

Entornos laborales

● Según el Informe Anual 2024 de Seguridad y Salud en el Trabajo, el 52% de las denuncias por enfermedades profesionales corresponde a salud mental, versus un 37% en 2023 y un 13% en 2022, evidenciando un aumento sostenido.

El Cuestionario de Evaluación de Ambientes Laborales de Salud Mental, de aplicación obligatoria para todas las empresas, da cuenta de resultados 2024 donde el 71% de los centros de trabajo se encuentran en un estado de riesgo no óptimo en la dimensión de salud mental (SUSESO, 2025).

Este año, el lema del Día Mundial de la Seguridad y la Salud en el Trabajo es “Entornos de trabajo psicosociales saludables: un camino hacia trabajadores realizados y organizaciones fuertes”, lo que establece desafíos no menores, dado que en un contexto ultraglobalizado, la pérdida de límites entre la vida laboral y privada es parte de la cotidianidad de los ambientes laborales, lo que conlleva la aparición de diversos factores de riesgo.

En base a esto, la responsabilidad ¿puede quedar solo en manos de los centros de trabajo y en la capacidad de estos para implementar estrategias y mecanismos orientados a prevenir factores de riesgo? La situación es poco favorable.

Hoy se evidencia un aumento sostenido en las problemáticas de salud men-

tal a nivel social, sin embargo, en los centros laborales no existen equipos especializados ni políticas y planes internos que aborden estos factores. Hay ausencia de apoyos multinivel que den soporte a este panorama, por lo tanto, la gestión de los riesgos psicosociales cobra carácter de urgente.

Gerardo Hume Calderón

Seguridad y salud

● Cada Día Mundial de la Seguridad y la Salud en el Trabajo nos invita a reflexionar sobre una convicción que consideramos irrenunciable: ninguna meta operacional, plazo y resultado puede estar por sobre la salud e integridad física de las personas.

En la industria de la movilidad vertical, donde miles de trabajadores operan en terreno y en condiciones exigentes, la seguridad debe ser más que solo una obligación normativa, sino parte de la cultura diaria. Debe ser una práctica, construida con capacitación, liderazgo y responsabilidad compartida.

Aunque Chile ha avanzado, persisten desafíos. Las cifras de accidentes demuestran que no basta con reaccionar: es clave anticiparse. La incorporación de tecnologías como inteligencia artificial, monitoreo remoto y digitalización per-