

# Temen una nueva tardanza de la doble vía: trámite está pendiente

Cámara de Comercio de Ancud advirtió que la Contraloría no ha tomado razón de una circular aclaratoria del proceso de licitación, lo que podría repercutir en el proyecto. Esperan que se mantenga fecha de apertura técnica el miércoles 4 de junio.

**Carolina Larenas Faúndez**  
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

**“C**ircular aclaratorio en trámite” es la frase que aparece en un costado de la fecha de recepción y apertura de las ofertas técnicas del proceso de licitación de la doble vía entre Chacao y Chonchi y que ha generado preocupación entre actores locales por el futuro del proyecto.

A una semana de que se cumpla el plazo para la presentación de antecedentes del llamado a licitación que ha sido postergado diez veces, la aclaratoria aún no recibe la toma de razón de la Contraloría, lo que podría repercutir en el proceso.

Así lo evidenció Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detaillista y Turismo de Ancud, tras una reunión virtual que sostuvo junto a otros dirigentes con un equipo de la Dirección General de Concesiones.

“Expresamos nuestra inquietud por la demora en la toma de razón de la circular aclaratoria N°10 por parte de la Contraloría General de la República. Se teme que esto provoque un nuevo retraso en el proceso de recepción de ofertas, programada para el 4 de junio, quedando solo cinco días hábiles. Este retraso también imposibilita que la apertura de ofertas se realice en Ancud, como había solicitado la cámara”, sostuvo el dirigente.

Del mismo modo, expuso que “se enfatiza la urgencia de que la Contraloría agilice este trámite, ya que la circular N°10 contiene información crucial para las empresas constructoras, especialmente en lo referente a la normativa sobre hallazgos arqueológicos. Sin esta información, es muy improbable que se presenten ofertas”.

Tras el encuentro virtual,



HASTA CHONCHI SE EXTENDERÍA EL PRIMER TRAMO DEL MEJORAMIENTO DE LA PANAMERICANA EN CHILOÉ.

CAPTURA

Cárcamo recordó que el proyecto considera el pago de un único peaje en Chacao para el ingreso y salida del Archipiélago, con un costo que sería 30% menor al del actual sistema.

“La cámara lamenta que la apertura de ofertas no pueda realizarse en Chiloé debido a motivos administrativos y espera con gran expectativa la materialización de este proyecto, vital para la seguridad vial y el desarrollo económico de la región, buscando evitar futuras pérdidas de vidas humanas”, afirmó el líder gremial.

110 kilómetros es la extensión que tendría la doble vía entre Chacao y Chonchi, a la que se le sumarían los 16 kilómetros del Bypass de Castro, intervención para la que se proyecta una inversión de 594 millones de dólares (15.300.000 UF) con la que se busca mejorar el estándar de la actual Panamericana, lo que ha generado gran expectativa en la zona.

Incluso, un grupo de personas, principalmente de la comuna de Ancud, está preparando un viaje a Santiago para participar de la apertura de las ofertas técnicas de la licitación que está programada para el mediodía del 4 de junio en el Ministerio de Obras Públicas.

## COMITÉ PRO PUENTE

Una de las personas que asistirá a este acto administrativo es Selim Barría, presidente del Comité Pro Puente

**10**

veces ha sido pospuesto el plazo del llamado a presentar propuestas.

Chacao, quien comentó que “la próxima semana, el miércoles 4 de junio, será un día que marcará -esperaremos- un hito en la provincia de Chiloé: la tan anhelada Ruta 5, el marco definitivo para consolidar la Panamericana que comienza en Alaska y debería terminar en el Hito Cero en Quellón”.

Asimismo, el dirigente mencionó que “esperamos que el 4 de junio definitivamente en ya el décimo llamado a licitación las empresas que ya compraron las ba-

**“**La cámara lamenta que la apertura no pueda hacerse en Ancud por temas administrativos”.

**Gastón Cárcamo**, presidente de la Cámara de Comercio de Ancud.

ses, que son 15, presenten las ofertas definitivas. Con esto también pasamos de alguna u otra forma a ver el anhelado proyecto de la llamada ‘carretera de la muerte’; son cientos los heridos y fallecidos, no queremos más muertes”.

Quien también ha manifestado su preocupación por el proyecto es el diputado Fernando Bórquez (UDI), sobre todo por la reciente renuncia del director de Concesiones, Juan Manuel Sánchez.

“No me corresponde opinar sobre las decisiones administrativas de la ministra del MOP (Jessica López). Sin embargo, como representante de una comunidad que históricamente ha sido postergada, exijo que se honren los compromisos asumidos con Chiloé. Espero de la ministra una señal clara de que esta renuncia no pondrá en riesgo la ejecución de proyectos que son urgentes para nuestro territorio, especialmente cuando al actual Gobierno le quedan pocos meses de gestión”, señaló el parlamentario.

El último aplazamiento del llamado a licitación del primer tramo de la doble vía chilota se debió a una solicitud realizada por dos empresas para contar con más tiempo para estudiar las bases. ☉