

Fecha: 28-06-2025
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl.: La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: Heladas llegaron antes: -2,9°C obligaron a cortar la Ruta 5 Sur

Pág.: 2
Cm2: 650,6
VPE: \$ 401.399

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: ☐ No Definida

ACTUALIDAD

Heladas llegaron antes: -2,9°C obligaron a cortar la Ruta 5 Sur

La Estrella de Chiloé
cronica@laestrellachiloe.cl

A las 6:32 a. m. de ayer, la estación automática de la Dirección Meteorológica de Chile ubicada en el Aeródromo Quellón marcó la temperatura más baja del año en esta ciudad chilota, recinto ubicado a solo 13 metros sobre el nivel del mar. Con los -2,9° centígrados registrados antes del amanecer, la mínima de este viernes fue casi cinco grados menos que lo pronosticado por la DMC: 2°C.

Y es que el organismo nacional preveía que las heladas y temperaturas bajo cero se presentarían recién desde hoy y hasta el martes en la provincia y la región, por el régimen frío que se impone en gran parte de Chile e incluso en países vecinos. La alta presión presente podría significar que los termómetros anoten -4 grados Celsius en Castro para este domingo de elecciones primarias y apenas una máxima de 6°C hoy y de 5°C mañana en Quellón.

En esta comuna del sur del Archipiélago ayer incluso se debió interrumpir el tránsito vehicular en la principal carretera, la Ruta 5 Sur, en su paso por la localidad rural de Coinco. Desde eso de las 8:00 hasta cerca de las 9:20 horas, Carabineros de la Sexta Comisaría local determinó el cierre preventivo por las condiciones adversas en el pavimento, a la altura del kilómetro 1.261 de la Panamericana. Posteriormente, el mismo personal

Si bien los pronósticos indicaban que la escarcha se presentará mayormente desde hoy y hasta el martes en Chiloé, el fenómeno ayer motivó a interrumpir el tránsito en la principal carretera de la Isla a la altura de Coinco, Quellón. Se prevén hasta -4 grados en la Isla en esta ola de frío.



POR MÁS DE UNA HORA HUBO CORTE TOTAL DEL TRÁNSITO EN LA RUTA 5 SUR A LA ALTURA DE COINCO. DESPUÉS CARABINEROS CONTINUÓ CONTROLANDO EL TRÁFICO VEHICULAR.

uniformado quedó controlando la circulación. Algunos conductores utilizaron la vía alternativa por Oquellán-Candelaria.

"Hubo presencia de escarcha pero también de agua que estaba corriendo sobre la calzada, eso provocó que vehículos quedaran atravesados; todo ello impedía la normal circulación", confirmó Enrique Cárcamo, jefe de la Oficina de Protección Civil, Emergencia y Seguridad Pública de la Municipalidad de Quellón, también llamada Central Omega.

En tanto, desde el Centro Meteorológico Regional Sur, el profesional Carlos Cavieres explicó por qué se produjeron ayer mínimas bajo cero en el centro y sur de la provincia. "Estamos en un período de inestabilidad y esa zona de inestabilidad se

caracteriza porque hay una nubosidad pero no cubre todo, presenta áreas de quiebre, pero donde se presenta se generan chubascos. Pero en las zonas de mayor quiebre, hay nubosidad parcial y con ello se genera un enfriamiento más rápido que cuando estuviese nublado, y en los sectores donde se pierde calor más rápido, donde la nubosidad disminuyó en forma significativa, hubo descenso brusco de temperaturas", dijo desde el Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.

El coordinador de meteorólogos de turno de este centro de la DMC, junto con observar que el tiempo atmosférico de ayer no fue "generalizado" en Chiloé, aseveró que desde hoy y hasta el martes "el descenso de temperaturas va a ser masivo, con un peak este domingo".

MAÑANAS BAJO CERO

Hoy, por ejemplo, las temperaturas mínimas irían de 0 grados Celsius en Ancud hasta -2°C en Quellón, con -2°C mañana tanto en la ciudad del norte como en la del sur de la Isla y -4°C en Castro. El lunes se esperan -3° en las tres principales urbes chilotas.

Ayer, de acuerdo a la red de agrometeorología del INIA (Instituto de Investigaciones Agropecuarias), hubo temperaturas negativas de madrugada o mañana en las estaciones de Tara en Chonchi (-0,8°C) y Quilquico en Castro (-1,3 grados).

Consultada la Dirección Provincial de Vialidad por el plan de contingencia ante este pronóstico de heladas en Chiloé, se indicó que este se activa a través de las empresas encargadas de las conservaciones globales de

los caminos, lo que opera de acuerdo a la Alerta Temprana Preventiva (ATP) emitida por Senapred (Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres), con riesgo de sal previsto para puntos críticos. "La ATP no estaba con fecha de hoy (ayer)", justificó Gastón Werner (ver recuadro), director provincial del servicio dependiente del Ministerio de Obras Públicas.

En Quellón, por ejemplo, el municipio adquirió en abril este mineral para ser utilizado en períodos de escarcha. "Añoche, a partir de las 19 horas el equipo anduvo en terreno", aseveró Enrique Cárcamo, detallando que entre los puntos críticos están las cuestas del cesfam, de avenida La Paz en el nuevo hospital, camino a Yaldad, acceso al Liceo Politécnico e ingresos a poblacio-

¿HAY ALERTA?

Al cierre de la edición, si bien existía Alerta Temprana Preventiva en la Región de Los Lagos, esta se remitía a condiciones esperadas sobre todo para la provincia de Palena. Anoche, la DMC mantenía una alerta meteorológica por heladas moderadas a intensivas para este domingo en la Patagonia subandina, además de un aviso por heladas normales a moderadas desde hoy y hasta el lunes en la misma zona, para mañana y pasado incorporando a la precordillera y sumando al valle el lunes, sin mencionar a Chiloé en parte alguna.

nes, pues "casi todos están en pendiente", adjuntó el director de la Central Omega.

LLAMADO DE CARABINEROS

Desde la Unidad Investigadora de Accidentes en el Tránsito (UIAT) de Chiloé, su jefe(s) Humberto Mella recomendó a la población a extremar cuidados en el volante por riesgo de accidente. "Debemos prever estas situaciones de peligro con el tiempo suficiente, nuestro tiempo de reacción quizás como conductores puede ser el mismo, pero aquí lo que se ve afectado profunda y negativamente son las distancias de frenado, las cuales se van a ver aumentadas producto de la adherencia entre el neumático de nuestros vehículos con la calzada", resumió.

El capitán llamó, entonces, a aumentar la distancia respecto del móvil que antecede en la ruta, además de recalcar lo impredecible que pueden resultar maniobras de riesgo elevado, como el adelantamiento o frenados bruscos, instando a conducir a una "velocidad baja, que sea razonable y prudente bajo las condiciones existentes en la vía".

“El descenso de temperaturas va a ser masivo, con un peak este domingo”.

Carlos Cavieres, meteorólogo del Centro Meteorológico Regional de la DMC.