

# Así se está adecuando el proyecto de extensión del tren a La Calera para que sea aprobado

Se inició una nueva campaña para completar 1.240 prospecciones arqueológicas en la zona donde se emplazará la línea nueva férrea

## EXTENSIÓN TREN LIMACHE - PUERTO A QUILLOTA Y LA CALERA



### Limache - La Calera



### Puerto - La Calera



Hace casi un mes, el 28 de enero, EFE publicó el llamado a licitación para el desarrollo de la ingeniería de detalle de la extensión ferroviaria hacia La Calera.

Se trata de un proyecto que busca construir seis nuevas estaciones y 26 kilómetros de línea férrea, que conectarán la Estación Limache y la red de EFE Valparaíso con Quillota, La Cruz y La Calera, lo que materializaría el regreso del tren de pasajeros a estas comunas y mejoraría sustancialmente la conectividad de estas.

Para que se construya, no sólo es necesario llevar a cabo las etapas de licitación y diseño en detalle, sino que también falta que el proyecto reciba la aprobación ambiental. A partir de las observaciones de los organismos públicos y de la comunidad, EFE Valparaíso ha ido ajustando la propuesta para que pueda finalmente pueda ver la luz.

“Continuamos con nuestra tramitación ambiental. Según nuestra planificación, ingresaremos la adenda I del proyecto al sistema de evaluación ambiental en el mes de julio de este año y, de no haber inconvenientes, esperamos obtener la RCA (resolución de calificación favorable) durante el primer trimestre de 2025”, señaló el director del proyecto, José Luis Arraño.

Por ejemplo, parte de las labores

que se realizan para obtener la aprobación ambiental tienen que ver con las prospecciones arqueológicas, las que han aumentado.

Ya se han realizado 950 pozos arqueológicos en el terreno que se está preparando para construir la nueva obra, y en diciembre pasado, el Consejo de Monumentos Nacionales autorizó que se inicie una nueva campaña para completar 1.240 prospecciones.

En paralelo, un equipo de especialistas franceses, apoyados por tecnología de punta, han trabajado para definir las líneas base y la modelación futura en el control de los ruidos y vibraciones que se generarán, tanto en la construc-

ción de este gran proyecto como en el funcionamiento del tren.

Si el cronograma avanza de acuerdo a lo previsto, en 2028 nuevos trenes

podrían comenzar a circular desde una restaurada Estación La Calera, aseguran desde EFE.

“Continuamos con nuestra tramitación ambiental. Según nuestra planificación, ingresaremos la adenda I del proyecto al sistema de evaluación ambiental en el mes de julio de este año y, de no haber inconvenientes, esperamos obtener la RCA (resolución de calificación favorable) durante el primer trimestre de 2025”

José Luis Arraño,  
director del proyecto