

Partió conservación de embarcadero del bypass en Chacao

Los trabajos se realizarán en ciertos períodos del mes sin afectar en un 100% la conectividad marítima en el norte de la Isla Grande de Chiloé.



FOTO ARCHIVO

Hasta septiembre próximo se extenderán los trabajos correspondientes al proyecto de conservación de la rampa que comunica con el bypass de Chacao en Ancud.

Las obras que partieron durante abril quedaron a cargo de la Empresa Ingeniería y Construcción Harcha Limitada una vez realizada la adjudicación y la entrega del terreno.

Se trata de una iniciativa que considera \$795.000.000 millones en inversión estatal.

Esta intervención apunta principalmente a compactar uno de los extremos de la losa tras detectarse socavones como consecuencia de la acción de las corrientes y la fuerte actividad de transporte en el área.

Patricio Manzanares, encargado de la oficina provincial de la Dirección de Obras Portuarias describió cuáles son las principales características del proyecto de infraestructura.

“Las obras consideradas corresponden a rellenar con hormigón socavones que tiene la base de la rampa y reforzar dicha base con un cerco de tablestacas de acero que evite nuevos socavamientos”, contó el funcionario.

Manzanares aclaró que la ejecución del proyecto dependerá solo de determinados períodos durante el mes de acuerdo a las condiciones de marea siendo los únicos instantes en que se interrumpirán las operaciones.

Dijo que **“necesariamente requieren que durante los dos períodos de mareas de sicigias de cada mes, en mareas bajas**

extremas de la mañana y tarde, durante algunas horas y por algunos días, se tengan que suspender las operaciones de los transbordadores y operar solo con la rampa principal o antigua de Chacao”.

Se precisó que esta alteración se producirá en dos etapas y por solo seis días en el mes recalándose que **“el resto del tiempo, cuando no se realicen faenas, la rampa seguirá disponible para operar con los transbordadores”.**

¿TERCERA RAMPA?

El dirigente del Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante, Alejandro Tenorio, volvió a plantear su posición acerca de la fragilidad que reviste para la conectividad el funcionamiento de solo dos embarcaderos en Chacao.

Tenorio expuso su inquietud ante la eventualidad que uno de estos puntos de atraque quede fuera de funcionamiento afectando las operaciones de los nueve transbordadores que se conectan con Punta Coronel siendo urgente que se invierta en una tercera rampa.

El oficial manifestó que **“lo que pasa es que hay que construir una tercera rampa, una con doble pendiente allí mismo, que va a costar caro, pero no va a dejar aislado Chiloé, esto pensando en el turismo”.**

Desde la DOP en tanto se precisó que se cuenta con una mesa de coordinación que va a permitir ir analizando el avance del proyecto con la intervención de actores relevantes asociados a la conectividad en el canal de Chacao.