

Fecha: 31-01-2026  
Medio: Maule Hoy  
Supl.: Maule Hoy  
Tipo: Noticia general  
Título: Postergan 62° Encuentro Binacional en el Paso Pehuenche para mediados de febrero

Pág.: 6  
Cm2: 1.795,3  
VPE: \$ 0

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

Sin Datos  
Sin Datos  
No Definida

# Postergan 62° Encuentro Binacional en el Paso Pehuenche para mediados de febrero

La postergación del 62° Encuentro Binacional por razones climáticas no es un retroceso, sino una pausa estratégica en una historia de seis décadas. Autoridades de Chile y Argentina transforman el anuncio de las nuevas fechas (13 al 15 de febrero) en un manifiesto político: el Paso Pehuenche debe dejar de ser solo una postal turística para convertirse en el motor del comercio entre el Atlántico y el Pacífico.

La alta cordillera es, por definición, un territorio donde la voluntad humana se somete a los designios de la naturaleza. Lo que estaba previsto como el inicio de la sexagésima segunda versión del Encuentro Binacional en el límite fronterizo del Paso Pehuenche, ha debido ceder ante el rigor del pronóstico meteorológico. Sin embargo, lejos de desanimar a los organizadores, el anuncio de la postergación para los días **13, 14 y 15 de febrero** se convirtió, en la Plaza de Armas de San Clemente, en una potente reafirmación de soberanía, hermandad y ambición económica.

En una ceremonia que congregó a las más altas esferas del Gobierno Regional del Maule y la Intendencia de Malargüe, quedó claro que este encuentro es mucho más que un intercambio de folclore y asados cordilleranos. Es el punto de ebullición de una estrategia geopolítica que busca cambiar el eje del transporte de carga en el Cono Sur.

El factor climático: Responsabilidad ante el riesgo  
La decisión de aplazar el encuentro no fue tomada a la ligera. El Delegado

Presidencial Regional del Maule, **Humberto Aqueveque Díaz**, fue enfático en señalar que la seguridad de las familias es la prioridad absoluta. «Bajo condiciones climáticas desfavorables, con anuncios de tormentas eléctricas y nieve en la zona de frontera, la convocatoria se habría visto mermada. Pero más allá de la asistencia, está la integridad física de los expositores y turistas», explicó.

Aqueveque añadió un matiz estratégico: el cambio de fecha sitúa la cúspide del evento en el fin de semana del 14 de febrero. «El 'Día de los Enamorados' es una fecha de alto flujo turístico. Al trasladar el encuentro a ese fin de semana, garantizamos no solo mejores condiciones climáticas, sino un marco de público masivo que potenciará las ventas de nuestros emprendedores y fortalecerá el turismo de intereses especiales en San Clemente y Malargüe», sostuvo.

Juan Rojas Vergara: La voz de la experiencia y la «porfía»

Si hay alguien que encarna la lucha por este paso es el alcalde de San Clemente, **Juan Rojas Vergara**. Con un discurso que mezcló la nostalgia con la exigencia técnica, Rojas recordó los tiempos de los presidentes Patricio Aylwin y Carlos Menem, cuando la pavimentación del Pehuenche parecía una quimera.

«A veces los hechos hablan más que las palabras. Somos porfiados, cabezas duras tal vez, pero es esa porfía la que hoy nos permite decir que el Pehuenche es una realidad. Celso Jaque y su delega-



ción cruzaron hoy desde Argentina en solo tres horas y media. Hace treinta años, eso era impensado», reflexionó el edil sanclementino.

Rojas lanzó un desafío a los gobiernos centrales de Santiago y Buenos Aires: la transición definitiva del turismo al comercio. «El Pehuenche no puede ser solo para sacarse fotos. Hay productos argentinos que podrían estar en los puertos del Biobío en tiempo récord. San Rafael está a 500 kilómetros del Pacífico, pero a 1.500 del Atlántico. La lógica geográfica dicta que nuestro paso es la salida natural para el corazón productivo de Argentina», sentenció entre aplausos.

Celso Jaque y el homenaje a los pioneros

Desde el otro lado de la cordillera, el Intendente de Malargüe y exgobernador de Mendoza, **Celso Jaque**, aportó la visión de Estado que requiere esta ruta. Para Jaque, el encuentro del 13 al 15 de febrero será un acto de justicia histórica.

«Este encuentro es la oportunidad de honrar a los pioneros, tanto chilenos como argentinos, que durante 60 años pusieron el tema en la agenda pública cuando nadie creía en él. Ellos forzaron la decisión política de pavimentar», recordó.

El líder malargüino fue claro en su compromiso: «Vamos a trabajar para que este paso se habilite de una vez por todas para el tránsito de todo tipo de cargas. No es solo un tema de hermandad cultural, es una necesidad de desarrollo regional para Mendoza y para el Maule. El futuro comercial de nuestras regiones depende de la capacidad de nuestras cancelle-rias para entender que el Pehuenche es el complemento ideal al saturado Paso Los Libertadores».

La Macro-región de los 31 millones: El sueño del Asia-Pacífico

Uno de los momentos más técnicos de la jornada estuvo a cargo de **Luis Verdejo**, administrador regional y representante del Gobernador Pedro Pablo Álva-

rez-Salamanca. Verdejo presentó una visión que trasciende las fronteras nacionales, hablando de una «Macro-región» integrada.

«Si sumamos las provincias argentinas de Buenos Aires, Santa Fe, Río Negro, La Pampa y Mendoza, junto a nuestras regiones de Nuble, Biobío y el Maule, estamos hablando de un mercado de 31 millones de habitantes. Ese es el peso que tiene este corredor», explicó Verdejo.

El administrador regional anunció que el próximo 29 de marzo se llevará a cabo una reunión clave que involucrará a la Confederación de Camiones, dueños de puertos y al sector privado de ambos países. «El cálculo es simple y brutal: si el Pehuenche se abre a la carga hoy, pasarían 150 camiones diarios de manera inmediata. Cada uno de esos camiones ahorraría 600 dólares en comparación con la ruta por Cristo Redentor. Somos, técnicamente, la mejor alternativa comercial del país», con-

cluyó.

Cultura, Identidad y Turismo Regional

Pero no todo es logística y macroeconomía. El 62° Encuentro Binacional es también el corazón palpitante de la identidad maucha y mendocina. Así lo reafirmó la directora regional de SERNATUR, **Alejandra Casanova**, y la comitiva argentina integrada por la Reina de la Vendimia de Malargüe, **Priscilla Lourdes Arroyo**, y la directora de cultura de esa localidad, **Erica de la Blanca**.

La presencia de los concejales de San Clemente—Oscar Gálvez, Galiano Parraguez, Nancy Osés, Mario Barrieto, Rodolfo Machado y Marta Troncoso—dio cuenta del respaldo transversal que tiene la iniciativa. Para el municipio local, la postergación significa una semana extra de trabajo para asegurar que los servicios de agua, baños químicos, seguridad a cargo de Carabineros (representados por el Capitán Felipe Navarro) y los stands de comida típica funcionen a la perfección a 2.500 metros sobre el nivel del mar.

La geopolítica del asfalto: ¿Por qué el Pehuenche?

El Paso Pehuenche ofrece ventajas comparativas que otros cruces fronterizos no poseen. Su menor altitud relativa y su trazado menos sinuoso que Los Libertadores lo hacen ideal para el transporte de carga pesada durante gran parte del año. Además, su conexión directa con el Puerto de Talcahuano y los terminales de la Región del Biobío lo posicionan como el eslabón perdido en el corredor bioceánico que busca unir los mercados de Brasil y Argentina con China y el sudeste asiático.

La jornada de lanzamiento en San Clemente cerró con un sentimiento de optimismo contenido. Las autoridades saben que la nieve en la cordillera es solo un recordatorio de que la montaña exige respeto, pero que la voluntad política de integración es, al igual que los pioneros de hace 60 años, inquebrantable.

El próximo 13 de febrero, cuando las banderas de Chile y Argentina vuelvan a flamear juntas en lo más alto del Maule, no solo se estará celebrando un encuentro folclórico. Se estará dando un paso más hacia la consolidación de una frontera que, lejos de dividir, se ha transformado en el puente hacia el desarrollo del siglo XXI.

