

Liberalización del cabotaje

Señor Director:

Durante el gobierno del presidente Piñera trabajamos en un proyecto de ley que liberalizaba por completo el cabotaje marítimo de carga. El actual Gobierno introdujo indicaciones que restringieron bastante esa liberalización, aunque manteniendo un avance respecto del proteccionismo vigente.

Liberar el cabotaje en un mercado concentrado es procompetencia y apunta a un mejor aprovechamiento de nuestra "carretera" marítima. Mover carga entre puertos chilenos (sin competencia externa) puede costar, para misma distancia, más del doble que moverla entre países (con competencia externa) [Agostini *et al.*, 2022]. Una mayor competencia beneficiaría a los consumidores y a la competitividad de la economía.

El mayor costo de transporte debido al proteccionismo imperante sostiene artificialmente las rentas de las empresas incumbentes en desmedro de los chilenos. Este proteccionismo lo es también respecto de los empleos y remuneraciones en las navieras locales, beneficiando a marinos actuales y potenciales, quienes tenderán a oponerse a la liberalización.

Sobre esto último, referente a la Armada, actor históricamente contrario a liberalizar, reconozco que la forma en que expresé el punto en el Senado no fue la más afortunada. Lamento si ello pudo causar molestia, como la manifestada en su carta de ayer por el señor Miguel Vergara, ex comandante en jefe de la Armada. Pero ello no debe distraer de la pregunta de fondo: ¿Seremos capaces de liberalizar, siquiera parcialmente, el cabotaje marítimo pensando en el beneficio para los chilenos y la economía?

Porque pareciera que ciertos sectores son libremercadistas solo cuando no les compiten.

IGNACIO BRIONES R.