LITORALPRESS

Fecha: 26-04-2026
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl. : La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: Plan de Reconstrucción: el debate entre crecimiento y los frenos en Los Lagos

Pág. : 6
Cm2: 634,3

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: No Definida

Plan de Reconstrucción: el debate entre crecimiento y los frenos en Los Lagos

VICTOR HUENANTE / AGENCIAUNO

ACOMPAÑADO DE PARTE DE SU GABINETE, EL PRESIDENTE JOSÉ ANTONIO KAST FIRMÓ EL PASADO MIÉRCOLES EL PROYECTO DE LEY QUE PRETENDE DINAMIZAR LA ECONOMÍA NACIONAL.

Mientras el Poder Ejecutivo defiende un paquete de 40 medidas para destrabar la economía y recuperar el empleo, gremios empresariales y sindicales de la región advierten sobre los nudos críticos locales: burocracia, exclusión del mundo agrícola, el costo de la vida y el temor latente a la precarización laboral en el sur.

Romina Fierro
cronica@diariollanquihue.cl

Con la meta de reducir el desempleo al 6,5%, el ministro del Interior, Claudio Alvarado, presentaba hace una semana en la región el "Plan Reconstrucción".

La iniciativa genera el respaldo de la industria salmonera y el comercio, pero enfrenta reparos del mundo agrícola y sindical, cuyos representantes advierten un diseño centralista frente a las necesidades específicas de cada territorio y el encarecimiento energético de la zona sur.

El gobierno del Presidente José Antonio Kast logró un acuerdo con el Partido de la Gente para aprobar la idea de legislar su proyecto de reconstrucción nacional. La iniciativa busca enfrentar el estancamiento económico y el déficit de empleo en el país, problemas que la administración actual identifica como la principal herencia de los gobiernos anteriores.

El documento de 200 páginas contiene 40 medidas que están orientadas a reactivar la inversión y el crecimiento. El diagnóstico que ha hecho el Gobierno señala una prolongada desaceleración, con un crecimiento estancado en 2%, desempleo sobre el 8% y un aumento de la deuda pública de 120 mil millones de dólares en la última década.

VISITA MINISTERIAL

Para coordinar el despliegue del plan, el ministro Alvarado encabezó el pasado viernes 17 de abril el gabinete regional en Los Lagos junto a los seremis y el delegado presidencial Cristian Palma. "Es un proyecto que, a nuestro juicio, tiene una profunda connotación de carácter social, porque el objetivo final es la generación de más oportunidades de empleo", afirmaba el secretario de Estado en su paso por Los Lagos.

El ministro chilote aseguró que la reforma tributaria de 2014 frenó la economía. Según detalló, la creación de puestos de trabajo bajó de 150 mil a 110 mil anuales.

> "No somos grandes empresas con impuesto corporativo que bajar (...) somos microempresarios de subsistencia".
>
> **Jorge Bustos,** titular de la Corepa que advierte que proyecto ignora a los pescadores de Maullín, Quellón o Calbuco.

"La receta de subir impuestos terminó en menor crecimiento, inversión y empleo. Queremos hacer competitiva nuestra economía bajando las tasas", enfatizó, fijando como metas al 2030 un desempleo del 6,5% y un crecimiento del 4%.

PERMISOS DETENIDOS

A pesar del optimismo fiscal, parte del sector productivo regional mantiene reservas. Francisca Sanz, presidenta de la Multigremial Los Lagos, valora la señal de reactivación, pero sostiene que el plan debe mejorar el trato tributario a las pymes, manteniendo la tasa del 12,5%.

La dirigenta revela que la denominada "permisología" provoca la pérdida de US$ 66 millones en proyectos retrasados en la zona.

Sanz apunta que la aprobación ambiental de un proyecto tarda 420 días promedio en la región, lo que deriva en sobrecostos financieros y cancelación de inversiones. "La Región de Los Lagos no necesita subsidios permanentes: necesita condiciones para crecer", subraya la líder gremial, instando a un Estado que facilite y fiscalice con criterio técnico.

REALIDAD AGRÍCOLA

Desde Agrollanquihue, su presidente Eduardo Schwerter cuestiona que

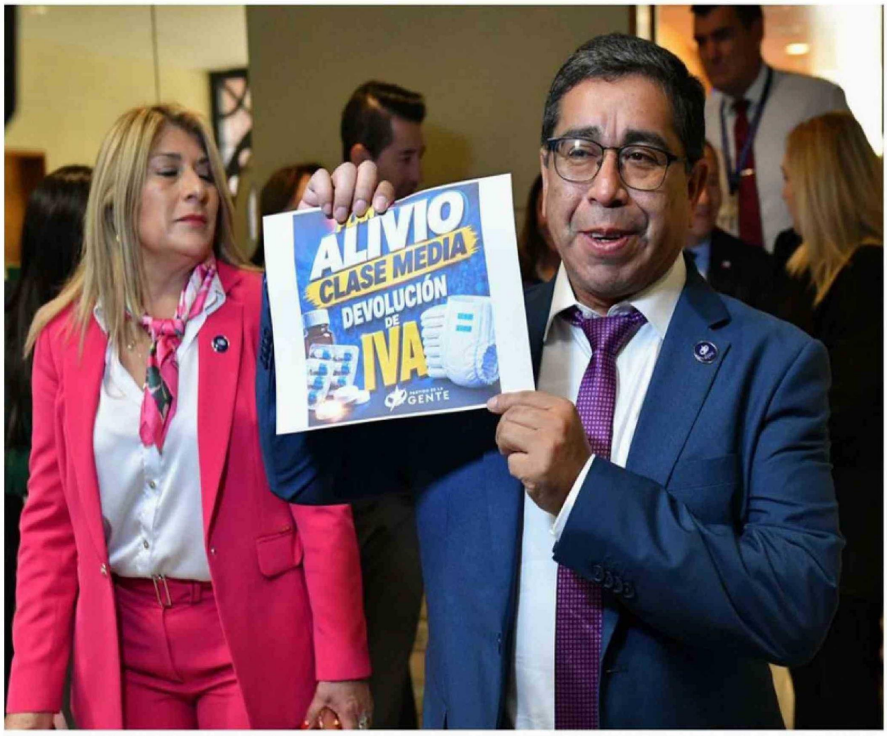
LITORALPRESS

Fecha: 26-04-2026
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl. : La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: **Plan de Reconstrucción: el debate entre crecimiento y los frenos en Los Lagos**

Pág. : 7
Cm2: 638,1

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: No Definida

PROYECTOS HABITACIONALES EN LA ZONA AGUARDAN POR AGILIDAD EN LA TRAMITACIÓN PARA RECUPERAR EL DINAMISMO DEL SECTOR.



ÁLEX NAHUELQUÍN, DIPUTADO DE LOS LAGOS POR EL PDG, SOSTIENE IMAGEN POR PROYECTO DE LEY DE RECONSTRUCCION. SU PARTIDO SERÁ ACTOR FUNDAMENTAL EN LA TRAMITACIÓN DE LA INICIATIVA.

URGENCIA EN CHILOÉ

Para el comercio chilote, la reactivación económica no pasa solamente por aprobar nuevas reformas tributarias, sino por concretar obras clave de infraestructura.
La Cámara de Comercio de Castro exige certezas al Estado para terminar el Puente Chacao en 2028 y acelerar el inicio de la anhelada doble vía. Advierten que, si ambas faenas llegan a cruzarse temporalmente, se generará un caos logístico insostenible en la zona. A estas urgencias suman el reclamo histórico por elevar el aeródromo de Mocopulli a categoría nacional y destrabar el puente del Canal de Dalcahue, inyectando dinamismo a la provincia.

el Plan de Reconstrucción no incorpore de manera explícita al sector agrícola como un eje estratégico. El gremio acusa una mirada centralista en el diseño de políticas públicas que ignora los ciclos productivos y logísticos del agro sureño.

Schwerter exige atender el alto costo de la energía como prioridad inmediata. "Hoy Los Lagos enfrenta una de las tarifas eléctricas más altas del país, lo que impacta directamente en la competitividad del agro", explica. Asimismo, solicita fortalecer la presencia institucional en zonas rurales para combatir delitos como el abigeato y el robo de insumos. "La seguridad en el campo no puede quedar fuera de una estrategia de reconstrucción económica", remarca el presidente del gremio.

SECTOR CONSTRUCCIÓN

En materia inmobiliaria, Lorenzo Miranda, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Puerto Montt, alerta sobre las dificultades para avanzar con obras habitacionales.

El dirigente solicita "reforzar instrumentos que han demostrado efectividad en mejorar la asequibilidad a la vivienda privada, como el subsidio a la tasa hipotecaria y mecanismos como Fogaes".

Miranda asegura que el alza en el costo de los combustibles por conflictos internacionales impacta directamente en los precios de los materiales y amenaza la continuidad de las obras. Aunque valora la exención transitoria del IVA a la vivienda, advierte que su impacto podría ser acotado dependiendo de su implementación técnica. "En una región como la nuestra, también es importante que las medidas tengan aplicabilidad real, considerando que los tiempos, costos y condiciones de ejecución suelen ser más complejos que en otras zonas del país", sostiene.

RESPALDO ACUÍCOLA Y COMERCIAL

Desde la Cámara de Comercio y Turismo de Puerto Varas expresan una opinión "100% favorable". Su vocero, Horacio Bóvolo, afirma que "lo más importante es el crecimiento, el resto es música", apoyando la baja de impuestos y destacando la llegada de Francisco Muñoz a la seremi de Seguridad para enfrentar el "robo hormiga".

Por su parte, el Consejo del Salmón también respalda las medidas, proyectando "un aumento de entre 4% y 8% en la actividad del sector". La industria destaca que la acuicultura representa más del 30% del Producto Interno Bruto en algunas zonas y valora su reconocimiento como actividad estratégica.

Sin embargo, la Multisindical de Trabajadores del Salmón manifiesta cautela. Aunque creen que este gobierno, a diferencia del anterior, "entiende a la salmonicultura como la segunda actividad nacional", advierten que vigilarán la tramitación legislativa de cerca: "No permitiremos que durante la tramitación se afecten los intereses de los trabajadores ni las fuentes de empleo", asegura Alejandro Santibáñez, presidente del gremio.

El dirigente manifiesta su preocupación por propuestas como la "eliminación de la Franquicia Tributaria para Capacitación" y exige participación real en el diseño de regulaciones que afectan la certeza jurídica de la zona, como el "Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas (SBAP), planes de manejo, solicitudes de espacio costero marino, pueblos originarios y otros".

> "Si el puente (Chacao) termina el 2028 y justamente el mismo año inicia el proceso de la doble vía, definitivamente vamos a tener un problema".
>
> **Julio Candia,** presidente Cámara de Comercio de Castro enfocado en mejorar la conectividad.

MUNDO ARTESANAL

Desde el sector marítimo, el presidente del Consejo Regional de Pescadores Artesanales (Corepa), Jorge Bustos, enfatiza que el paquete de medidas "está diseñado desde y para otro mundo". El dirigente advierte que el proyecto ignora a las familias de Maullín, Quellón o Calbuco , subrayando que los pescadores "no somos grandes empresas con impuesto corporativo que bajar (...) somos microempresarios de subsistencia, somos economías familiares que dependen del recurso que el mar nos da". Bustos remarca que el foco del Ejecutivo beneficia a la gran inversión, dejando al sector artesanal "fuera del mapa". Ante este escenario, exige al Estado financiar un Fondo de Reactivación Productiva específico para la pesca local. "El silencio que nos han dado hasta ahora no es neutralidad, es abandono", sentencia el vocero.

LA CRÍTICA LABORAL

El mayor rechazo a la iniciativa proviene de la Central Unitaria de Trabajadores (CUT). Su presidente en la provincia de Llanquihue, Jaime Bustamante, denuncia que "esta reconstrucción es una falacia, sobre todo para la gente que menos gana". El dirigente advierte que la alta subcontratación en la zona precarizará aún más el empleo si se relaja la fiscalización.

El costo de vida marca el petitorio sindical. "Se nos disparó un 30% de nuestros gastos mensuales solamente con el alza de la bencina", asegura. El timonel de la CUT contrasta estas cifras con el éxito exportador: "La industria salmonera había crecido en un 32% (...) producen muy bien, pero pagan muy mal".

DEMANDAS DESDE CHILOÉ

El mapa de reacciones se completa en la provincia insular. Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, expresa su inquietud ante iniciativas que "se manejan en Santiago", aunque valora los beneficios para las pymes.

Candia enfoca sus exigencias en la conectividad. El dirigente pide "dejar a firme el hecho de que el puente sobre el canal de Chacao termine el 2028" y urge iniciar la doble vía a la brevedad.

"Si el puente termina el 2028 y justamente el mismo año inicia el proceso de la doble vía, definitivamente vamos a tener un problema", alerta Candia.

Finalmente, solicita elevar de categoría el aeródromo de Mocopulli y avanzar en el puente del canal de Dalcahue para dinamizar la economía chilota.