, y cubre el 80% del costo del transporte (cabotaje) de combustibles, es por ello que este aporte se mantendrá independiente del escenario nacional e internacional que hoy atravesamos”, remarcó Briones.