

EN LA SERENA Y COQUIMBO

Alrededor de 40 líneas subirán sus pasajes desde el próximo 25 de abril

El ajuste tarifario implicará un alza promedio de \$100 para los microbuses urbanos, mientras que en los servicios rurales los incrementos podrían llegar hasta los \$2.000 por pasaje.

LIONEL VARELA Á. La Serena

Una nueva alza en el transporte público golpeará el bolsillo de los habitantes de la conurbación La Serena-Coquimbo a partir del próximo 25 de abril. Así lo confirmó un sondeo realizado por El Día, que da cuenta de incrementos tanto por parte de taxis colectivos como de microbuses, en un escenario marcado por el sostenido aumento del precio de los combustibles.

En concreto, el ajuste tarifario implicará un alza promedio de \$100 para los microbuses urbanos, mientras que en los servicios rurales los incrementos podrían llegar hasta los \$2.000 por pasaje. Esta situación responde directamente al encarecimiento de la gasolina y el diésel registrado el pasado 26 de marzo, lo que ha impactado con fuerza a los operadores del transporte.

En el caso del transporte urbano mayor, las líneas de microbuses Liserco y Lisanco aplicarán el reajuste desde la fecha indicada anteriormente, mientras que Lincosur lo hará a partir del 1 de mayo, afectando a miles de usuarios que diariamente se movilizan entre distintos puntos de la conurbación.

Respecto a los buses eléctricos que operan entre La Serena y Coquimbo, éstos no experimentarán variaciones en sus tarifas, dado que funcionan bajo un sistema de subsidios estatales que regula sus precios.

En cuanto a los taxis colectivos, diversas líneas también se sumarán al alza llegando incluso algunas hasta 200 pesos por recorrido. Entre las que tienen programado el alza en unas semanas más destacan la Línea 23 de Las Compañías, la Línea 24, que conecta San Joaquín con El Milagro, la Línea 38 hacia La Florida, la Línea 44 con destino a La Antena, la Línea 59 que une Bosque San Carlos con Tierras Blancas y La Serena y la Línea 63, que recorre sectores como San Joaquín y La Florida.



Las líneas de microbuses Liserco y Lisanco aplicarán el reajuste de precios desde el 25 de abril, mientras que Lincosur, a partir del 1 de mayo.

EL DÍA

Asimismo, se verán afectados recorridos tradicionales como la Línea 1 (La Serena-Coquimbo), la Línea 4 (Coquimbo-Las Encinas), además de las líneas 6, 33, 36, 65 y 71 correspondiente a recorridos de La Serena y de Coquimbo.

ALZA DESMEDIDA

Al respecto, el presidente de ASOTACOL, Manuel Correa, calificó el escenario como "un mazazo fuerte", recordando que el sector arrastra dificultades desde la pandemia. "La gasolina ha subido cerca de un 30% y el diésel un 58,5%. Eso no lo resiste nadie", afirmó en una anterior publicación, enfatizando que el impacto es inmediato debido a la necesidad de carga diaria de combustible por parte de los conductores.

Para el presidente del sindicato de conductores de Lincosur, Gabriel Casas, el alza desmedida de los combustibles traerá como consecuencia un aumento generalizado de los precios, afectando principalmente a la clase media trabajadora, que será la más perjudicada.

Casas señaló que a los camioneros, colectivos y al transporte escolar se les entregó una ayuda, pero en el caso de estos últimos "es insuficiente, ya que en una semana esos recursos se agotan. En la locomoción mayor, en tanto, no existe ningún tipo de apoyo, ni para los empresarios ni, menos aún, para los conductores".

Asimismo, el dirigente de Lincosur indicó que la línea subirá \$100 por tramo a contar del 1 de mayo, lo que impactará directamente en la clase trabajadora. "A nosotros como con-

“**Las distancias entre los hogares y los lugares de trabajo, estudio, supermercados o malls son muy grandes para trasladarse a pie, por lo que la mayoría de la gente utiliza locomoción colectiva. Así de importantes somos, y no recibimos el reconocimiento que merecemos, ni de este gobierno ni de los anteriores**”

GABRIEL CASAS

PRESIDENTE DEL SINDICATO DE CONDUCTORES DE LINCOSUR

ductores nos afecta de manera directa, ya que nuestras remuneraciones disminuyen considerablemente. Es un tema preocupante", reconoció.

Asimismo, criticó que las actuales autoridades "solo ven por algunos sectores y dejan a otros fuera". En ese sentido, dijo que los conductores también necesitan apoyo, advirtiendo

que "sin nosotros, la ciudad queda paralizada, funcionando solo con los buses rojos que reciben \$6 millones mensuales como subsidio cada uno. Así cualquiera se mantiene".

Por ello, hizo un llamado a las autoridades a ser más conscientes con quienes pasan más de 14 horas diarias al volante.

"Las distancias entre los hogares y los lugares de trabajo, estudio, supermercados o malls son muy grandes para trasladarse a pie, por lo que la mayoría de la gente utiliza locomoción colectiva. Así de importantes somos, y no recibimos el reconocimiento que merecemos, ni de este gobierno ni de los anteriores", criticó.

AMPLIAR MEDIDAS DE AYUDA

Por su parte, la Coordinadora Nacional de Usuarios del Transporte Público manifestó su preocupación por el efecto de estas alzas en la economía de las familias, especialmente en regiones. Según advirtieron, el congelamiento tarifario impulsado por el gobierno no alcanza a los servicios intercomunales ni rurales, que son utilizados diariamente por miles de personas fuera de las grandes ciudades.

Las organizaciones también alertaron sobre un deterioro en la calidad del servicio, mencionando problemas como vehículos en mal estado, baja frecuencia y falta de accesibilidad. En este contexto, hicieron un llamado a las autoridades a ampliar las medidas de contención tarifaria, fortalecer la regulación del sistema y aumentar la fiscalización, con el objetivo de garantizar un transporte seguro, digno y asequible en todo el territorio.