

# MOP destina \$51 mil millones para la reposición de dos tramos de Ruta 215

**PUYEHUE.** La cifra considera las licitaciones para el mejoramiento de 22 kilómetros entre el complejo aduanero y el límite fronterizo con Argentina y después de cuatro años terminar los 26 kilómetros abandonados por la empresa entre Las Lumas y Entre Lagos.

Verónica Salgado  
 veronica.salgado@australosorno.cl

Después de años de constantes denuncias de la comunidad puyehuína, autoridades de la zona y usuarios, sobre la eterna postergación de la Ruta Internacional 215, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) finalmente inició el proceso de licitación pública para la reposición de dos tramos de la vía.

La inversión destinada es de \$51 mil millones para la reposición de casi 50 kilómetros de la carretera que une la Ruta 5 Sur en Osorno, con la frontera terrestre con Argentina, ubicada a 1.314 metros de altura sobre el nivel del mar, siendo reconocido como el segundo cruce limítrofe más importante entre Chile y Argentina (luego de Libertadores en la Región de Valparaíso).

Los proyectos están divididos en dos licitaciones distintas: la primera por \$30 mil millones para la reposición de los últimos 22 kilómetros que van desde la garita de control de acceso al Complejo Aduanero, hasta el límite internacional con Argentina. Mientras que la segunda implica realizar nuevamente los trabajos de reposición de los 26 kilómetros entre Las Lumas y Entre Lagos que fueron abandonados hace 4 años por la empresa Brotec que estaba a cargo de ejecutar el proyecto.

Hasta marzo próximo se recibirán las ofertas de las distintas empresas interesadas en participar en ambas convocatorias abiertas en Mercado Público. Las iniciativas considerarán la reposición completa del hormigón y cemento de ambas pistas, reemplazo y conservación de puentes, ensanche de pistas auxiliares, zona de miradores, mejoramiento integral de las condiciones de seguridad y señalización de ambos tramos, entre otros puntos.

La información fue entregada ayer por el director nacional de Vialidad, Horacio Pfeifer, quien visitó la zona acom-



DIRECTIVOS NACIONALES Y REGIONALES DE VIALIDAD VISITARON AYER LA RUTA 215 PARA ANUNCIAR LA MILLONARIA INVERSIÓN EN LA VÍA QUE QUEDÓ INCONCLUSA EN 2020.

pañado de autoridades regionales y locales para conocer en terreno la realidad tanto de la ejecución, abandonó las obras y dejó inconclusa la faena. Y siguen así hasta la fecha, pese a que la Dirección de Vialidad ha realizado trabajos de mitigación, principalmente pensando en el alto flujo que tiene la vía durante la temporada de verano.

## UN COMPROMISO

“Cumpliendo con los compromisos de terminar esta mega obra, está publicada la licitación que considera la reposición entre Las Lumas y Entre Lagos, que incorpora las soluciones urbanas e interurbanas como los puentes que se requieren en ese tramo. Este proyecto considera una inversión aproximada de \$21 mil millones, con inversión actualizada”, explicó el directivo nacional.

En ese tramo se iniciaron obras en 2018 con una inversión inicial de \$16.650 millones, las que finalmente no fue-

ron concluidas debido a que en febrero del 2020 la empresa Brotec, entonces encargada de la ejecución, abandonó las obras y dejó inconclusa la faena. Y siguen así hasta la fecha, pese a que la Dirección de Vialidad ha realizado trabajos de mitigación, principalmente pensando en el alto flujo que tiene la vía durante la temporada de verano.

“También está en licitación el tramo que va desde el complejo aduanero hasta el límite con Argentina. En este proyecto hemos tenido que realizar muchas gestiones con Conaf, con Medio Ambiente, entre otros organismos para tener las autorizaciones para licitar. Ha contemplado varias medidas adicionales para asegurar que las empresas privadas participen. Considera una inversión de \$30 mil millones. Cre-

emos que con ese presupuesto tendremos variadas ofertas para concretar este proyecto”, explicó Pfeifer.

Será la tercera licitación que realiza el MOP para concretar la reposición del último tramo de la Ruta 215 de 22 kilómetros entre la garita de control de acceso al Complejo Aduanero, en el kilómetro 95, hasta el kilómetro 117,5 donde está ubicado el Límite Internacional con Argentina. Inicialmente, en 2021 había destinado \$17 mil millones y en 2022 aumentó a \$29 mil millones, sin embargo, no lograron adjudicar la ejecución de las obras.

En agosto pasado en este tramo de la vía se provocó un enorme socavón de aproximadamente 30 metros de profundidad y 25 metros de longitud, que obligó a realizar obras de mitigación y reparaciones por

la Dirección de Vialidad.

## IMPORTANTE VÍA

A esta nueva inversión de \$51 mil millones del MOP que esperan materializar en la vía internacional, se debe sumar la ya realizada en la primera etapa concretada entre los kilómetros 4 y 21,8 ubicados en la comuna de Osorno por \$14 mil millones.

“Esperamos que durante el primer semestre del 2024 todo lo administrativo esté finalizado, para comenzar las obras el segundo semestre y poder garantizar la ejecución de estos dos proyectos tan importantes para la Región”, explicó el director nacional de Vialidad.

María Jimena Núñez, alcaldesa de Puyehue, precisó que el inicio de ambos procesos es una respuesta a la comunidad que lleva años demandando una ru-

ta internacional adecuada.

“Estamos hablando de la segunda ruta más importante del país, porque es una puerta de entrada y salida de miles de personas y carga. Es bueno que estuviera el director nacional de Vialidad explicando los procesos y tiempos que tomará el proyecto. Esperamos que todo se cumpla y resulte bien para el beneficio de la gente de Puyehue y de quienes nos visitan”, comentó la jefa comunal.

Dirigentes sociales, vecinos y gremios de Puyehue esperan que se tomen todos los resguardos necesarios para evitar que empresas que no tienen suficiente respaldo económico o experiencia, se adjudiquen estos proyectos, para evitar así que queden abandonados o con trabajos que no cumplen los estándares necesarios para una obra de esta envergadura. **CB**