

Fecha: 14-07-2025
 Medio: El Diario de Atacama
 Supl.: El Diario de Atacama
 Tipo: Noticia general
 Título: Rugido de motores en Candelaria: RallyMobil cerró histórica fecha

Pág.: 2
 Cm2: 544,2
 VPE: \$ 606.258

Tiraje: 2.200
 Lectoría: 6.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Rugido de motores en Candelaria: RallyMobil cerró histórica fecha

COMPETENCIA. El cierre marcó un hito deportivo para la región y el mundo al correr en una faena minera.

Rocío Santibáñez Flores
 cronista@diariodeatacamu.cl

Este domingo se terminó la histórica cuarta fecha del Copec RallyMobil Atacama Copiapó, la cual se disputó por primera vez en la región y además estuvo en los ojos del mundo entero por ser el primer rally en correrse dentro de una mina en funcionamiento, específicamente dentro de Minería Candelaria.

En un ambiente sereno y lleno de expectación en medio de la faena minera se corrió la última prueba especial denominada Mobil 1 Power Stage bajo un día completamente despejado y caluroso en el mirador establecido para los trabajadores, representantes de sindicatos y equipos de otras faenas y divisiones.

Durante la jornada, se informaron los resultados finales de esta nueva fecha de Rally Mobil, dejando como vencedores de la fecha a Jorge Martínez en la categoría RC2 Pro, al uruguayo Ignacio Gardiol en RC3, mientras que Mario Parra lo hizo en RC4. En la Copa GT2i, en tanto, el triunfo fue para Juan Echavarrí. En las categorías invitadas, en tanto, Guillermo Walper se quedó con la primera posición en N4 y Sebastián Arévalo se impuso en N3.

EXPERIENCIAS

Con un imponente paisaje y bajo exigentes condiciones, los pilotos recorrieron las rutas atacameñas, enfrentando terrenos desafiantes que pusieron a prueba tanto la técnica como la resistencia de cada tripulación, además de dejar en evidencia su esfuerzo y determinación.

El destacado piloto Jorge Martínez, quien corrió en la categoría Rally 2, señaló que “nos fue súper bien, estoy muy contento por el resultado primero

que todo, pero también por el apoyo de la gente, la verdad que ha estado lleno, la ruta, la premiación, la largada, el parque de asistencia, ha sido increíble”.

En ese sentido mencionó que “Copiapó y la región de Atacama se ganaron su espacio en el campeonato nacional de rally, que es el Copec Rally Mobil y ojalá que esta sea la primera de muchas carreras más”.

También, destacó que “hubo un hecho histórico de correr dentro de una minera. Eso es muy difícil que pase en cualquier lugar del mundo y acá se logró. Se junta uno de los pilares fundamentales de la economía chilena con uno de los deportes motores más importantes del país. Así que imposible estar más contento y ojalá volver luego acá a la región”.

Respecto a la prueba especial en faena, indicó que “son caminos muy duros, difíciles, mucho más duro de lo que estamos acostumbrados nosotros en general y bueno, correr dentro de la mina fue espectacular, fue una locura estar corriendo y ver abajo el rajo abierto, ver cómo pasan los camiones gigantes fue impresionante”.

Por su parte, el copiloto Marcelo Brizio comentó que “es una carrera muy linda, muy diferente a lo que estamos acostumbrados a correr en lo que es Rally Móvil, porque son pisos muy diferentes, muy duros y con mucha piedra suelta, que no es lo habitual, pero contentos porque al ser un desafío diferente hay que hacer una estrategia diferente”.

Añadiendo que “Copiapó tiene una historia de competencias rally muy grande que tiene guarda relación con el Cross Country, el Dakar y actualmente el Campeonato Nacional de Cross Country que se han corrido muchas ediciones acá, pero también a esta espe-



ALGUNOS DE LOS GRANDES TRIUNFADORES DE ESTA CUARTA FECHA.

“Copiapó y la región de Atacama se ganaron su espacio en el campeonato nacional de Rally”.

Jorge Martínez
 Piloto categoría RC2 Pro

“Contentos porque al ser un desafío diferente, hay que hacer una estrategia diferente”.

Marcelo Brizio
 Navegante categoría RC2

cialidad que es un poco diferente se volcó muchísimo público a lo largo de toda la ruta”.

Miguel Recalt, navegante que corrió en la categoría RC4 junto a Martín Maisonnave, manifestó que “venimos de Argentina a correr acá y no estamos acostumbrados a correr en rutas tan duras, estuvo bueno para el campeonato, levanta el nivel y el correr dentro de una mina fue increíble, algo que nunca había pasado, por lo que fue realmente impactante”.

INCIDENTES

Durante la jornada en la faena

Candelaria, se registró un accidente que dejó un auto volcado en la pista, pero con sus tripulantes en buenas condiciones de salud y sin pasar a mayores.

En ese sentido, Felipe Arenas, piloto del Volkswagen Golf que corrió en la categoría la Copa GT2i y que sufrió el accidente en la faena minera, explicó que “es un rally súper complicado, hace muchos años que no veníamos acá al norte, son pisos muy distintos a lo que estamos acostumbrados, mucho más abrasivos, mucha más piedra, harta zanja. Es como co-



ESTE MOMENTO QUEDARÁ GRABADO EN LOS FANÁTICOS.

rrer un Dakar, un Rally Cross Country y fue súper complicado, pero obviamente lo fuimos sacando adelante poco a poco y obviamente con mucha estrategia”.

Respecto al hecho ocurrido, el piloto comentó que “en el último tramo en la Power

Stage, que era el tramo que se corría dentro de la mina Candelaria tuvimos un incidente en una cuerda, una parte interna de una curva, había una piedra muy grande que no vi porque el sol me pegaba de frente y nos tumbó, nos volcamos”.

Fecha: 14-07-2025
Medio: El Diario de Atacama
Supl.: El Diario de Atacama
Tipo: Noticia general
Título: Rugido de motores en Candelaria: RallyMobil cerró histórica fecha

Pág.: 3
Cm2: 400,0
VPE: \$ 445.600

Tiraje: 2.200
Lectoría: 6.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

7 pilotos y sus navegantes

obtuvieron destacados primeros lugares en sus respectivas categorías en un ambiente de euforia y felicidad.

12 veces campeón

el chileno Jorge Martínez del equipo CB Tech, completó un fin de semana brillante al ganar todos los puntos en juego.

(viene de la página anterior)

IGNACIO VILLARROEL



UNA INTERESANTE JORNADA SE VIVIÓ EN LA FAENA DE MINERA CANDELARIA

En ese sentido, mencionó que "lamentablemente no pudimos continuar, pero por reglamento del rally, en el último tramo uno tiene la ventaja de que puedes abandonar en el fondo y te suman tres minutos a tu tiempo total y como llevábamos una distancia mayor a tres minutos con el cuarto, nos quedamos con el tercer lugar, así que felices".

Pese a esto manifestó su felicidad respecto al resultado y de "haber podido terminar el podio acá en Copiapó, ya que teníamos muchas ganas de poder pelear la carrera, así que nada, esperando que podamos volver acá".

APORTE REGIONAL

Cristóbal Zúñiga, alcalde de Tierra Amarilla, señaló que "es una gran oportunidad para los emprendimientos, para el turismo, la comuna y especialmente poder vivir un evento que se puede ver por redes sociales, por televisión en vivo y tener la oportunidad de verlos creo que es algo que la comunidad ha valorado bastante y lo ha aprovechado".

Además indicó que "sin duda ha sido algo muy grato y estaremos muy contentos de poder recibirlos cuando gusten nuevamente en nuestra querida comuna de Tierra Amarilla".

El concejal Jason Gaete, en representación de la alcaldesa de Caldera, Brunilda González, agradeció a Candelaria por la invitación y manifestó que "es un



LOS CAMINOS DESAFIARON A PILOTOS Y NAVEGANTES

evento exitoso e histórico para la región, se corrió dentro de una minera en acción lo cual es un hecho histórico porque en ningún lado del mundo, ningún rally lo ha hecho".

Destacó que "Atacama y Candelaria fueron el epicentro principal en ese sentido, así que se abre este hecho histórico que le hace bien a la comuna de Tierra Amarilla, Copiapó y la Región de Atacama".

CORRIDA HISTÓRICA

Daniela Alarcón, memorista de la subgerencia de ingeniería y estudios de la DPRO, asistió a la prueba especial en faena, e indicó que "es una experiencia que no creo que cualquier persona pueda vivir y comentar también. Eso se agradece totalmente a Candelaria y a la empresa Lundin Mining. Es la primera vez que asisto a un rally, la ver-

dad, me dejó bastante impresionada el derrape que tienen y la velocidad que pueden llegar a alcanzar".

Señaló también que "se notó que varios pilotos perdían el control del auto, se notaba que se les iba un poco el manubrio, pero ahí había otros que se notaba mucho la experiencia que tenían y eso fue genial".

A su vez, Christian Rojas, jefe de proyectos de tecnología Candelaria y un apasionado por el Rally, comentó que "es muy emocionante poder ver a los pilotos competir a máxima velocidad en la faena donde trabajo, así que creo que esto es bastante histórico a nivel deportivo, disfrutándolo un montón. El clima nos acompañó bastante, así que se pudo disfrutar todo el espectáculo tranquilamente de manera bien cómoda y segura en la faena".

Respecto al desempeño de

los pilotos, manifestó que "tienen años de trayectoria y por lo demás estaban bien interesados en estos terrenos que no son su terreno, digamos, de zona de Confort, ellos están muy acostumbrados a los terrenos del sur, así que estaban bien entusiasmados en competir en estas tierras áridas de la zona norte de Chile".

Finalmente explicó que "Atacama siempre ha sido el centro de mucho deporte motor relacionado sobre todo con la tierra, el cerro, los famosos Rally Atacama son conocidos en todo el país, viene gente de todos lados a competir, así que esperamos que esta no sea la primera y única vez que tengamos a RallyMobil acá en la zona. Creo que es una zona muy atractiva con varios sectores para hacer circuitos así que estoy súper feliz de esto y que se siga repitiendo".