

Combustible representa hasta un 35% de los gastos de la industria: ¿Se avecina un alza en los pasajes aéreos por el *shock* petrolero?

N. BIRCHMEIER RIVERA

El costo de los vuelos aéreos podría sufrir fuertes subidas en Chile, a medida que los efectos de la guerra en Medio Oriente siguen elevando los precios del petróleo.

Así lo advierten en la industria aérea nacional, como una de las consecuencias que podría reflejarse en el mercado chileno, derivado del incremento de costos operacionales que implicaría la escalada en los valores del combustible, en medio del conflicto entre EE.UU. e Israel con Irán.

Pese a que la Agencia Internacional de Energía realizará la mayor liberación de reservas de petróleo de su historia, la acción no fue suficiente para calmar al mercado. Ayer el petróleo Brent, de referencia en Europa, se disparó en 10,23% hasta alcanzar un precio de US\$ 101 por barril. En tanto, el petróleo WTI, usado en Estados Unidos, subió en más de 9% para superar los US\$ 95. Las alzas del precio del petróleo se dieron luego de que el nuevo líder supremo de Irán dijese que el estrecho de Ormuz, por donde transita un quinto de la oferta de petróleo mundial, debe permanecer cerrado.

La Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila) —que reúne a Latam Airlines, SKY, Jetsmart, y aerolíneas extranjeras como Air Canada, Delta o Air France, entre otras— afirmó que el conflicto causará un aumento del valor de los combustibles que utilizan las aerolíneas a nivel global, lo que afectará sus operaciones.

Efecto en los pasajes

Achila indicó que un incremento del valor del petróleo, "puede llevar a este factor a situarse hasta en un 50% del costo operacional".

Eduardo Hardessen, gerente general del gremio, señaló que "si esta tendencia al alza en los precios del petróleo se mantiene, inevitablemente ejercerá presión sobre los costos de la industria aérea".

Conocedores del sector aéreo local indican que los grandes operadores poseen seguros y coberturas ante estos escenarios. Sin embargo, en caso de extenderse la volatilidad en los mercados, sería inevitable el traspaso a los valores de los boletos aéreos.

"El combustible representa aproximadamente entre un 25% y un 35% de los gastos operacionales de una aerolínea. Por eso, si el alza en su precio se sostiene en el tiempo, es difícil que no tenga efectos sobre las tarifas", afirmó Hardessen. "Chile tiene una característica en que el factor combustible en la aviación comercial es toda-

Mientras líneas europeas, asiáticas y sudamericanas anunciaron recargos por este efecto, en la industria aérea local se debaten en torno a cuándo serán aplicados.



En el gremio Achila afirman que potenciales aumentos de los pasajes aéreos podrían afectar tanto a los vuelos domésticos como internacionales.

vía más crítico, dada la ubicación geográfica del país y la extensión de nuestro territorio (...). Por ello, se verán afectados por igual los vuelos domésticos e internacionales, porque ambos utilizan el mismo tipo de combustible", enfatizó.

Cercanos a la industria chilena prefieren no referirse a las potenciales subidas de precios en los tickets, aunque es parte de los escenarios que se analizan.

A nivel internacional, algunas aerolíneas han informado a sus pasajeros sobre recargos a los boletos. Entre ellos, figuran las europeas Air France, Scandinavian Airlines, las asiáticas Air India, Thai Airways, Cathay Pacific y la australiana Qantas.

El director general de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Willie Walsh, señaló que estiman

que los pasajes podrían subir hasta un 9%, según Bloomberg.

Para Ricardo Delpiano, analista de transporte aéreo, las potenciales alzas de precios en los boletos de avión afectarían principalmente a las categorías más económicas en los vuelos aéreos y los operadores *low cost*. "Sin duda se van a encarecer (los pasajes), lo que podría afectar el tráfico. Sobre todo en un mercado como Chile, donde la demanda que ya está con altos valores, es baja, lo que podría complicar aún más los planes de crecimiento", dijo.

Desde Achila indicaron que seguirán monitoreando la evolución de los precios del petróleo, pero en caso de ser necesario, buscarán reunirse con las autoridades económicas para "analizar sus posibles efectos y las alternativas que permitan mitigar su impacto en los pasajeros, en la industria y en la conectividad".

ALZAS
 La industria de la
 aviación podría sufrir
 alzas de precios
 de hasta un 9%, según
 la industria.