



A PESAR DEL ALZA, LOS HUEVOS SIGUEN SIENDO UN PRODUCTOS INDISPENSABLE EN LA DIETA DE LOS IQUIQUEÑOS.

Alza en transporte dispara precio de carnes rojas y huevos en el Terminal Agropecuario

Académicos confirman que el alza se debe a la dependencia regional del transporte rodoviario.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

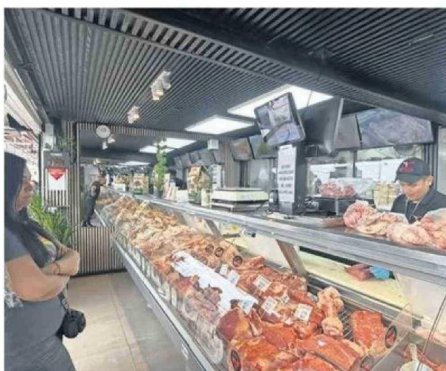
A un mes del incremento en el valor de los combustibles, los precios de las carnes rojas y los huevos en el Terminal Agropecuario de Iquique registraron alzas de hasta 800 pesos por kilo y 2.000 pesos por bandeja, respectivamente. Comerciantes del sector atribuyen este fenómeno directamente al encarecimiento de los fletes desde la zona central y el extranjero.

Para Ramón Ramírez, dueño de la Distribuidora Comercial Ramírez, el alza del transporte se ha traspasado al consumidor. "Se ha visto un aumento, sobre todo del novillo, el hueso y carnes importadas al vacío que vienen directamente de Santiago. El incremento fue de más del 40% y todo es una cadena que se viene arrastrando y nos lleva a su-

bir desde los 800 pesos por kilo en casi todos los cortes". Según el locatario, el impacto es generalizado debido a que el flete se cobra por peso, afectando tanto a productos nacionales como importados al vacío desde Paraguay y Brasil.

En la carnicería Bustamante Hnos se replica este escenario. Nelson Bustamante, propietario del local, explicó que "el encarecimiento ha vuelto inevitable el ajuste de precios. Las carnes importadas y nacionales subieron, pero aunque intentamos que ese precio no se traspase a los clientes, ya está empezando a subir porque llegaron los camiones y está todo más caro", expresó. Cortes al vacío provenientes de Paraguay, como la punta paleta, pasaron de 8.990 a 9.990 pesos en las últimas semanas.

El sector avícola también presenta variaciones. Juan Bisso, dueño de la comercial



ALZA DE PRECIOS GOLPEA EL BOLSILLO DE LOS TARAPAQUEÑOS.

JyG, señaló que "normalmente el alza estaba relacionada a la estación de invierno, pero con el alza del combustible y el transporte, se anticipó". La bandeja que antes vendían a 6.000 pesos ahora llega a los 8.000: "La gente piensa que es uno el que sube el precio, pero nosotros sacamos la cuenta de cuánto nos sale por caja".

La situación preocupa entre los tarapaqueños. Freddy Álvarez, lamentó que "todo va relacionado con el precio del combustible y sabemos que todo va a

“ El encarecimiento ha vuelto inevitable el ajuste de precios. Las carnes importadas y nacionales subieron ”.

Nelson Bustamante, dueño de la carnicería Bustamante Hnos.

MONITOREO DE PRECIOS

Desde el Ejecutivo, el seremi de Gobierno, Yuseff Hilaja, apuntó que el fenómeno responde a factores internacionales que han presionado la logística desde inicios de 2025. "Estamos impulsando medidas para estabilizar esos costos en mesas permanentes con los actores involucrados, además de reforzar la fiscalización para evitar abusos en la cadena de comercialización. Mantendremos un monitoreo permanente de los precios a nivel regional para evaluar acciones que ayuden a contener este impacto".

ir subiendo; esto debió haber sido de forma paulatina y no de golpe".

En la misma línea, Denis Peralta calificó el escenario como crítico al ser "el huevo un alimento fundamental; todas las semanas vengo a comprar para mi hija y no se ha visto que esto se vaya a revertir".

Sobre este fenómeno, el economista Héctor Varas Meza, académico de la Universidad Arturo Prat, explicó que la región depende estructuralmente del transporte rodoviario. "La distancia de los productores de carne está aumentando el costo de los fletes y eso se traspasa a los precios. Tarapacá se abastece tanto del sur del país, con carne fresca, como de Paraguay y Bra-

sil al vacío. En el caso del huevo, los productores locales no dan abasto y también experimentan costos en insumos como maíz y trigo, cuyos productores están a gran distancia de la región".

Complementando esta visión, el académico de la misma casa de estudios, Sergio González, añadió el factor estacional. "Cuando las temperaturas empiezan a bajar las gallinas ponen menos huevos y los precios suben por ciclo de la naturaleza. Al sumarse el alza de transporte en la cadena logística, los valores se elevan más y las avícolas locales, que no tienen gasto de transporte, confluyen sus valores a un precio de equilibrio con el producto que llega del resto del país".