

Túnel de Agua Negra: el 1er. Hub Multipropósito de Los Andes...

Tuvimos el 2018, el Túnel listo para licitarse, pero la ceguera política lo dejó de lado, mientras otra nación, Paraguay, se atrevió a construir el Puente de la ruta Bioceánica, y es el país que más crece en Latam, con un tremendo 6,6% el año pasado, y ya para este año 2026, a pesar de las crisis internacionales, se proyecta un 4,2%, lejos de nuestro escualido 2,4%, y todo ello, de la mano de un agresivo y bajo 10% de impuesto a la renta de empresas, renta personal, e IVA, todo parejo, allá, la consigna guaraní es solo una: «crecer».

Acá, para volver a nuestro añorado ciclo de súper crecimiento, por ahora es tarea titánica, pero hay que volver a tasas impositivas que atraigan capitales, así que bajar 4 puntos desde un altísimo 27%, debería volver a mover una economía, virtualmente, estancada, para ello, las críticas de algunos economistas apuntan al nivel de incertidumbre, para lograr recaudar lo necesario, uno de los

caminos, para lograrlo, es sumar obras que sean capaces de mover la aguja del PIB nacional.

Ahí el Túnel de Agua Negra, tendría la capacidad de moverla, generando mucho movimiento económico, y empleo, en especial, en la fase de construcción y posterior operación, que además a Chile, solo le cuesta el 28% del total, y que como hemos propuesto sea vía concesión.

Pero para mejorar aún más su «rentabilidad», me puse a estudiar todas las posibles alternativas, y así como tenemos un Puerto Multipropósito, capaz de transferir diversos tipos de carga, y buscando las ventajas que tiene nuestra Región y país, respecto del resto del Corredor Bioceánico Coquimbo Porto Alegre, y también considerando las necesidades de los emergentes proyectos mineros de San Juan, es que metí todo a la juguera, y también las eventuales necesidades de Chile, para crear

un nuevo concepto: un Túnel que sea un «Hub Multipropósito» para proveer a través del mismo, múltiples servicios, a parte de los propios, como lo son el tránsito comercial y turístico.

Veamos: uno fundamental, sería proveer de Internet de alta velocidad, (fibra óptica) a todo el Corredor, siendo una vía limpia y expedita, donde Chile tiene Internet de clase mundial, lo que permitiría mejorar los índices de competitividad de todo el Corredor, y de este lado también tener las mejores condiciones para establecer MDC, mega data centers verdes, también podríamos desde Chile y viceversa, obtener o enviar excedentes de energía eléctrica, y finalmente, podríamos llevar agua desalada, para los proyectos mineros de San Juan, todo lo anterior permitiría subir, ostensiblemente, la rentabilidad del Túnel, sin mayores costos, a lo que también debemos de sumar, el primer laboratorio de Materia Oscura del Hemisferio Sur.



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
Director de Asuntos
Internacionales Corpan*

Utilizando como base el estudio económico del Túnel, que tenía un TIR de 13%, con los nuevos servicios y carga minera, se podría encumbrar a un potencial 18% o más, que habrá que validar, pero donde de seguro no faltarán inversores, y podamos volver a crecer de verdad...