

Conductores analizaron el funcionamiento de la línea y capacidad de carga. Viajes más silenciosos y facilidad al momento de cobrar fueron aspectos destacados.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diariosur.cl

Un positivo balance se realizó desde la empresa de transporte Ruta las Playas, línea que cuenta con 16 buses eléctricos que ya cumplieron su primer mes operando en calles del Gran Concepción. En concreto, se recorrieron más de 250 mil kilómetros, 3.800 salidas y 104 mil pasajeros movilizados en su primer mes de funcionamiento entre las rutas de la línea que contemplan a las comunas de Penco, Concepción, Hualpén y Talcahuano, por lo que el análisis dejó optimistas proyecciones. El seremi del Transportes y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, se refirió al aporte de la electromovilidad y aclaró que "el objetivo es avanzar en un transporte público ojalá 100% eléctrico. Y, en este caso, tenemos un transporte que, además, efectúa una carga bastante amigable con el medioambiente, porque viene alimentada, fundamentalmente, por paneles fotovoltaicos. Por otro lado, esto nos ha permitido avanzar en accesibilidad universal".

Respecto a la llegada de más taxibuses eléctricos, Fierro informó que "lo que estamos trabajando es en el Renueva tu Micro del 2026. Lo que hemos tomado por acuerdo con el gobernador regional es avanzar sólo con buses con accesibilidad universal, idealmente buses eléctricos, porque entendemos que hay un compromiso del Estado de Chile de cara al 2035. Por otro lado, está el programa que lleva adelante el Ministerio de Energía, denominado Mi Taxi Eléctrico, donde hace una semana estuvimos entregando 21 vehículos".

104 mil
 pasajeros de movilizaron en los buses eléctricos durante su primer mes de funcionamiento por el Gran Concepción.



Desde la Seremi de Transportes, enfatizaron que el objetivo es avanzar en un transporte público 100% eléctrico.

Son 16 micros en circulación

Evalúan positivamente buses eléctricos de Ruta las Playas en su primer mes de operación

MUJERES AL VOLANTE

En la operación de estas micros eléctricas destaca la presencia de mujeres conductoras. Anita Urzúa, quien maneja uno de estos buses, declaró que "todo ha sido bastante positivo. Al principio andábamos como solitas, porque era un recorrido nuevo, pero poco a poco la gente se fue acostumbrando. Incluso, sólo por conocer la micro e interactuar con nosotras se subían a dar una vuelta y se bajaban en cualquier parte. Nos dimos cuenta también que nos espera mucha gente adulto mayor, estudiantes y también personas con movilidad reducida".

Sobre el proceso de conducción en sí, Anita Urzúa lo calificó como "mucho mejor" en comparación a los taxibuses tradicionales, a diésel y con escalones. "El tema de los ruidos, al conducir en silencio, es muy evidente. También el hecho de que sea un vehículo de conducción automática facilita mucho mejor el cobro del pasaje con el pasajero, ya que es mucho más cómodo", reconoció.

Marco Sáez, presidente de la empresa Ruta las Playas, se mostró feliz por este primer mes de funcionamiento y recalzó la buena acogida por parte de los pasajeros. "Creemos que este ti-

po de proyectos es emblemático para la empresa. Hoy día estamos contentos como empresa y, lo más importante, es que le estamos entregando un servicio público y de calidad a nuestra gente con esta nueva variante (...) Estuvimos con personas discapacitadas y estaban felices, podemos decir que somos una empresa inclusiva en el transporte público", detalló, agregando que la operación de la aplicación Red Regional ha permitido mejorar la coordinación, sobre todo para aquellas personas con movilidad reducida que utilizan estas micros eléctricas adaptadas.

El proceso de carga de los buses lo realizan cada tres horas, aproximadamente, al terminar el recorrido. Micros no circulan con menos del 40% de carga.

PROCESO DE MANTENCIÓN Y CARGA

Otro aspecto relevante es el proceso de mantenimiento y la carga de las modernas máquinas, a cargo de las "electro-bomberos", proceso que se ejecuta de manera diurna como durante la madrugada. Una de ellas, Jessica Flores, explicó que "la programación es de temprano, desde las seis de la mañana, cuando ya empiezan a salir los primeros buses y cada tres horas al regresar cada recorrido. Entonces, dependemos de la carga con que llegan, revisamos, le damos su carga, después vuelven a salir. El porcentaje, ojalá, es que salgan con el 100%, si no, con el 80%, dependiendo las horas con que ellos salen o los recorridos que tienen. Así, se va viendo, pero con porcentajes menos de 40% no salen".

Sobre esta nueva experiencia laboral, dijo que "ha sido súper buena, entretenida. La hora se pasa muy rápido y el contacto con las compañeras y las conductoras también ha sido muy bueno, igual con los jefes. Todo ha sido una experiencia muy buena y novedosa".