

Fecha: 08-02-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía
 Tipo: Noticia general
 Título: Proponen que doble vía tenga "cobro justo" para vecinos de la zona lacustre

Pág.: 4
 Cm2: 404,9
 VPE: \$ 629.188

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Proponen que doble vía tenga "cobro justo" para vecinos de la zona lacustre

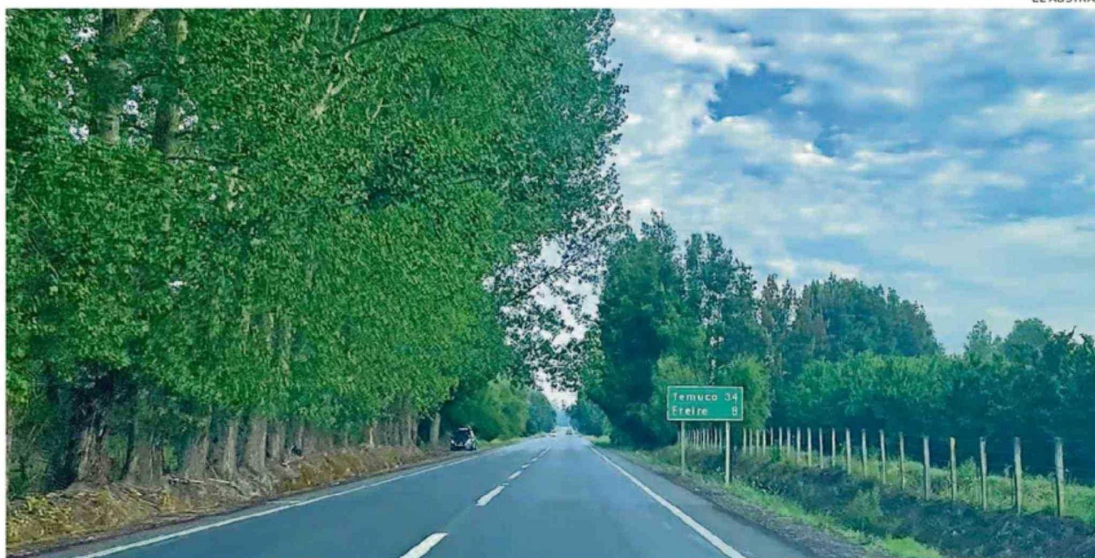
REGIÓN. *Alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez, dice comprender la preocupación de vecinos que temen pagar dos peajes para viajar a Temuco, pero plantea que aquello podría evitarse si el MOP implementara pórticos con cobro integrado.*

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez, hizo un llamado a encontrar la forma de conseguir un "cobro justo" para los vecinos de la zona lacustre, en el caso que se decida avanzar a la construcción de la autopista concesionada con doble vía entre Freire, Villarrica y Pucón.

En conversación con El Austral, Álvarez reconoció que la mayor oposición ciudadana que existe contra el proyecto tiene su raíz en el cobro de peaje, por cuanto un gran número de vecinos teme que se genere un aumento en el valor de las tarifas de locomoción colectiva, productos y/o servicios que se comercializan. A esto se suma la gran cantidad de personas que viajan, cada mañana y cada tarde, a trabajar o estudiar desde Villarrica o Pucón a Temuco y viceversa, quienes podrían experimentar un alza sustantiva en sus costos diarios, a propósito de los peajes.

"He recibido distintas visiones de vecinos sobre la doble vía. Algunos la apoyan porque consideran que, aunque es más costosa, daría más seguridad y tranquilidad. Otros, en cambio, manifiestan su preocupación por el precio de peajes y los costos que po-



LOS VECINOS DE LAS COMUNAS DE VILLARRICA Y PUCÓN NO QUIEREN TENER QUE PAGAR DOS PEAJES PARA VIAJAR A TEMUCO TODOS LOS DÍAS.

608 millones de dólares es la inversión que se proyectaba, hasta hace un tiempo atrás, para la construcción de la autopista concesionada entre Freire, Villarrica y Pucón, con doble vía en todo el trayecto.

drían aumentar. Por eso, hago eco de esas voces y planteo que se debe encontrar un sistema justo, que permita un

pago equitativo por el uso de la autopista y no implique un pago excesivo. Creo que hay que buscar las tecnologías que nos permitan llegar a ese cobro justo", plantea el alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez.

UNA IDEA POLÉMICA

En el año 2015, la empresa ISA-Intervial presentó una iniciativa ante el Ministerio de Obras Públicas (MOP), denominada "Ruta del Villarrica". La idea inicial, y que se mantiene hasta hoy, implica la construcción de una autopista concesionada con peajes en un tramo de

de 86 kilómetros, entre la Ruta 5 Sur, antes de Freire, y el sector El Turbio, en la ciudad de Pucón, implicando la ampliación a dos pistas del actual único trazado de la Ruta CH-199.

El ambicioso proyecto contemplaría una inversión superior a los 610 millones de dólares, pero quedó paralizado después de numerosas consultas ciudadanas y actividades de participación con comunidades que, finalmente, expresaron su mayoritario rechazo debido al pago de peajes y el consiguiente aumento

del costo de la vida.

El alcalde de Pucón asegura estar consciente de la preocupación de los vecinos de la zona lacustre sobre la dificultad económica que significaría pagar dos peajes troncales, como lo sería uno entre Freire y Villarrica que se sumaría al actual peaje Quepe. Por lo mismo, plantea usar la tecnología para una solución. "Hoy existen sistemas como el cobro por tramo, si los integramos con pórticos conectados, en todo el trayecto se pagaría lo que ahora solo se paga en Quepe", dijo.