LITORALPRESS

Fecha: 25-03-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl. : El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Gremios de transporte y choferes critican alza de los combustibles

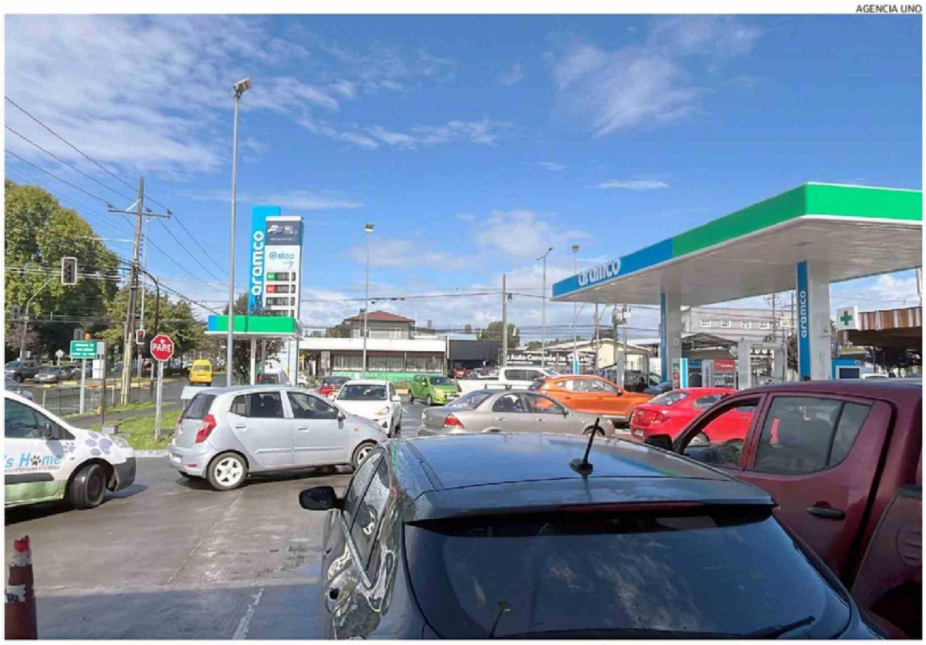
Pág. : 2
Cm2: 529,5
VPE: $ 460.666

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: No Definida

# Gremios de transporte y choferes critican alza de los combustibles

**CRISIS.** *Furgones escolares y colectiveros señalan que se verán muy perjudicados con esta medida decretada la noche del lunes por el gobierno. Dirigente de los microbuseros dijo que están atentos a cómo les podría perjudicar el fuerte incremento. Usuarios se han agolpado en estaciones de servicio para llenar sus estanques con el valor más bajo del combustible.*

AGENCIA UNO



LAS DISTINTAS ESTACIONES DE SERVICIO DISTRIBUIDAS EN LA CIUDAD PRESENTAN LARGAS FILAS DÍA Y NOCHE ANTES DE QUE LLEGUE EL JUEVES.

**Paola Rojas**
*paola.rojas@australosorno.cl*

Una noticia que ha generado un fuerte impacto en la ciudadanía es el alza histórica de los combustibles, anunciada la noche de este lunes, y que se traduce en un incremento promedio de $370 por litro en las gasolinas y de $580 en el diésel.

El anuncio provocó que miles de osorninos acudieran masivamente a las estaciones de servicio, generando extensas filas durante la noche del lunes y a lo largo de todo el martes, con el objetivo de llenar sus estanques al precio anterior, antes de que a las 00 horas de este jueves entren en vigencia las nuevas tarifas.

Desde distintos gremios del transporte observan con gran preocupación esta alza, considerando que el combustible es su principal insumo de operación. En ese sentido, advierten que el incremento impactará directamente en los costos, lo que eventualmente podría traducirse en un ajuste de tarifas para los usuarios.

Asimismo, este aumento en el precio de los combustibles implicará un impacto directo en el presupuesto de las familias. Por ejemplo, en un automóvil compacto a gasolina, con un estanque de 37 litros, el costo de llenado pasará de $42 mil a más de $55 mil. En el caso de vehículos SUV, con una capacidad de 48 litros, el valor sube desde los $54 mil hasta cerca de $72 mil.

En tanto, una camioneta con un estanque de 80 litros, que hasta ahora podía llenarse con aproximadamente $74 mil, pasará a requerir cerca de $121 mil por el mismo volumen de diésel, reflejando la magnitud del incremento.

## TRANSPORTE ESCOLAR

Uno de los gremios más afectados por esta situación es el transporte escolar. Así lo manifestó el presidente del Sindicato de Transporte Escolar de Osorno, Jorge Klenner, quien criticó la falta de apoyo hacia el sector.

"Aquí el transporte escolar sólo se visibiliza en marzo, cuando se realizan fiscalizaciones para la foto, pero ahora, con esta medida, están perjudicando gravemente nuestra actividad", señaló.

El dirigente agregó que, pese a prestar un servicio esencial para la comunidad, no son considerados dentro del transporte público, lo que los deja fuera de beneficios estatales.

"Nosotros sí cumplimos un rol público, porque permitimos que los padres puedan ir a trabajar mientras trasladamos a sus hijos. Asumimos una gran responsabilidad, con todas las exigencias que establece la ley, ya que cualquier incidente recae directamente sobre nosotros", indicó.

Klenner explicó que la mayoría de los vehículos de transporte escolar en Osorno funcionan con diésel, por lo que el alza representa un golpe significativo a su actividad, considerando el incremento de $580 por litro.

> "Aquí el transporte escolar sólo se visibiliza en marzo, cuando se realizan fiscalizaciones para la foto, pero ahora, con esta medida, están perjudicando gravemente en nuestra actividad".
>
> **Jorge Klenner**
> presidente del Sindicato de Transporte Escolar de Osorno

"Estábamos pagando cerca de mil pesos por litro de diésel y ahora el aumento supera el 50%", detalló.

Además, cuestionó la falta de apoyo del Estado en comparación con otros sectores del transporte, como colectivos o microbuses, que sí cuentan con subsidios.

AGENCIA UNO

A CONTAR DEL JUEVES, LLENAR EL ESTANQUE SERÁ UNA TORTURA.

"Un transportista escolar, como mínimo, consume cerca de 30 litros diarios, dependiendo del recorrido, ya que hay trayectos más extensos que otros", añadió.

Respecto a las tarifas, explicó que estas se acuerdan anualmente con los apoderados y se dividen en diez cuotas, lo que dificulta realizar ajustes en escenarios como el actual. En ese contexto, advirtió que muchas familias podrían optar por servicios informales más económicos, pero también más riesgosos.

## COLECTIVEROS EN ALERTA

El presidente y representante legal del sindicato de las líneas 11, 21, 22 y 33 de taxis colectivos de Osorno, César Cadagán, indicó que es altamente

LITORALPRESS

Fecha: 25-03-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl. : El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: **Gremios de transporte y choferes critican alza de los combustibles**

Pág. : 3
Cm2: 393,6
VPE: $ 342.415

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: No Definida

**580 pesos**
es el alza que se aplicará al petróleo, afectando principalmente a emprendedores que utilizan vehículos diésel como herramienta de trabajo. Ello significa un gran impacto a sus finanzas.

**370 pesos**
subirá la bencina y esto perjudica directamente a la mayoría de las familias que utilizan vehículos para transportarse, sobre todo en el crudo invierno del sur.

**26 de marzo**
este jueves se aplicarán las alzas en los combustibles, por lo que desde el lunes la demanda en servicentros ha sido muy intensa, durante el día y la noche.

(viene de la página anterior)

probable que se deba aplicar un alza en las tarifas para compensar el incremento en los costos operacionales.

Esto, pese al anuncio del Gobierno de un bono de $100 mil mensuales por vehículo, vigente hasta septiembre y sujeto a la aprobación del Congreso, destinado a mitigar el impacto del alza en los combustibles.

"Eso va a ocurrir sí o sí, porque ese bono de cien mil pesos es insuficiente frente al aumento que estamos enfrentando", afirmó.

El dirigente explicó que cualquier ajuste tarifario debe ser informado al Ministerio de Transportes, tema que será abordado en el corto plazo por el gremio.

Asimismo, criticó las condiciones en que opera el transporte menor, señalando que han sido históricamente postergados en comparación con el transporte mayor.

"Estamos entrampados por decisiones que vienen de gobiernos anteriores. Se nos prometieron beneficios en igualdad de condiciones, pero nunca se han concretado, y al final al transporte menor siempre le entregan soluciones mínimas", sostuvo.

Ante este escenario, Cadagán indicó que se evalúa la posibilidad de movilizaciones, considerando que, a su juicio, ha sido la única vía efectiva para lograr avances.

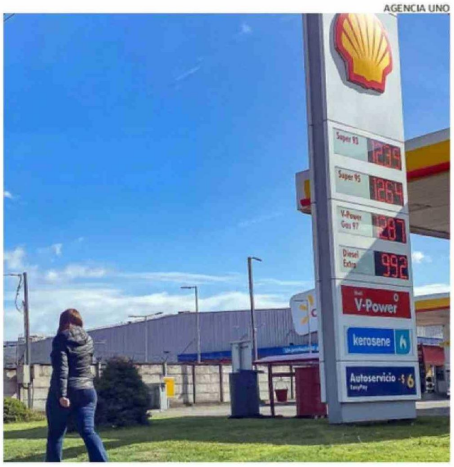
"Se está evaluando una eventual movilización. Este jueves tendremos una reunión a nivel nacional donde se analizará en detalle la situación, porque claramente este escenario afecta a todos, tanto a usuarios como a quienes trabajamos en el rubro", agregó.

En cuanto a la eventual alza de tarifas, precisó que aún se encuentra en estudio, ya que dependerá también del comportamiento del transporte mayor, dado que una diferencia significativa de precios podría generar una competencia desigual.

AGENCIA UNO

LOS CONDUCTORES SE HAN ARMADO DE PACIENCIA ESPERANDO LLENAR LOS ESTANQUES.

AGENCIA UNO




ENAP DESCARTÓ UN QUIEBRE DE STOCK DE COMBUSTIBLE.

### ATENTOS AL IMPACTO

En el caso del transporte mayor, el presidente de la Asociación de Empresas y Empresarios de Buses Urbanos de Osorno (AsoBur AG) señaló que el alza también genera preocupación en el sector.

"Estamos analizando la situación con cautela y buscando instancias de diálogo con las autoridades para alcanzar acuerdos. Nuestra principal preocupación es evitar un impacto social, pero también debemos considerar el efecto que esto tiene en los costos operacionales y en los ingresos de conductores y empresarios", explicó.

El dirigente añadió que el aumento no sólo afecta el precio del combustible, sino también los costos de mantención, lo que complejiza aún más el escenario.

Asimismo, indicó que existen recursos del Gobierno Regional destinados a este sector, los cuales se asignan según disponibilidad, con el objetivo de evitar alzas en las tarifas para los usuarios.

> "Se está evaluando una eventual movilización. Este jueves tendremos una reunión a nivel nacional donde se analizará en detalle la situación, porque claramente este escenario afecta a todos, tanto a usuarios como a quienes trabajamos en el rubro".
>
> **César Cadagán**
> presidente de las líneas 11, 21, 22 y 33 de Colectivos de Osorno

### USUARIOS PREOCUPADOS

Entre los más afectados también se encuentran los conductores de aplicaciones, quienes dependen directamente del combustible para generar ingresos. Este es el caso de Ana María, quien prefirió mantener su apellido en reserva y relató su situación.

"Yo trabajaba en el retail durante varios años, pero fui despedida en 2024. Con mi indemnización compré un auto económico, que hoy es mi fuente de ingreso. Esto me permite cubrir parte de los gastos del hogar junto a mi esposo, por lo que esta alza en la bencina es un golpe muy fuerte para mi presupuesto", comentó.

Por su parte, Joaquín Martínez, vecino de avenida Zenteno, también manifestó su preocupación tras haber llenado su camioneta el lunes.

"Tengo una camioneta que consume menos que otras, pero aun así he estado haciendo cálculos y voy a pagar entre $40 mil y $50 mil adicionales por llenar el estanque de diésel. Es una situación grave e indignante, porque trabajo en el rubro de la construcción y dependo mucho del vehículo para transportar materiales. La actividad ya ha estado compleja y este aumento puede ser un golpe muy duro para muchas pymes, incluida la mía", concluyó.