

Cristián Rojas M.
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

A raíz de una consulta hecha por este Diario a la Municipalidad de Valparaíso sobre qué se hará en el espacio donde estaba ubicado el Monumento a la Solidaridad, que fue demolido recientemente, se dio a conocer que el proyecto Parque Barón ya no considera la remodelación de la avenida Argentina, como había anunciado el expresidente Sebastián Piñera cuando lanzó la iniciativa en el Muelle Barón, el 23 de agosto de 2018.

En aquella ocasión, Piñera señaló que la idea era consolidar a la avenida Argentina como “un eje cívico” para transformarla “en un gran boulevard” lo que incluiría mejoramiento de espacios públicos, fachadas, áreas verdes y luminarias.

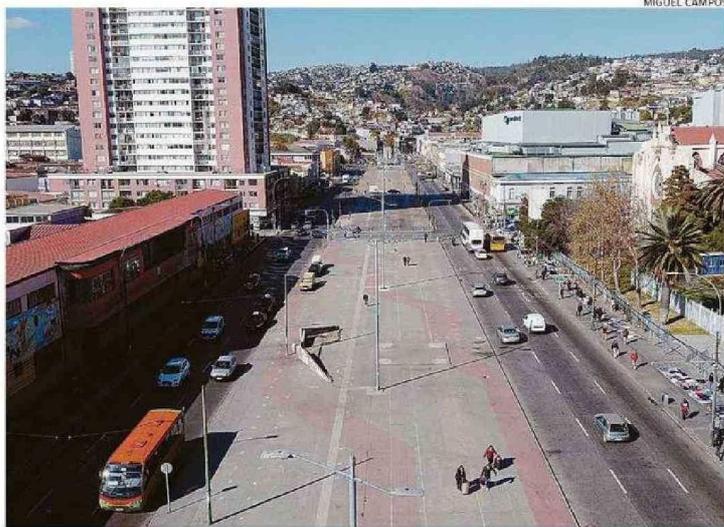
Sin embargo, ante la solicitud de mayor información, el director municipal de Secpla, Alejandro Escobar, confirmó que “si bien el proyecto Parque Barón contempló inicialmente la idea de intervenir el bandejón de avenida Argentina, finalmente no fue considerado en la propuesta final. No obstante a ello, desde la Secpla nos encontramos realizando un estudio de prefactibilidad de la avenida para definir posibles alternativas de desarrollo, sobre todo en materia de vialidad, que esperamos nos entregue propuestas para diseño a mediados de año”.

“NO ERA VIABLE”

Por su parte, desde el Serviu precisaron que “si bien en 2018 se contempló una propuesta de intervenir en el nudo Barón, abarcando parte de la avenida Argentina, estudios técnicos concluyeron que no era viable debido al gran impacto vial que provocarían obras de envergadura en este punto neurálgico de la ciudad”.

No obstante, destacaron que “en avenida Argentina, en 2021, se desarrolló un proyecto de conservación por 1.500 millones de pesos que incluyó reparación de pavimentos, mejoramiento de todas las veredas con incorporación de ruta accesible, y nuevas luminarias y mantenimiento de jardines en el bandejón central. También se instalaron nuevas barandas, demarcaciones y señalizaciones”.

Por su parte, la ingeniera industrial Lorena Herrera, académica de la Escuela de Arquitectura y Diseño de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV), quien dirigió la evaluación social del proyecto Parque Barón, señaló que “lo que efectivamente nosotros evaluamos fue el parque propiamente tal,



EL MUNICIPIO ESTÁ DESARROLLANDO UN PROYECTO PARA EL SECTOR DONDE ESTABA EL MONUMENTO DE COBRE.

Parque Barón ya no contempla remodelar la avenida Argentina

VALPARAÍSO. Fue parte del anuncio del expresidente Piñera, pero el Serviu confirmó que la idea finalmente se desechó.

“Estudios técnicos concluyeron que no era viable debido al gran impacto vial que provocarían obras de envergadura en este punto neurálgico de la ciudad”.

Serviu regional

por lo tanto, yo entiendo que el proyecto de mejoramiento de la avenida Argentina fue desechado muy en los inicios de la idea”.

No obstante, apuntó que “es importante dejar claro que son proyectos complementarios, y por lo tanto, en cualquier momento uno puede continuar, no depende el uno del otro, de modo que el Parque Barón en sí mismo puede funcionar sin problemas, y si más adelante se mejora la avenida Argentina, va a ser una continuación natural del parque hacia los cerros, pero no es un requisito para que el parque funcione de buena manera”.

CONCEJALES MOLESTOS

El concejal Gonzalo García (PPD) recordó que vio “cuando el expresidente Piñera anunció la recuperación de Barón, el tren rápido y la avenida Argentina. Ya han pasado años y sigue la pos-

tergación de esto, creo que es inaceptable y creo que todos debemos trabajar para que Valparaíso tenga transformaciones sin afectar el patrimonio y sin afectar también la calidad de vida”.

Para la edil Carla Sánchez “es una pésima decisión, con la remoción del monumento de cobre, era la oportunidad para rediseñar la avenida Argentina por parte del Serviu. A pesar de ello, el Municipio se encuentra realizando estudios de prefactibilidad para que se puedan realizar mejoras en este sector de igual forma”.

A su vez, la concejala Marianela Antonucci considera que “esta decisión de no arreglar la Av. Argentina es simplemente estar en contra del desarrollo urbano de nuestro puerto. La avenida Argentina es una de las principales vías de acceso a nuestra ciudad y desde varios años que no se ha realizado una mejora como la contemplada en la construcción del Parque Barón. Necesitamos cambiar la cara a esta avenida y poder proyectar nuestro puerto como un principal polo de inversiones y arquitectura urbana”.

Para el arquitecto Gonzalo Herrera, académico de la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Valparaíso, “lo importante entender el contexto general,

porque el problema está radicado, yo diría, en varios temas que se juntan, no solamente en esta decisión, sino en la historia que todo el proyecto del Parque Barón tiene, con sus problemas legales en una primera instancia, con los procesos fallidos, con la demora en las obras, etcétera”.

Frente a ello, subrayó que “hay que involucrar en todos estos temas urbanos al peatón, al comercio, a la calidad de vida de los habitantes, a los diversos sistemas de transporte”.

PARQUE Y MONUMENTO

“En cuanto al Parque Barón, está finalizando la fase arqueológica y la Contraloría se encuentra revisando las bases de la licitación para la continuidad de las obras”, informaron desde el Serviu.

Por otra parte, y respondiendo a la consulta inicial desde la cual se desprendió la información de esta nota, el director de Secpla, Alejandro Escobar, indicó que “en lo que respecta a intervenciones en donde otrora se instalara el monumento de cobre, estamos desarrollando un diseño de intervención táctica urbanística del espacio público que permita el uso peatonal, social y recreacional, y que esperamos se concrete a más tardar el segundo semestre del 2024”. 