

sur. Dentro de este encasillamiento están incluidos las montañas, los glaciares, los volcanes, las quebradas, los témpanos, las islas, las cataratas, acantilados y el relieve que se extiende a lo largo de toda esta larga y angosta faja de tierra llamada Chile.

Sin embargo, valorando positivamente el ensayo del escritor, paralelamente desde otro punto de vista podemos afirmar que Chile en la actualidad “una loca realidad” ateniéndonos por los desastrosos eventos que han ocurrido trágicamente en nuestro país: terremotos (grado 5 en Valdivia el año 1960); terremoto y tsunami (Dicho y Constitución en 2010), aluviones, desbordes, inundaciones, tormentas e incendios de gran destrucción como los ocurridos en Valparaíso y recientemente en las regiones de Nuble y Bío-Bío.

Antes estos mega desastres el chileno, de boca de sus propios afectados, siempre ha dicho: “vamos a salir adelante” y con su ñeque y pujanza así ha sido. Pero algo muy importante, la solidaridad siempre ha estado presente pues ante las desgracias somos uno solo. Tenemos de muestra la Teletón de don Francisco.

Podremos estar políticamente divididos, pero a la hora de ir en ayuda de siniestrados, somos uno solo.

Chile, como dijo Claudio Iturra, (QEPD) es el país más lindo del mundo, hay que cuidarlo y visitarlo como Subercaseaux invita en su libro.

Héctor Alfonso Mora García

Planificar, respetar, cuidar

Señor Director:

El recambio de veraneantes vuelve a marcar uno de los períodos más críticos para la seguridad vial en el país. Mientras miles de personas inician su esperado descanso, otras regresan a sus hogares tras las vacaciones, concentrando largos desplazamientos y una alta congestión en las rutas, lo que incrementa significativamente el riesgo de accidentes.

Las cifras actualizadas, por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), son claras y preocupantes: 102 personas han fallecido en siniestros de tránsito durante el presente año, un promedio de cuatro al día.

Detrás de estos números hay conductas de riesgo que, en su mayoría, pudieron evitarse. El exceso de velocidad, la con-

ducción bajo los efectos del alcohol y las distracciones al volante siguen siendo factores determinantes en los siniestros viales. Por ello, en este período de alto flujo vehicular, el llamado es a planificar los viajes, respetar las normas de tránsito, descansar antes de conducir, y, bajo ninguna circunstancia, manejar después de haber consumido alcohol.

La seguridad vial es una responsabilidad compartida. Cada decisión al volante puede marcar la diferencia entre llegar a destino o lamentar consecuencias irreparables.

*Luis Stiven
Gerente Seg. Vial Mutual Seguridad.*

Tensión migratoria

Señor Director:

La discusión en torno a la llamada “tensión migratoria” revela un desafío mayor para el Estado. Cuando el debate se instala exclusivamente desde el conflicto, obviando la distancia entre lo que se cree y lo que efectivamente ocurre, se corre el riesgo de simplificar un fenómeno complejo y de trasladar a la migración responsabilidades que en realidad son estructurales.

Las fricciones sociales no surgen de manera espontánea. El informe Índice de Tensión Migratoria en la Región Metropolitana -entregado la semana pasada- evidencia que el malestar se intensifica en contextos de escasez material: allí donde existen déficits persistentes en vivienda, servicios públicos y presencia institucional. En esos contextos, la convivencia cotidiana se vuelve más frágil y cualquier cambio demográfico se percibe como una amenaza. La migración aparece menos como causa del conflicto y más como un factor que se inserta en desigualdades estructurales preexistentes.

Si el diagnóstico es correcto, la respuesta también debe serlo. El desafío: fortalecer políticas públicas territoriales que permitan gestionar la diversidad social de forma sostenible. La migración debiera leerse como una realidad que exige planificación, coordinación estatal y una mirada de largo plazo.

*Glorimar León
Profesora Investigadora, Facultad de
Derecho U. Autónoma*