

Fecha: 24-01-2026
 Medio: La Estrella de Arica
 Supl.: La Estrella de Arica
 Tipo: Noticia general
 Título: Transporte subsidiado beneficia a más de 408 mil usuarios

Pág.: 3
 Cm2: 432,5
 VPE: \$ 703.596

Tiraje: 7.300
 Lectoría: 21.900
 Favorabilidad: No Definida

Transporte subsidiado beneficia a más de 408 mil usuarios

El transporte subsidiado conecta playas, valles y localidades rurales de la región en el verano y durante todo el año.

Redacción
 La Estrella

En los meses de verano, cuando la región se llena de movimiento, turismo y encuentros culturales, la conectividad se vuelve más que una necesidad logística: es una condición para que la vida regional fluya. En Arica y Parinacota, los servicios de transporte subsidiado para zonas rurales y aisladas cumplen ese rol clave, permitiendo que playas, valles, pueblos y ciudades sigan conectados, en una estructura silenciosa pero vital que permite que esta dinámica no se detenga.

Durante esta administración, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones ha fortalecido estos servicios con una mirada territorial y social, entendiendo que la movilidad es un derecho y una herramienta de cohesión. "Cuando el Estado conecta, la región avanza unida. Estos recorridos no solo mueven buses, mueven oportunidades, sostienen comunidades y permiten que nadie quede atrás", destaca la



SEREMI DE TRANSPORTES

EL TRANSPORTE SUBSIDIADO CUMPLE UN ROL CLAVE PARA VECINOS DE LOCALIDADES RURALES Y AISLADAS.

autoridad de la cartera, Pablo Maturana.

ESTADÍSTICAS

Las cifras reflejan ese avance. Hasta 2022, la región contaba con nueve servicios subsidiados, que beneficiaron a más de 255 mil personas. En el período 2022–2025, el sistema se consolidó y amplió; hoy existen 19 servicios activos

60%

más de personas beneficiadas, registró el servicio en el último período.

(incluyendo dos o tres tramos por cada uno, en muchos casos), con un 13% de aumento en la inversión pública y un 60% más de personas beneficiadas, superando las 408 mil usuarias y usuarios.

A ello se suma un hito histórico desde 2025: la tarifa cero para personas mayores y personas con discapacidad en todos los servi-

cios rurales, una medida que reduce brechas y dignifica la movilidad.

En verano, este impacto se hace aún más visible. Las familias de los valles pueden llegar con mayor certeza a la ciudad, las comunidades costeras mantienen su vínculo con Arica y los pueblos del interior acceden a salud, trámites y trabajo. Todo esto cobra espe-

cial relevancia durante eventos masivos como el Carnaval Andino con la Fuerza del Sol. "Estos servicios aseguran el flujo desde los valles al corazón de la fiesta, permitiendo una participación segura y ordenada de miles de personas", explica Maturana.

Más allá de la contingencia estival, el transporte subsidiado sostiene la vida cotidiana: conecta Arica con Camarones, Putre y General Lagos; une la precordillera con el mar y la cordillera con la capital regional. Detrás de cada recorrido hay historias concretas, una persona que llega al consultorio, una familia que visita a sus seres queridos, una comunidad que deja de sentirse aislada.

"En Arica y Parinacota, el transporte subsidiado no es solo un servicio, es presencia del Estado, es apoyo y es una forma concreta de estar al lado de las personas", concluye el seremi. En regiones extremas, conectar territorios es conectar oportunidades. Y en verano, esa red se vuelve indispensable para que la región siga latiendo unida. ☉